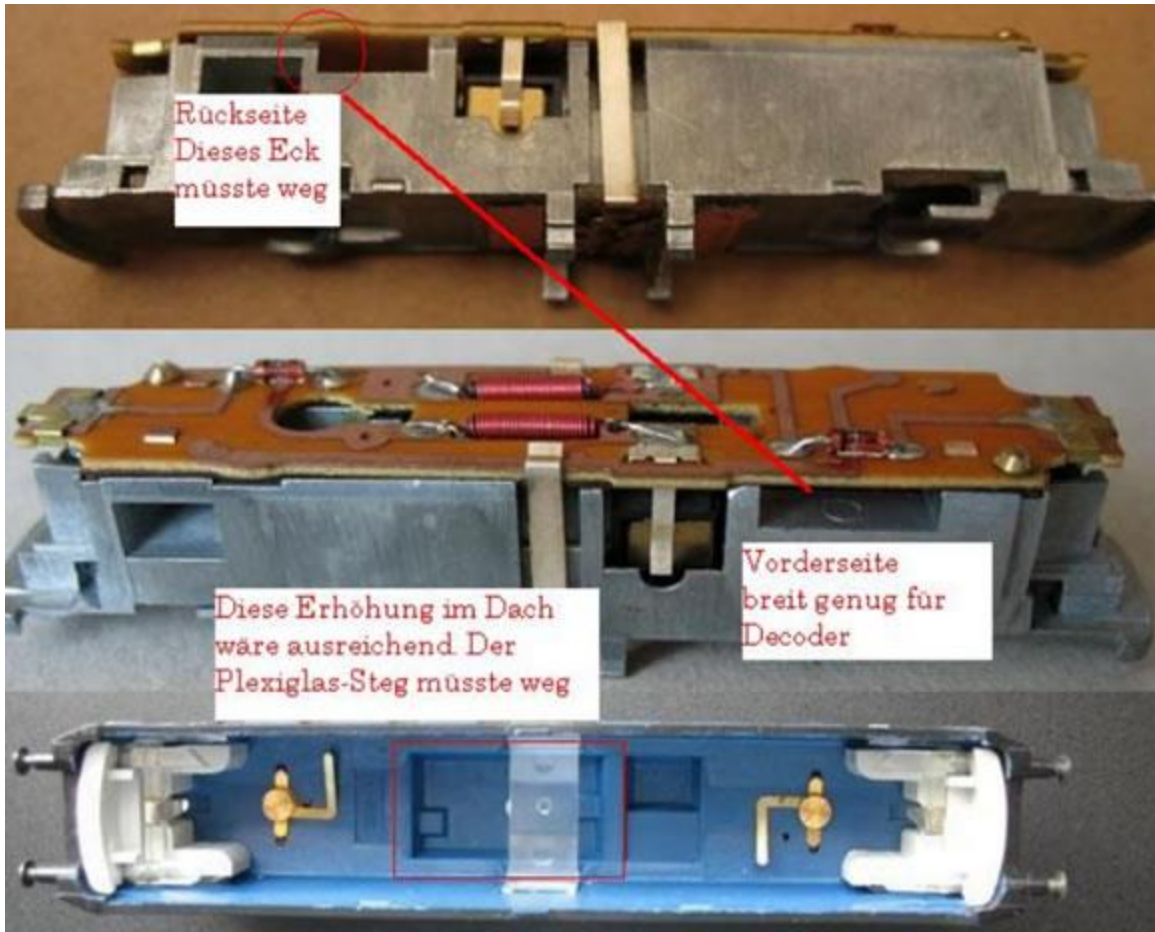


Arnold DB 110/111

Installatie

Er zijn in principe twee opties voor installatie:

- In de dakopbouw: Dan moet de plexiglazen brug van het machinekamerraam verwijderd worden.
- In het chassis: er is al genoeg ruimte op een klein hoekje na.



Hier wordt de montage in het chassis beschreven. Als de bijna voldoende spouw in het chassis bij modelvarianten niet beschikbaar is, moet de ruimte in de dakconstructie worden benut.

Installatiestappen

1) Open de locomotief volgens de instructies (verwijder het deksel van de bovenleidingschakelaar. Spreid vervolgens de behuizing naar beneden en trek deze naar boven toe.). Verwijder de twee schroeven en de twee beugels waarmee de printplaat is bevestigd.

