

Minitrix

01 234

51 2045 00

28.07.2013



Installatie

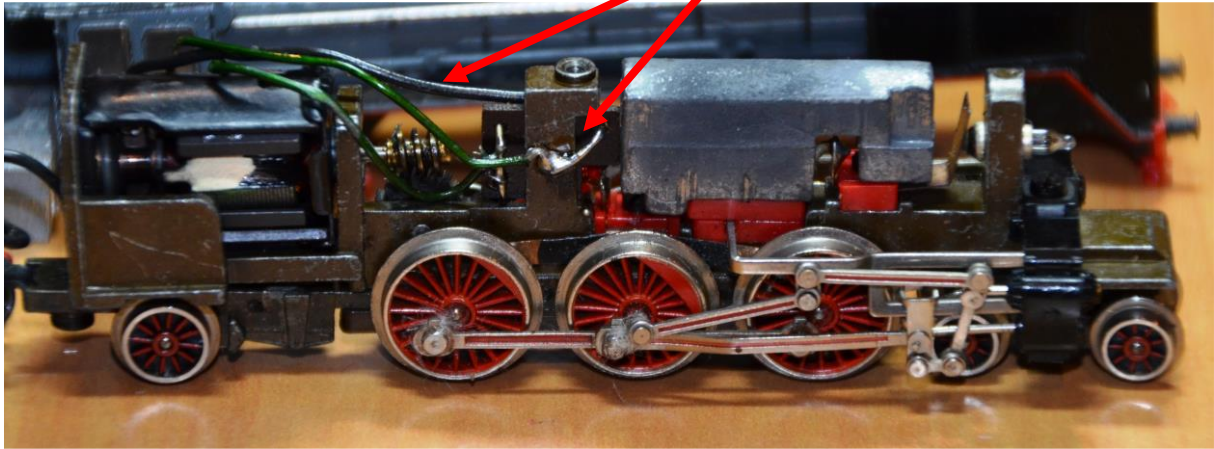
De ombouw die hier wordt beschreven, is het origineel-oude-BR01-model van Minitrix uit de jaren 70, wat opnieuw bewees dat origineel-oude modellen ook geschikt zijn voor ombouw naar digitaal rijden - zelfs met Geluidsdecoder. De ombouw moet overdraagbaar zijn naar de identieke modellen in groen en zwart.

Het model is gedemonteerd volgens de instructies. De installatie van de geluidsdecoder en luidspreker is bedoeld voor in de tender. Daarom wordt het loden blok in de tender verdeeld en wordt alleen het achterste gedeelte met lamphouder voor het achterlicht en de houder voor het achterste draaistel (schroef van de draaistelschroeven van onderen in het loden blok) teruggeplaatst.

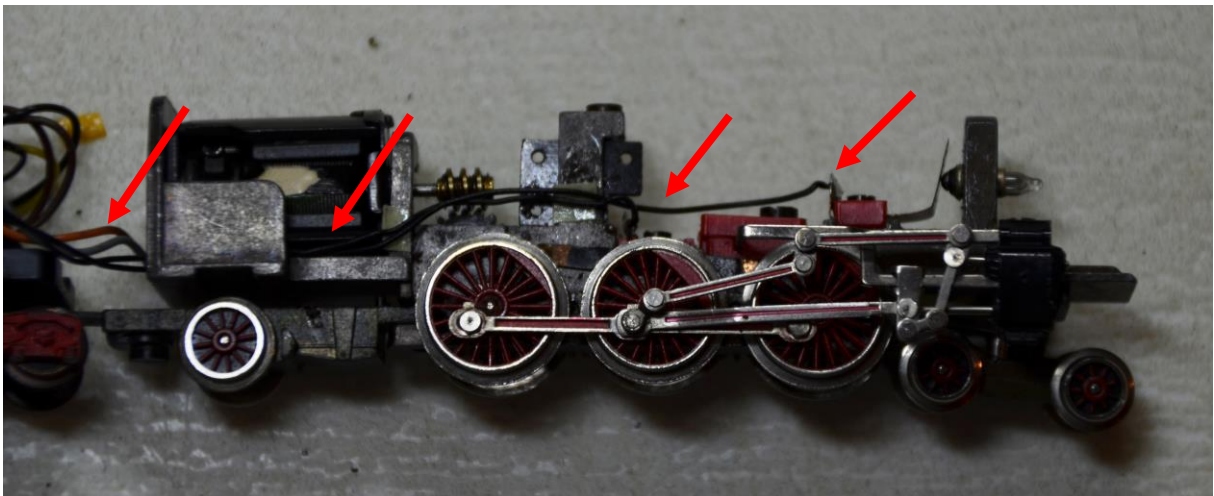


Het blad voor het achterlicht is ingekort zodat de luidspreker later tussen het loden blok en de rest van het blad past.

