

Decoder-Einbau-Bericht

Hersteller	Baureihe	Artikelnummer	Bericht erstellt am
Arnold	BR 127 – Eurosprinter	2435	18.07.2020

Überblick

Decoder	: 1 * Zimo MX623F
Digitalformat	: DCC
Schnittstelle	: Nein
Extras	: Nein
Fräsarbeiten	: Keine
Umgebaut von	: Markus Kögel
Bericht von	: Markus Kögel

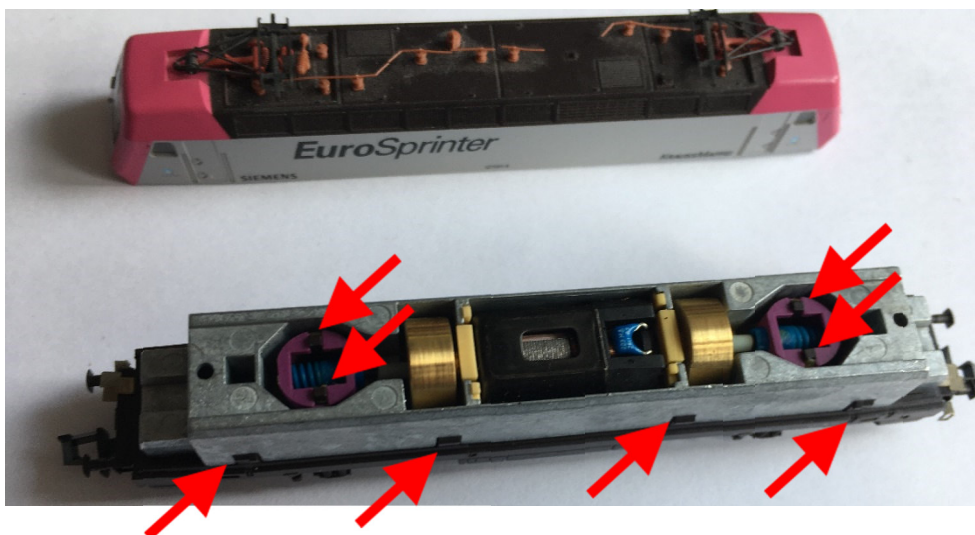


Zerlegen des Modells

Um das Gehäuse abnehmen zu können, muss man zwischen dem grau/pinken Gehäuse und dem schwarzen Fahrwerk kommen und das Gehäuse leicht auseinander ziehen. Dann lässt sich das Gehäuse nach oben abziehen.

