

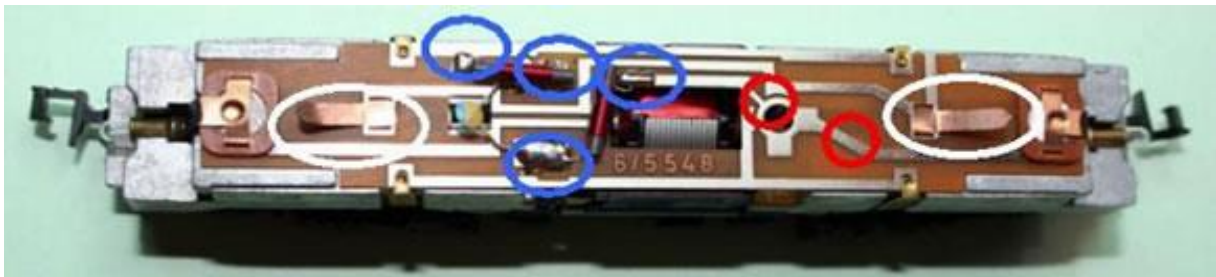
7375 Ombouw Digitaal

Installatie

Een ouder model van de Fleischmann voorserie 120 in TEE-kleuren, gedigitaliseerd maken. Fleischmann heeft verschillende printplaten in de Oriënt en Verkeersrood modellen in geplaatst.

De SLX870F bevindt zich op de printplaat boven de motor en kan daar zonder frezen worden geïnstalleerd. De installatie kan als eenvoudig worden beschouwd.

Eerst wordt de locomotief volledig gedemonteerd. De behuizing is uit elkaar gespreid en gescheiden van het chassis. De printplaat kan van het chassis worden verwijderd door de 4 printplaatklemmen los te draaien.



De klemmen van de stroomafnemers (witte cirkels) worden aan de onderzijde omgebogen en verwijderd.

De spoelen en diodes worden los gesoldeerd van de soldeerpunten (blauwe cirkels). Aangezien Fleischmann op dat moment niet op het soldeer heeft bespaard, is het raadzaam om het soldeer met een soldeerzuiger, tijdens het los, weg te zuigen.

De geleide banen worden op 2 plaatsen gescheiden/doorbroken met een scalpel, of Dremel, of vijltje. (rode cirkels).

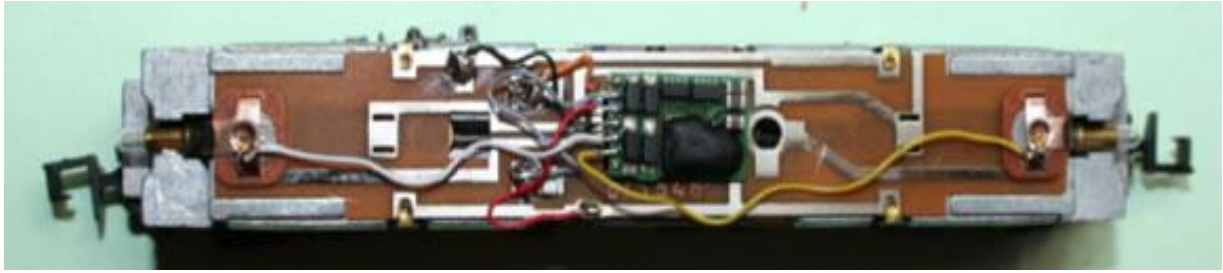
Daarna kan de decoder erop gezet worden, de draden op lengte geknipt, vertind en gesoldeerd. De decoder moet zo worden uitgelijnd dat de draden in de richting van de motorcontacten wijzen.

De draden worden gesoldeerd, zoals weergegeven in de volgende afbeelding - de kleuren van de pijlen komen overeen met de kleuren van de decoderdraden. Het is raadzaam om voor het solderen van de draden in ieder geval de koperen lichtcontacten (wit en geel) te vertinnen - de decoder is dankbaar voor zo min mogelijk en zo kort mogelijke warmteblootstelling.



De oranje en grijze draad worden direct op de motor contacten gesoldeerd. Let bij het monteren op een goede pasvorm/lengte en uitlijning van de motorcontacten.

Het voltooide printplaatje ziet er als volgt uit:



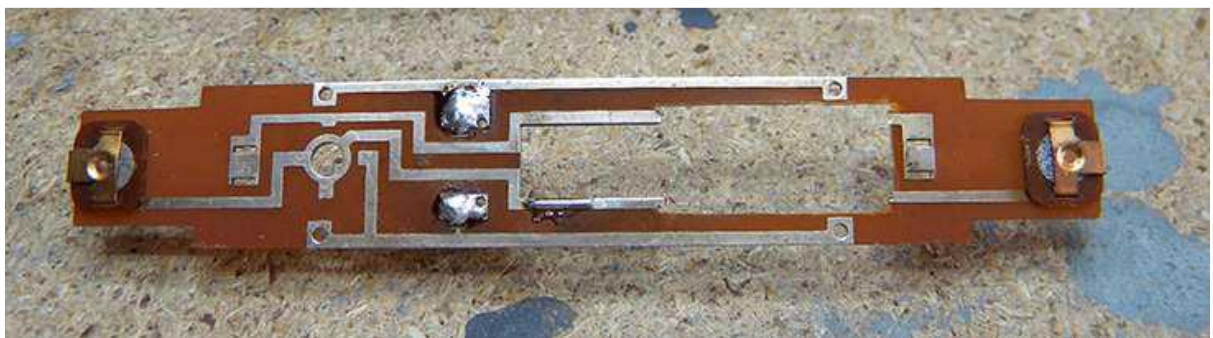
Nu kan een proefrit worden gemaakt.

Voordat de behuizing weer wordt geplaatst, moet de schakelaar voor bovenleiding worden verwijderd (blauwe cirkel).



Trek voorzichtig het metalen/koperen contact eraf, en lijm de schakelaar met een druppel lijm vast. (De vast gelijmde schakelaar is eigenlijk ook een isolator, spanning via pantograaf of via de rails)
Plaats vervolgens de behuizing terug - zorg ervoor dat deze correct is uitgelijnd.

Zie de locatie voor de decoder, in het 1 na laatste plaatje hierboven, dit kan een goed uitgangspunt zijn. Mocht de kap niet sluitend zijn, dan kan je daar eventueel nog een stukje uit de printplaat frezen.



Kap erop en rijden maar.

Snel van analoog naar digitaal omgebouwd.

LET OP: De Locomotief van Arnold, de 2325, heeft een totaal andere printplaat, en overbrenging op de motor, de koolborstels/contact slepers zitten d.m.v. een vorkje op de printplaat verwerkt, dus niet direct in de motor, dit is voor ombouwen een stuk lastiger.stev