

Minitrix DB BR52



Over het algemeen

Dit is een ombouwrapportage van de BR 52 zonder digitale interface - huidige modellen van de BR 52 hebben al een digitale interface ingebouwd in de aanbesteding. Een bijbehorend conversierapport is hier beschikbaar.

Zie hier: <https://www.1zu160.net/digital/einbaubsp/mtx-br52mitDSS.php>

Installatie:

De Minitrix BR 52 heeft in de kuiptender voldoende ruimte om een decoder in te bouwen. Ik heb wat klein freeswerk aan de tender gedaan om de draden gemakkelijker door te laten lopen. De decoder wordt aangesloten op de vaste bedrading via de aansluitdraden van de decoder op de pick-up van de locomotief en op de motor aansluitcontacten.

Installatiestappen:

Demontage en werken aan de aanbesteding

A. Verwijderen van de tender cover.

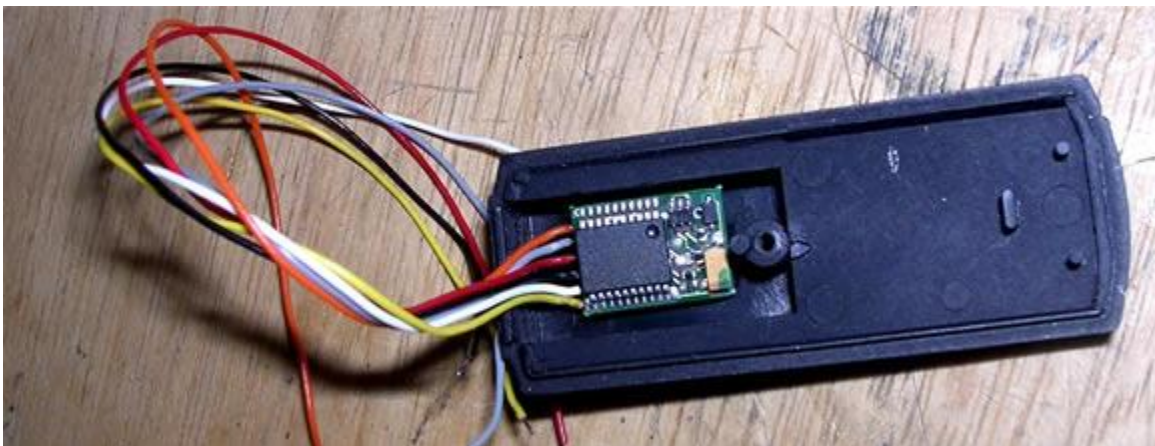
B. Verwijder de draad voor de massaverbinding en de verbindingsdraad voor de achter verlichting (hier wordt de decoderverbinding later in GEEL gemaakt).



C. De vergroting van de kabelinvoer naar de locomotief is gemarkeerd en uitgewerkt met een vingerfrees.



D. De decoder is met dubbelzijdig plakband in de tenderbehuizing geplakt. De aansluitdraden van de decoder wijzen in de richting van de locomotief.