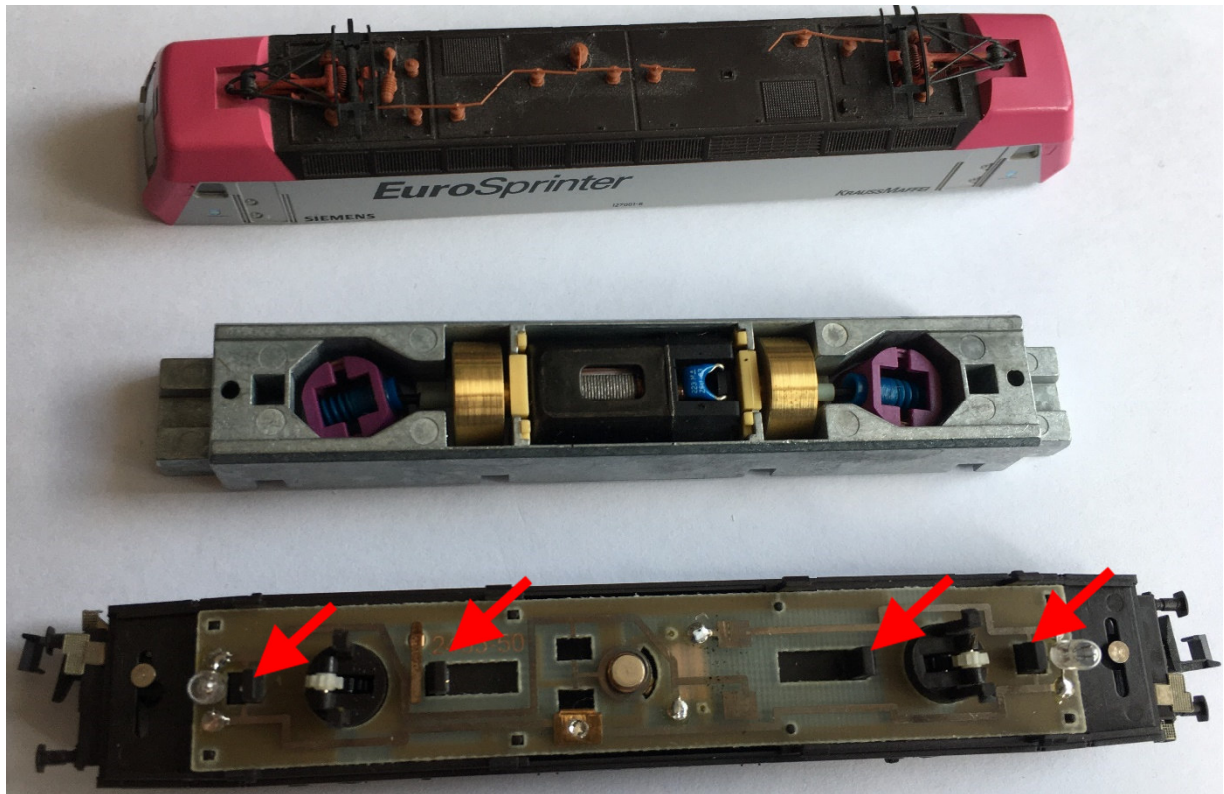


Um den Motorblock vom Fahrwerk abziehen zu können, müssen zum einen die Klippste an der Seite (pro Seite 4 Stück) und die geklippsten Halter der Drehgestelle an den Getrieben gelöst werden.



Decoder-Einbau-Bericht

Nun die Platine vom Fahrgestell lösen. Diese ist auch an vier Punkten geklippt.



Nach dem erfolgreichen auseinander bauen der Lokomotive, solltet ihr solch ein Bild haben

Decoder-Einbau-Bericht

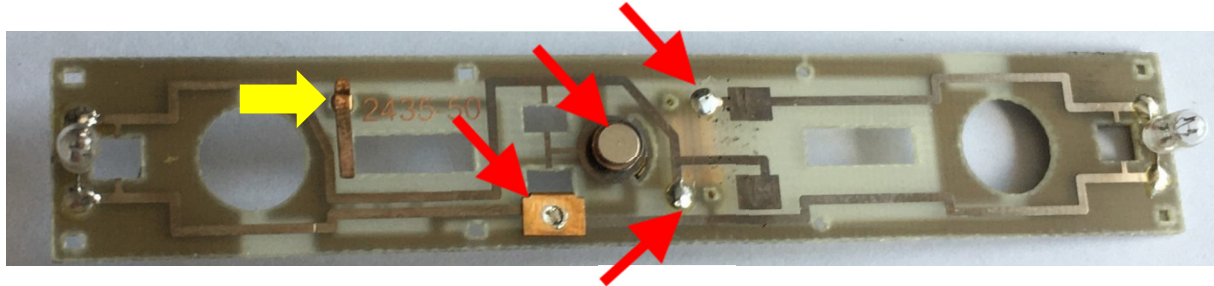


In der Bodengruppe zwischen den Fahrwerken ist ein Kasten (blauer Rahmen, durch ihn führt der Umschalter zwischen Schiene und Oberleitung), der sich für die Aufnahme des Decoders sehr gut eignet. Je nach dem, wie groß der Decoder ist, muss man den Umschalter für die Oberleitung ebenfalls demontieren. Mit dem hier gewählten Zimo Decoder ist dies der Fall. Bei der Verwendung von kleineren Decoder (z.B. Tran DCX 76 oder den noch kleineren Tran DCX76Z, DCX77L) ist der Ausbau des Umschalters nicht notwendig.

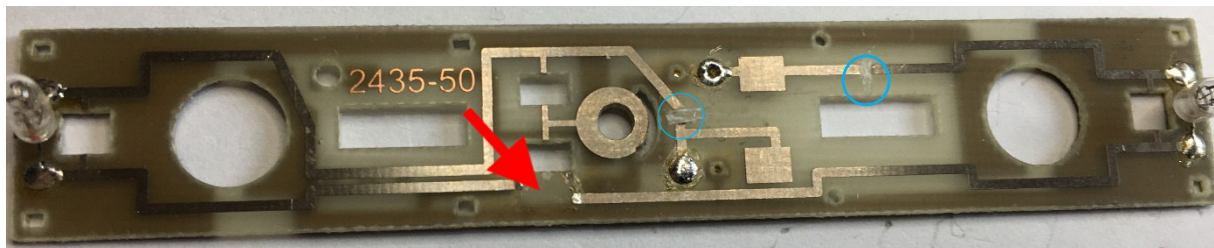


Decoder-Einbau-Bericht

Nun nehmen wir uns die Platine vor. Hier müssen die Dioden und Spulen abgelötet werden.

