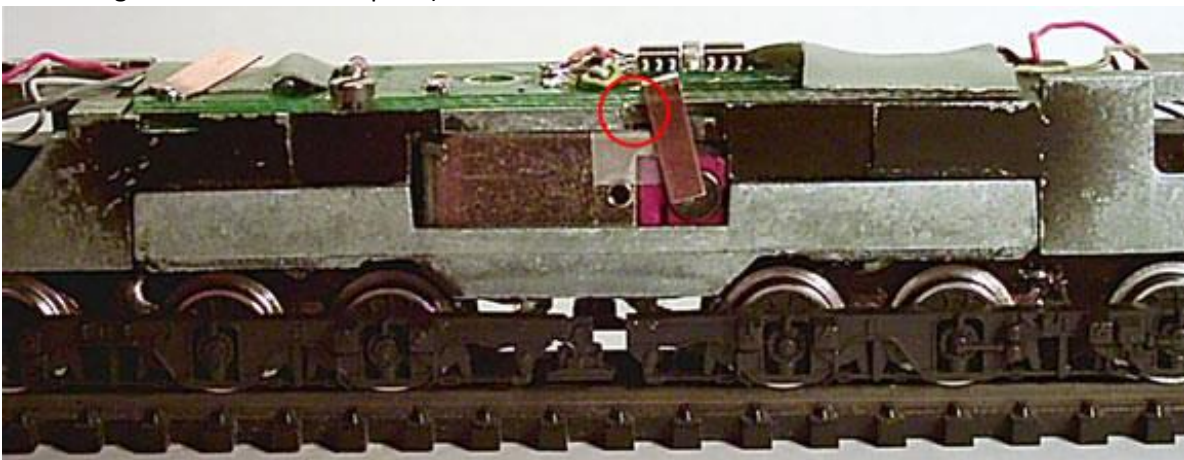


Roco Elektrische Locomotief DB 150, E50 - Ombouw met een AMW-vervangende plaat.

De vervangende plaat met digitale interface aangeboden door AMW (Arnold Hübsch) voor de ÖBB 1044 van Roco is ook geschikt voor de BR 150 van Roco volgens de fabrikant. De heer Hübsch wijst er echter op dat er in de 150 zo weinig ruimte is dat alleen een zeer platte decoder geschikt is voor installatie. Vanwege de langere lengte van de locomotief moeten de LED's ook worden gesoldeerd en met kabels worden verbonden.

Omdat de interface-aansluiting voor de 150 al te dik is, vroeg ik de heer Hübsch toen ik deze bestelde of hij het bord zonder de aansluiting kon leveren, d.w.z. met een soldeerinterface. Hij was hier onmiddellijk bereid toe en stuurde me de printplaat met twee ingesloten LED's om me het werk van het solderen te besparen. Ik vond dat erg meegaand.

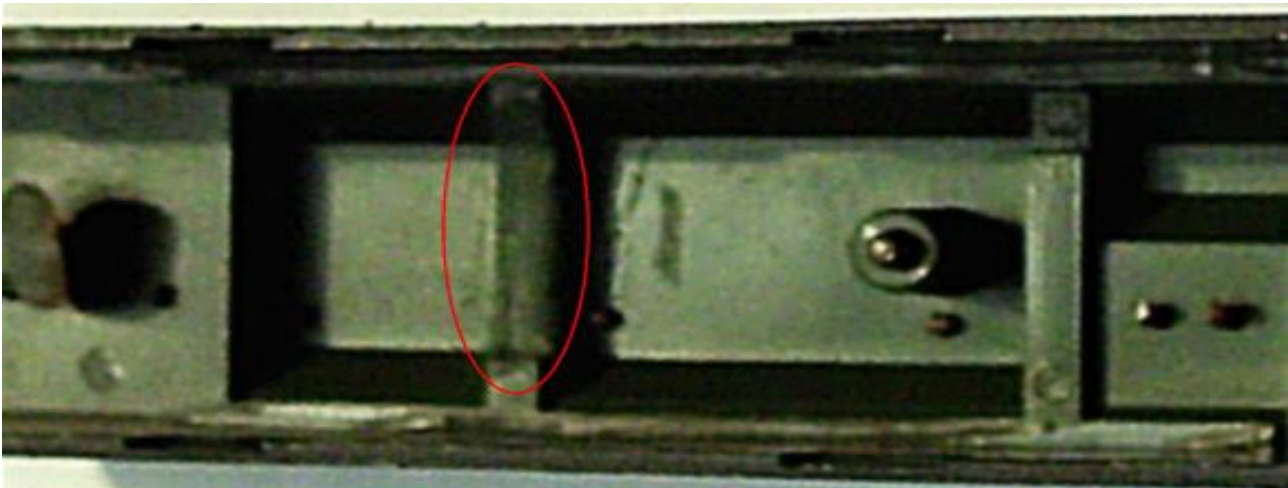
Voor de installatie moeten de kabels die het originele bord met de draaistellen verbinden eerst er worden af gesoldeerd. Na het demonteren van dit bord kan het vervangende bord worden aangebracht. De contactpunten van de motor verschillen blijkbaar enkele millimeters van de BR 1044 in de opstelling van de printplaat. Daarom moeten de ingekorte contactplaten een beetje worden gebogen. Er bevindt zich een uitsparing in het metalen chassis onder de plaat zodat de contactplaten het chassis niet raken. Deze uitsparing moet worden verbreed met een vijl (op de afbeelding links van de contactplaat).