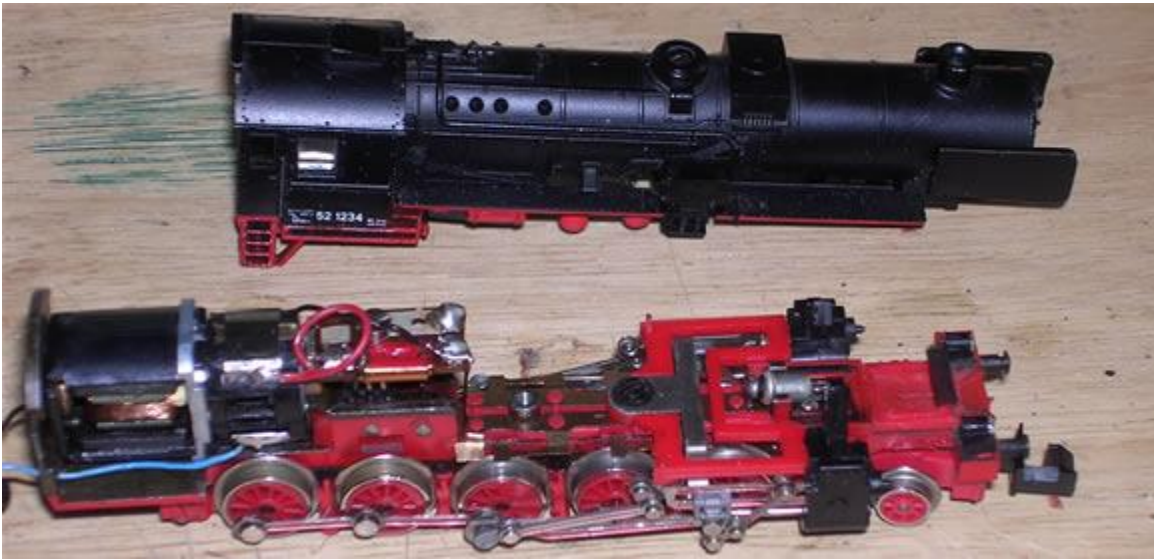


E. De achteruitrij verlichting blijft behouden. De bestaande massaverbinding moet behouden blijven aangezien de tender geen slepers heeft. De decoder aansluiting voor de achter verlichting (GEEL) is op ca. 5 cm ingekort en op de contactveer gesoldeerd. Door de verlengde kabeldoorvoer in de tender worden de overige 5 aansluitdraden van de decoder en de massaverbinding (die later aan het massacontact wordt gesoldeerd) voor de tenderverlichting in de richting van de locomotief geleid. Hiermee is de installatie van de decoder in de tender voltooid.

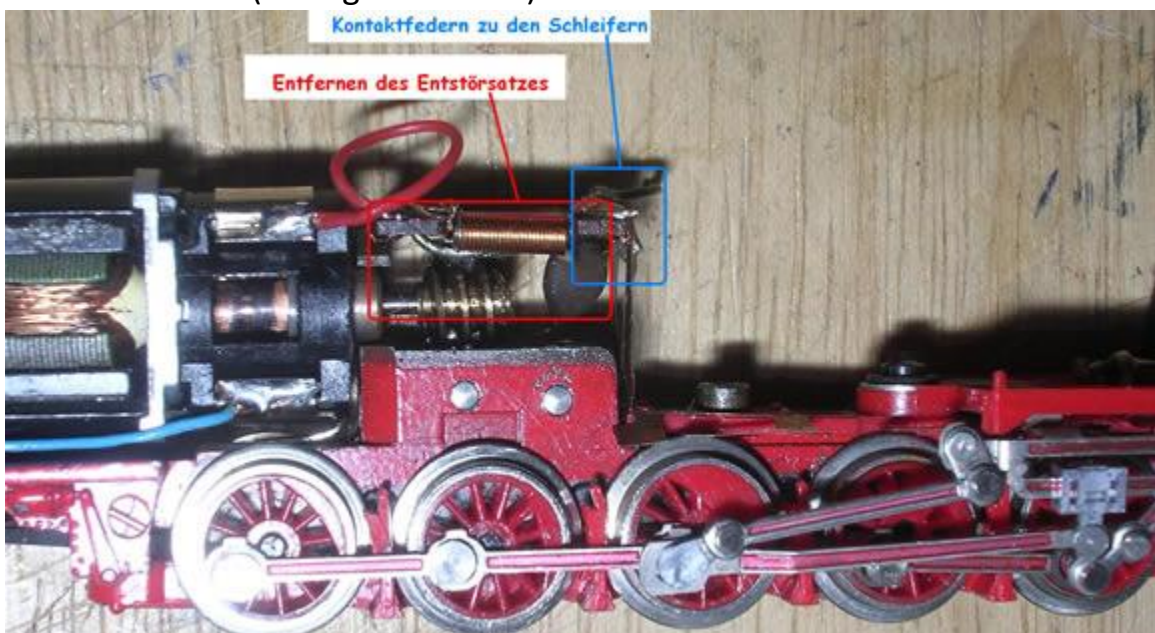
De locomotief:

Demonteren en de decoderverbinding met de locomotief voorbereiden.