In het voorste locomotiefgedeelte wordt de hele oude bedrading en de printplaat op de bevestigingsbout voor de locomotiefbehuizing los gesoldeerd, verwijderd en uitgeruimd. De bedrading op de motor wordt ook los gesoldeerd zodat alle oude kabels verdwijnen.



Vervolgens worden 2 kabels gesoldeerd: voor één zijde van de rail en de koplamp en teruggetrokken door de gaten in de achterwand en later bedraad in de tender. Voor de veiligheid zijn deze kabels een beetje vastgezet zodat ze niet in de motoras of versnellingsbak komen.

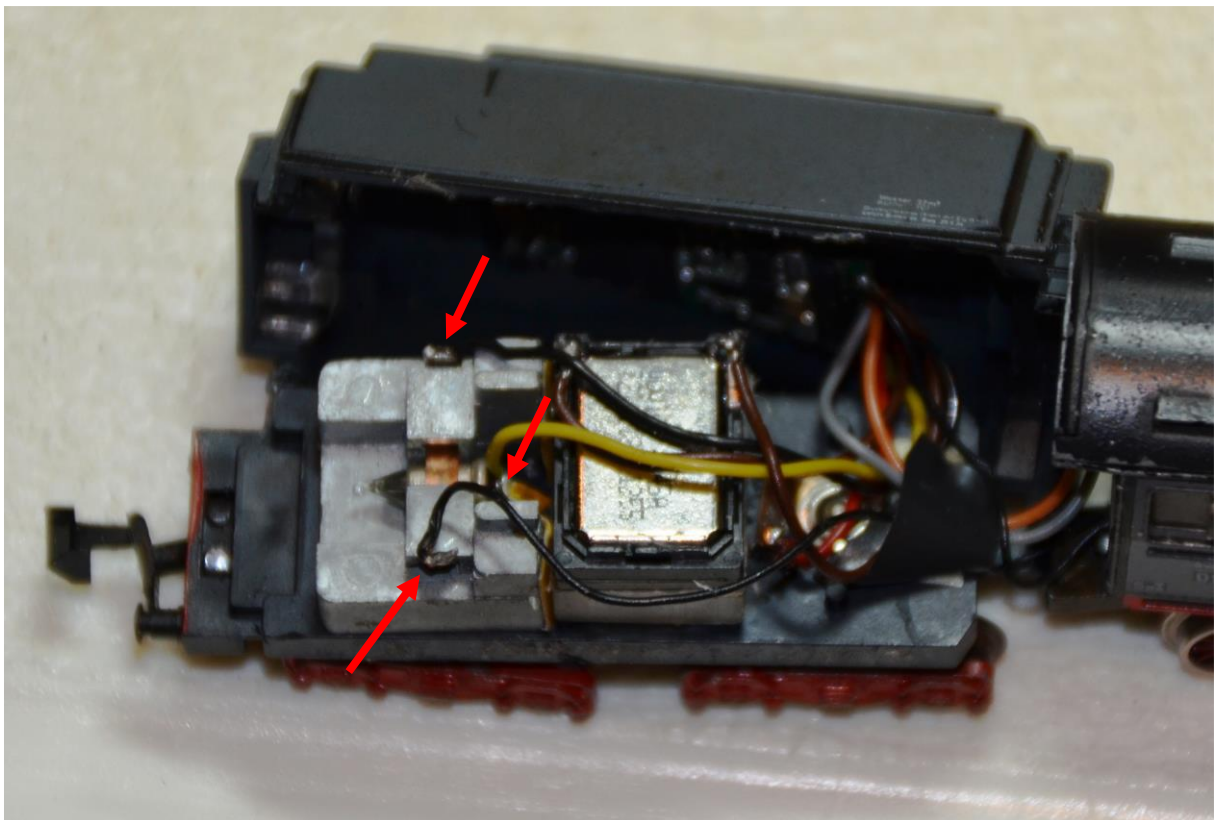


Laten we nu eens naar de tender kijken.