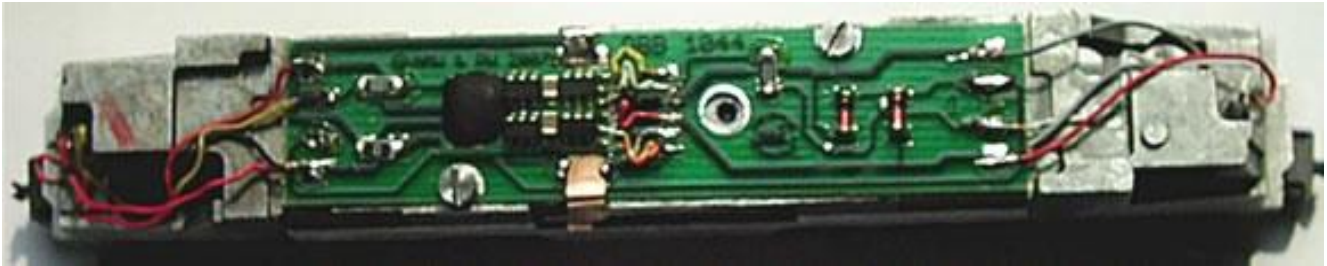
De contactplaat zichtbaar op de foto brak af toen ik het boog op het soldeerpunt. Ik heb het vervolgens onder een hoek gesoldeerd - dat maakte het buigen gemakkelijker. Omdat de motor een metalen behuizing heeft, heb ik een kleine strook plakband bevestigd om contact met de contactplaat te voorkomen.

Het kostte me een paar pogingen om de contactplaten zo tegen de motorcontacten te krijgen dat er echt een elektrisch contact werd gemaakt. Ik raad aan dit met een DC-spanningsbron te testen voordat u de decoder installeert, anders kan de decoder later niet worden geprogrammeerd.

De SLX 831-decoder is zo smal dat hij tussen de motorcontactplaten op de printplaat past. Maar zelfs deze kleine decoder is nog steeds iets te dik. Daarom heb ik de brug tussen de twee dakkappen in de behuizing zorgvuldig geschuurd totdat de behuizing precies past. Dit werk moet met grote zorg worden gedaan, zodat er geen doorbraak" is.



De installatie van de decoder is heel eenvoudig. De decoder moet zo zijn geplaatst dat de zwarte afdichtmassa niet onder de baan van het huis komt omdat de decoder op dit punt is iets dikker. De kabels worden aan de soldeerinterface gesoldeerd in de volgorde waarin ze uit de decoder komen. Ik moest echter de twee motorverbindingen op mijn locomotief verwisselen zodat de rijrichting en de verlichting overeenkwamen.