A. Demontage van de locomotieftenderbehuizing.



B. De vorige eigenaar van de LOK had de contactveren gesoldeerd - deze soldeerpunten moesten eerst verwijderd worden (blauw gemarkeerd). Vervolgens wordt de printplaat met de ontstoringsskit gedemonteerd. Dit wordt gevolgd door het verwijderen van de spoel en de condensator (rood gemarkeerd).



C. De sleper (blauw gemarkeerd) en de aansluiting van de voeding van de decoder (rood gemarkeerd) volgen later op de printplaat.



Voorbereiding van de frontverlichting van de locomotief:

A. Aangezien ik de verlichting wil gebruiken, moet eerst het contact met de gloeilamp aan de voorkant worden voorbereid. Hiervoor is het noodzakelijk dat de locomotief in het voorste gedeelte volledig wordt gedemonteerd zodat de sleper kan worden verwerkt. Op het gemarkeerde punt heb ik het geleider spoor doorgesneden met een mini-tool (Dremel) (rood gemarkeerd). De gloeilamp aan de voorkant wordt later aan de witte decoderdraad gesoldeerd.



B. Daarna wordt het voorste deel van de locomotief weer in elkaar gezet.



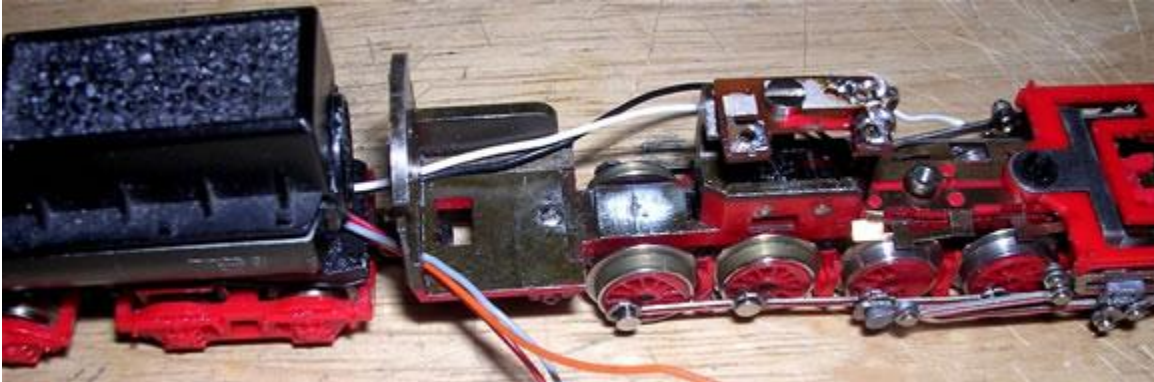
Bereid de motor voor:

A. Omdat de onderkant van de motor via een contactveer met de aarde is verbonden, wordt deze gedemonteerd en wordt de contactveer verwijderd (rood gemarkeerd).