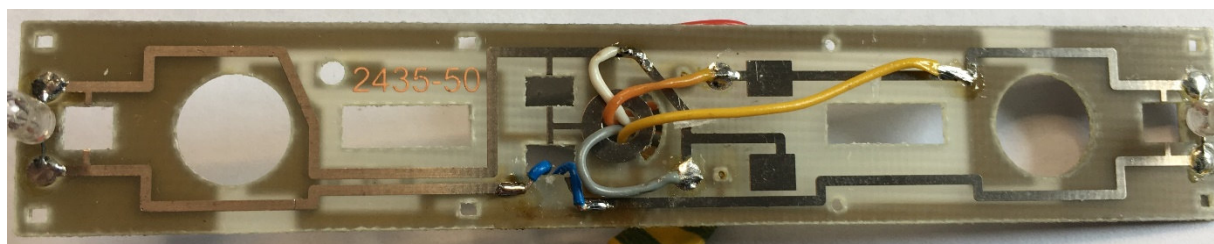


Die beiden Spulen (auf dem Bild sind nur die beiden Lötunkte zu sehen), der Umschalter zwischen Schiene und Oberleitung, der Halter für die Diode und das Kontaktblech für die Oberleitung sind zu entfernen. Bei dem Halter für die Diode (großes Kupferrechteck) kann es passieren, dass die darunterliegende Leiterbahn beschädigt wird (ist mir passiert), dann ist später eine Brücke einzulöten, damit das Licht funktioniert.

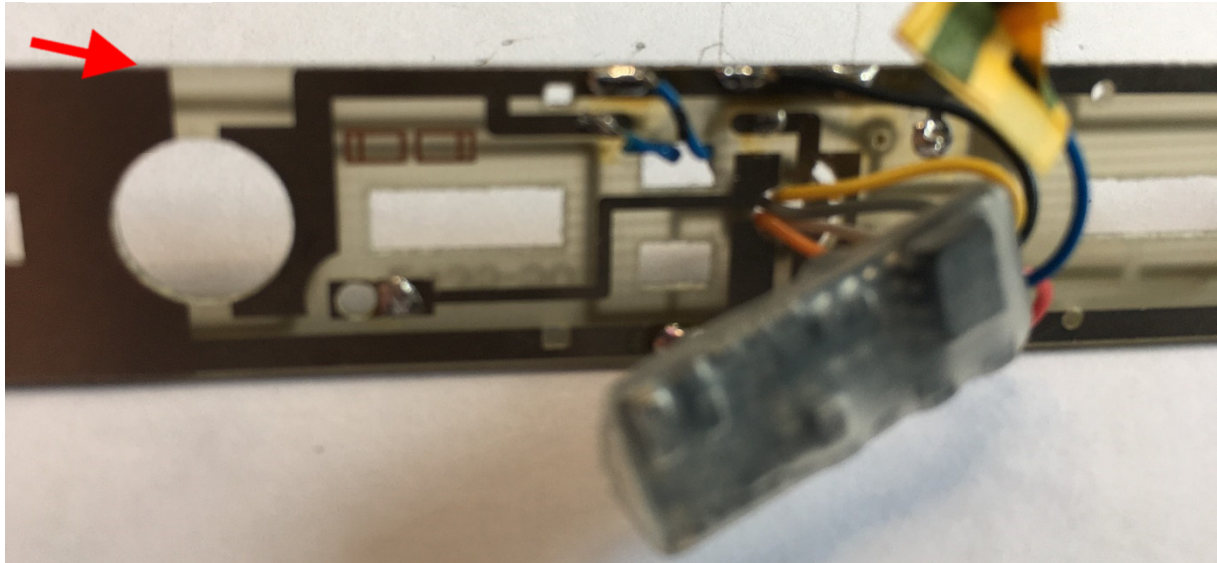


(Platine nach dem ablösen der nicht benötigten Teile). Hier die vorher beschriebene Beschädigung der Leiterbahn. Es sind noch zwei Trennstellen an Leiterbahnen vorzunehmen (blaue Kreise)