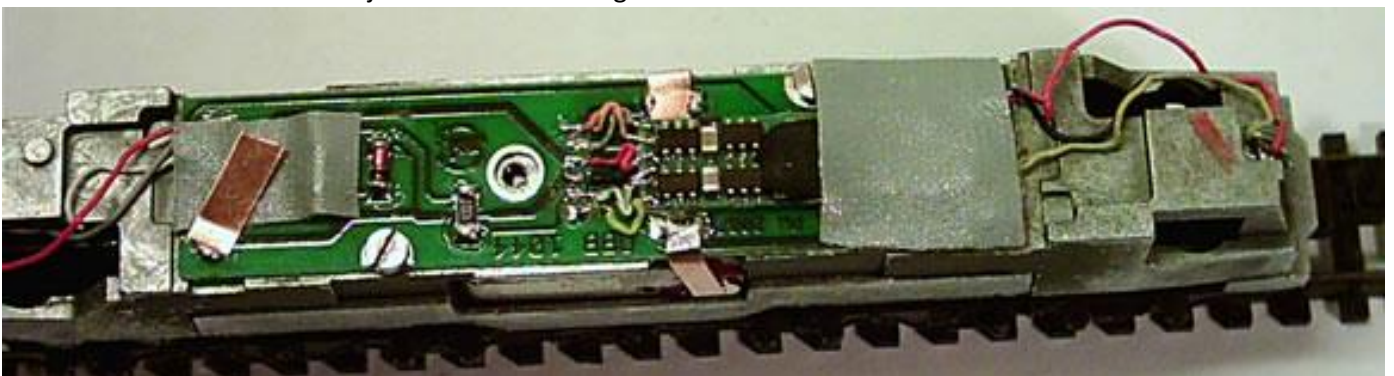


De kabels worden zo dicht mogelijk bij de plastic behuizing op de LED's gesoldeerd en de "poten" van de diode worden ingekort. Ik verbond de kathoden op de aangewezen plaatsen op het bord (geleidersporen met weerstand). Op de printplaat is een geleiderbaan voor de anoden aangebracht, die via dioden met beide spoorverbindingen is verbonden. Omdat ik niet weet of dit type verbinding ook geschikt is voor Selectrix, heb ik de anoden aan de geleider gesoldeerd volgens de instructies van de decoder, die is aangesloten op de rode decoderaansluiting (rechtsonder en linksonder). Ik bevestigde de LED's met een druppel alles lijm rondom.

Nadat de draaistellen op de vier hoeken van het bord zijn aangesloten, is de locomotief klaar voor een proefrit.

In het interieur van de behuizing zijn contactplaten voor bovenleidingbediening gemonteerd op de stroomafnemers, die kortsluiting op de nieuwe printplaat kunnen veroorzaken. Als u rijdt zonder bovenleiding, kunt u deze platen eenvoudig verwijderen. Ik rijdt met bovenleiding. Er wordt vaak op gewezen dat dit eigenlijk "niet nodig" is bij digitale bediening en zelfs kan leiden tot schade als een locomotief verkeerd is ingesteld. Aangezien ik echter meer dan 30 meter functionele bovenleiding heb uit analoge tijden, zou ik deze ook graag in digitale bediening willen gebruiken. Reeds in analoge tijden maakte ik het een regel dat alle elektrische locomotieven in de richting van een bepaald hoofdstation de stroomafnemer aan de achterkant op de rijdraad in de rijrichting hebben. In de tegenovergestelde richting rijden ze de voorste stroomafnemer in strijd met de regels. Maar ik accepteer dat. Ik kan in elk geval meteen zien of een locomotief de goede kant op staat.

Voor de bovenleiding verwijderde ik de verbindingsdraden naar het draaistel, die zijn verbonden met de zwarte aansluiting van de decoder, en soldeerde een overblijvend stuk van een motorcontactplaat op een soldeeropervlak (linksonder) en boog het een beetje op. Ik plakte een strook Tesa-tape op elk uiteinde van het bord zodat er geen kortsluiting kon zijn. Natuurlijk zou ik ook een contactplaat in de rechter benedenhoek kunnen solderen zodat beide stroomafnemers functioneel zijn. Maar daar heb ik geen behoefte aan.



Het resultaat van de ombouw is een goederenlocomotief met uitstekende rijeigenschappen.