Let op: Wanneer de printplaat wordt opgetild, gaat de motor mee. De aandrijffassen, hun afstand houders en de lager uiteinden vallen er gemakkelijk uit. De locomotief staat aan de "achterzijde" waar de motorsteunen zitten.

2) Soldeer alle elektronische componenten los - breek ook de condensator aan de onderkant van de motor af.

3) Zaag het kleine hoekje op het chassis uit (zie afbeelding hierboven) om voldoende grote inbouwruimte te hebben (zie afbeelding hieronder).



4) Soldeer de decoder dienovereenkomstig. Door het verwijderen van de elektronische componenten worden de geleider sporen al onderbroken. Verdere scheiding is niet nodig.

Oranje = rechter motorsteun

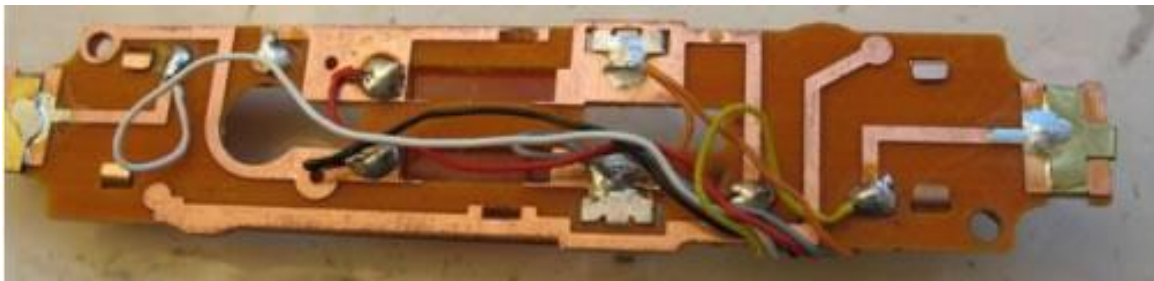
Grijs = linker motorsteun

Rood = rechterkant van de rail

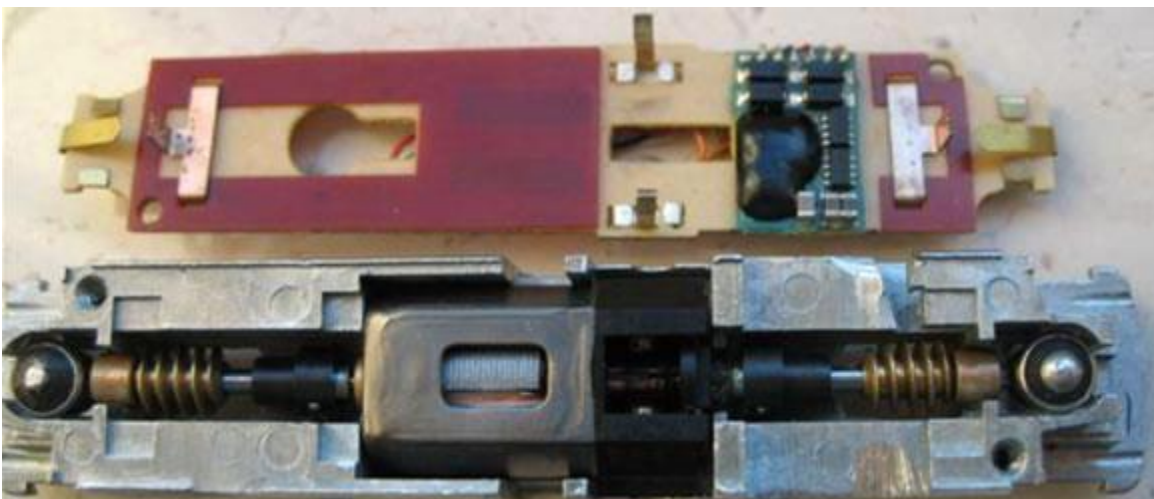
Zwart = chassis, linker railzijde

Wit = licht vooraan

Geel = achterlicht



5) De decoder is aan de onderkant van de printplaat gelijmd. Dus als je de locomotief later opent, bijvoorbeeld voor het vervangen van de lampen, de kolen etc., heb je altijd de printplaat en decoder als een eenheid.



Voor de montage alles reinigen en licht invetten. De bovenleidingschakelaar wordt niet verwijderd en blijft in de "rail"-stand staan.

Over het algemeen is de conversie niet moeilijk. Met de locomotief kan dan heel langzaam worden gereden. Helaas blijft de driepolige Arnold-motor door de decoderbesturing erg luid in het lagere snelheidsbereik.