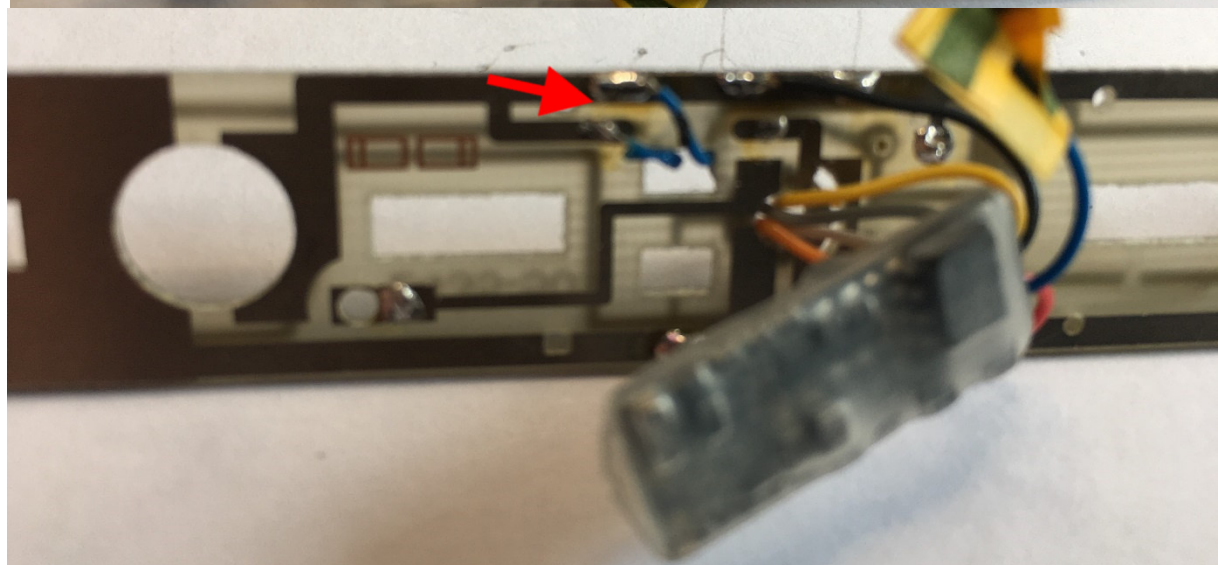
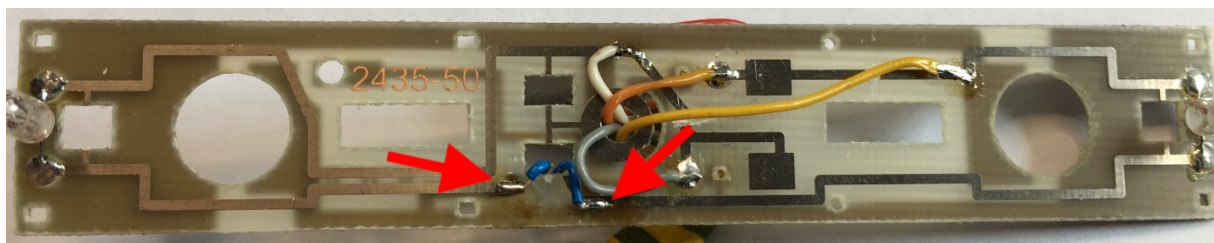
Nun können wir anfangen, den Decoder (hier ein Zimo MX623F) in den Kasten zu legen und die Länge der einzelnen Drähte zu bestimmen. Ich habe die Anschlüsse für das Licht (weiß und gelb) und für den Motor (grau und orange) durch das Loch des Oberleitungsumschalters geführt und an den entsprechenden Stellen angelötet. Die Stromaufnahme (rot und schwarz) werden auf der Rückseite an den entsprechenden Punkten angelötet.



Decoder-Einbau-Bericht



Wenn alle Kabel angeschlossen sind, muss noch eine Brücke für das Licht eingelötet werden (durch die defekte Leiterbahn sind zwei Kabel notwendig, ich habe hier blaue Kabel verwendet). Dazu habe ich auf der Vorderseite jeweils links und rechts der Beschädigung ein Kabel angelötet und durch die Öffnung der Platine auf die Rückseite geführt. Dort habe ich die beiden Kabel an die Leiterbahn mit dem schwarzen Kabel angelötet.



Decoder-Einbau-Bericht

Nun können die einzelnen Komponenten wieder zusammengebaut werden. Wenn die Fahrgestelle eingesetzt werden ist darauf zu achten, das die Kupplungen in der richtigen Position sind. Ansonsten werden alle Komponenten richtig eingeklippt werden. Danach das Gehäuse aufsetzen, fertig.

Viel Spaß beim Nachbauen.

Hier noch der Hinweis, welche Modelle Baugleich sind und mit der oben beschriebenen Art umgebaut werden können.

Arnold 2436/2488



Arnold 2498



Arnold 2489



Set 0368 Duplozug