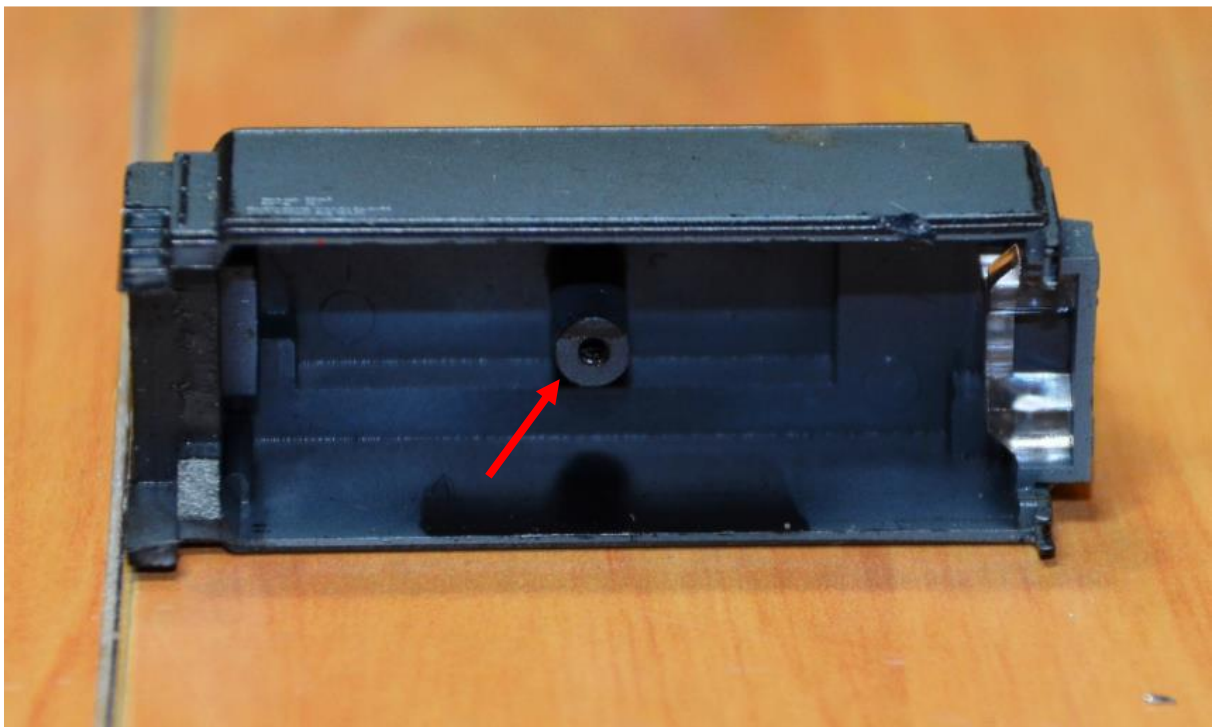
Daar wordt de luidspreker aangesloten op de decoder.

De GELE kabel wordt aan het achterlicht gesoldeerd en de ZWARTE kabel wordt aan één zijde op de montageplaat gesoldeerd. Een kabel van de locomotief is aan de andere kant ook op deze plaat gesoldeerd, zodat het model overal stroom verbruikt. **WAARSCHUWING** dat de ACHTER-draaischijf in de tender aan dezelfde kant van de rail gaat als de kabel die voor in de locomotief is bedraad.