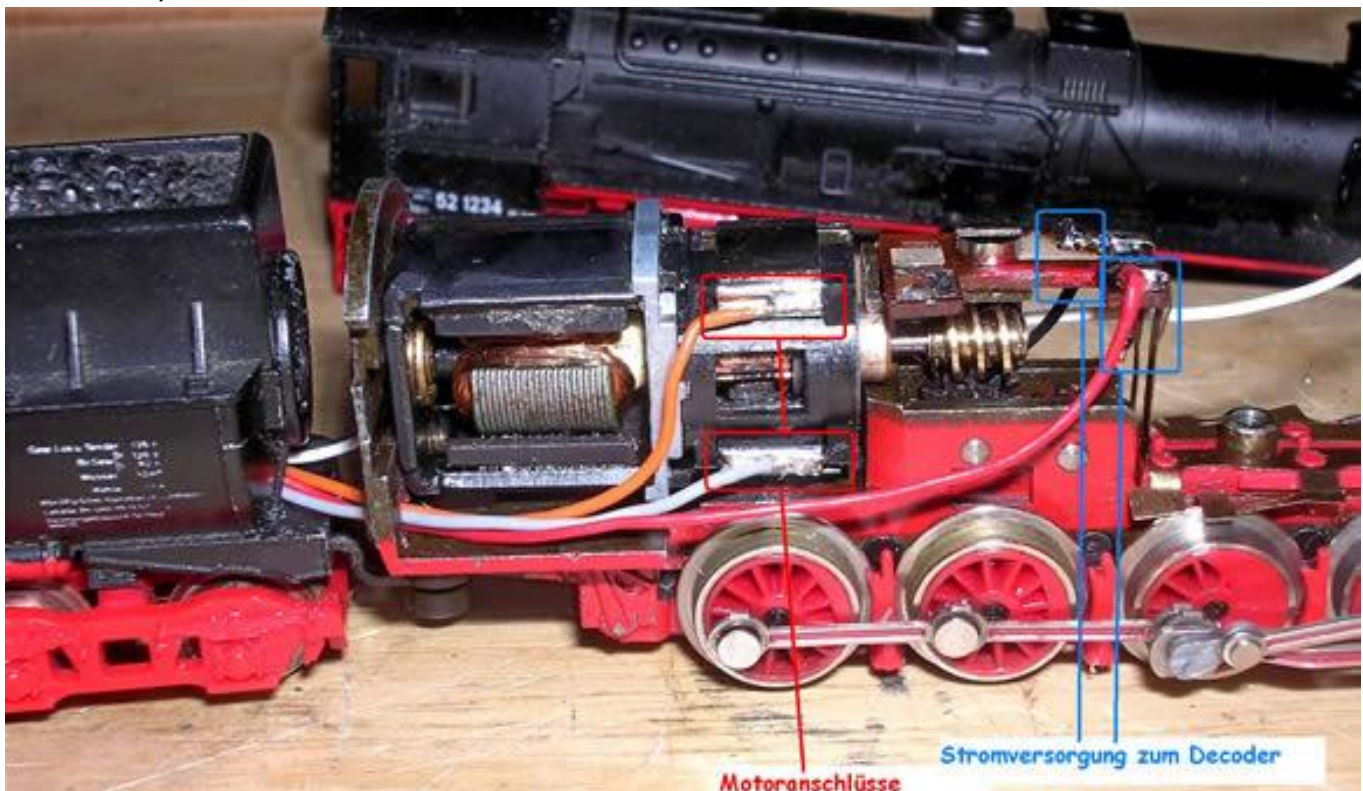
Aansluiting van de decoder:

A. Er wordt een proefopstelling uitgevoerd om de lengte van de decoderdraden te bepalen. Alle aansluitdraden worden door de aanwezige openingen links (ZWART, WIT en de massa aansluiting van de tenderverlichting) en rechts (ROOD, ORGANE en GRIJS) onder de motor geleid.



B. De aansluiting op de sleper (ROOD = rechts en ZWART = links) wordt gemaakt via de bestaande gaten in de contactplaat waarop voorheen de ontstoringskit werd aangesloten.

C. De motor is gesoldeerd aan de decoderdraden (ORANJE = rechts en GRIJS = links) op de contacten van de motor contact punten (bovenste foto = rechterkant, onderste foto = linkerkant).





Samenbouw:

- A. Nu is de locomotief volledig gemonteerd.
- B. De lange draden van de decoder worden in de tender getrokken en vastgezet met een druppel siliconen of ander soortige kit, of dubbelzijdige tape.
- C. De tender wordt gekoppeld door middel van de schroefverbinding
- D. Het proefdraaien kan nu beginnen.

Opmerkingen:

De inbouw van een decoder in de BR 52 van Minitrix is een eenvoudige ombouw. Wees voorzichtig bij het demonteren en opnieuw monteren van de koppelstang, zodat hier niets wordt verbogen. Een testopstelling om de draadlengte van de decoder te bepalen is niet nodig aangezien er voldoende ruimte in de tender is. Het werk is behoorlijk tijdrovend (2 uur).