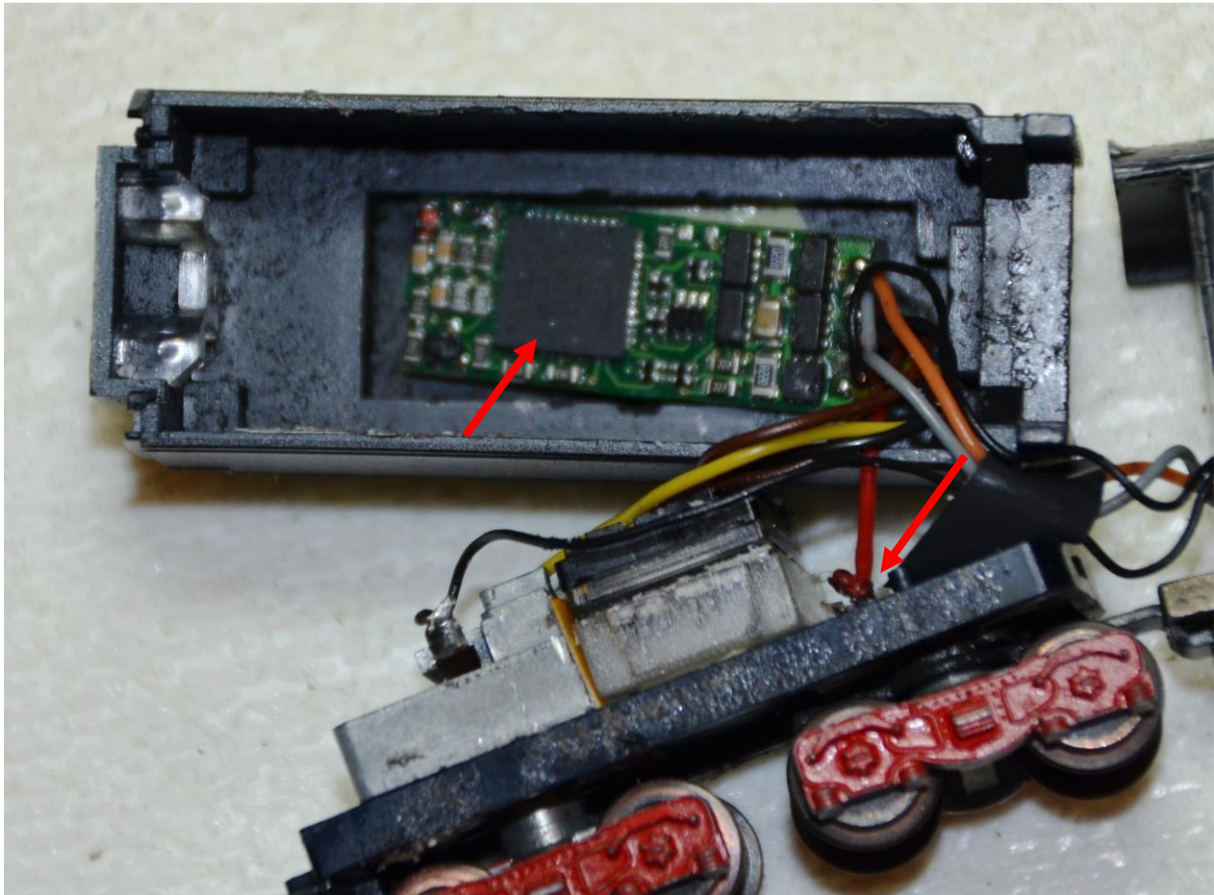
De luidspreker bevindt zich over het loden blok.



De bevestigingsbout in de tenderbehuizing moet volledig worden verwijderd. Evenzo wordt wat plastic van onder de kolen verwijderd en glad geschuurd.



De decoder kan dan onder de kolen in de tenderbehuizing worden geplaatst. Voordat u de tweede kabel van de voorkant rechtstreeks op de decoder moet solderen op de positie van de WITTE kabel voor het voorlicht. De RODE kabel is aan de rest van de lampplaat gesoldeerd. De aansluiting voor deze zijde van de rail op de frontlocomotief geschiedt middels de aansluitdissel, zodat ook deze zijde van de rail energie verbruikt.



Zorg ervoor dat het voorste draaistel van de tender zich aan dezelfde kant van de rail bevindt als het chassis van de frontlocomotief, anders wordt er een kortsluiting ingebouwd tussen de twee zijden van de rail.

Waarom ik dit vermeld, is dat ik de draaistellen volledig had gedemonteerd om de wielen schoon te maken. Bij de montage is de juiste montage van de assen erg belangrijk, anders bestaat er gevaar voor vonken in de draaistellen door kortsluiting. Hoewel het er geweldig uitziet, is het niet zo gunstig en het kostte me wat tijd met de multimeter om het te corrigeren.

Tenslotte moeten de GRIJZE en ORANJE kabels naar voren worden gelegd (er zit rechts en links 1 gat in de achterwand die gebruikt kan worden voor de kabelgeleiders) en direct aangesloten op de motor. Het is raadzaam om in totaal 4 kabels van de tender naar voren te bundelen met isolatietape. Het wordt ook aanbevolen om het achterste geleiderblok van boven af te plakken met isolatietape, zodat er geen kortsluiting is met de decoder.

Omdat de bevestigingsbout voor de tenderbehuizing ontbreekt, wordt deze alleen er opgeschoven (let op de 4 kabels die naar voren gaan) en aan de zijkant vastgezet, met twee smalle stroken dubbelzijdig plakband, zodat deze niet meer open valt. Voordat de behuizing weer wordt opgetild, moet deze hechting voorzichtig met een snijmes worden verwijderd. Helaas kan je de tenderbehuizing niet meer volledig open schuiven zoals op de oude manier, iets om te onthouden. Mocht je ooit er een nieuwe decoder moeten inbouwen of onderhoud moet uitvoeren.