



Draaischijven zijn vereist voor locomotieven met getrokken voertuigen om in de goede rijrichting te draaien, met de schoorsteen eerst. Een locomotiefloods is meestal verbonden met een draaischijf. Deze zogenaamde ringlocloods moeten ver genoeg van de rand van de draaischijf geplaatst worden, zodat de locomotieven genoeg ruimte hebben voor een opstelling, en niet te dicht op de locloods deuren worden geplaatst.

Om de rupsbanden gemakkelijker langs de rand van de draaitafel te laten lopen, is een cirkelvormige promenade gelegd over de sporen. Deze ARNOLD combinatie is gebaseerd op dezelfde principes.

Bovendien kunnen 'alle baanafritten volgens uw eigen voorwaarden' worden gewijzigd en aangevuld. De basisuitrusting omvat:

6 vertreksporen.

Bij grotere spoordepots is een ringlocloods aangesloten op de draaischijf.

De ARNOLD ringlocloods 6384 is bedoeld voor 5 locomotieven, een uitbreiding van nog eens 5 garages is echter mogelijk met één meegeleverde imperiaal en aankoop van een andere kit is zonder meer mogelijk.

Fig. 1 Een halfronde ringlocloods opstelling, uitgebreid met 20 locomotiefsteunen en 4 6384 bouwpakketten.



ARNOLD-draaischijven passen op alle N-Baan-systemen.

6386 railkoppeling

Deze crossover-koppeling maakt de verbinding mogelijk tussen de ARNOLD draaischijf naar alle buitenlandse N-spoor rails systemen.



Elektrisch draaiplateau met alle 'verfijningen'

Model van de gemotoriseerde 27 m standaard draaischijf van de DB -

Variabele spoor uitgangen uitrusting dankzij opklapbare spoorsegmenten 6383.

De opritten met een minimale oprithoek van 7,5' kunnen in elk aantal en opstelling worden bevestigd.

Deze draaischijf kan daardoor grotendeels worden aangepast aan de lokale omstandigheden binnen de aangegeven mogelijkheden.

Uitbreidingsmogelijkheid naar totaal 48 sporen.

Automatische uitschakeling van de zijsporen – polariteitsomkering van de draaibrugsporen bij het omkeer punt van 180°.

Eenvoudig model draaischijf voor de kleine beurs.

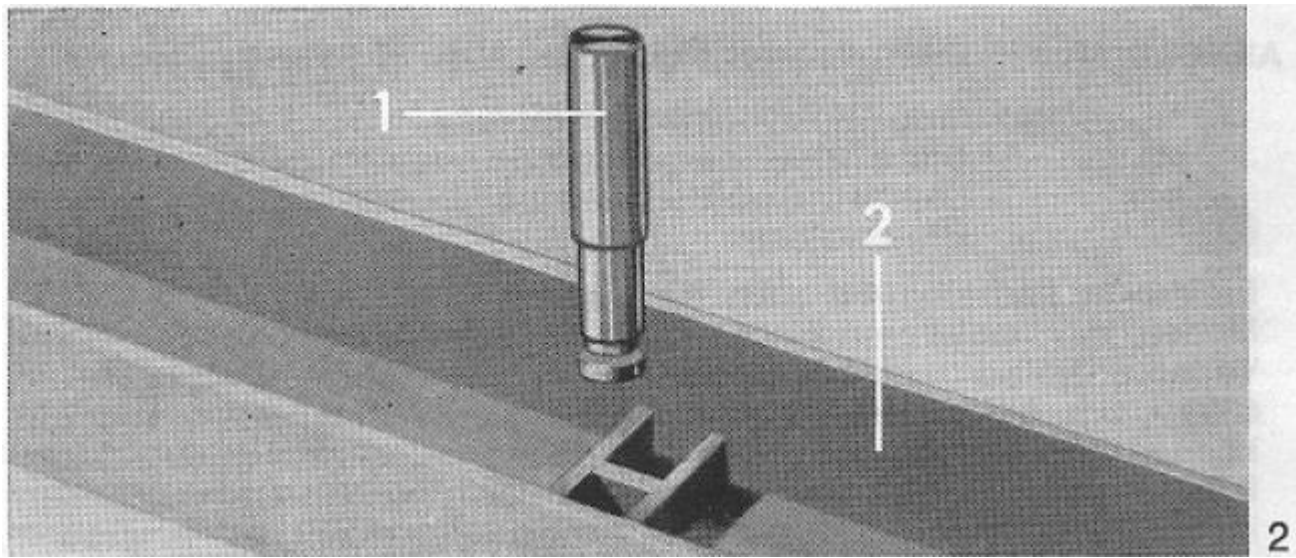
Deze draaitafel is na een aparte aanwijzing opgebouwd (pagina 2).

Spoorinstallatie en rijstroomaansluitingen komen overeen met de elektrische draaischijf 6381.

Bouwplaats Draaischijf 6388:

Draaibrug montage:

Afb. 2 Steek de drijfpin in het onderste deel van de brug.



Afb. 3 Bedek het onderste deel van de brug, met het deel van de bovenbrug.

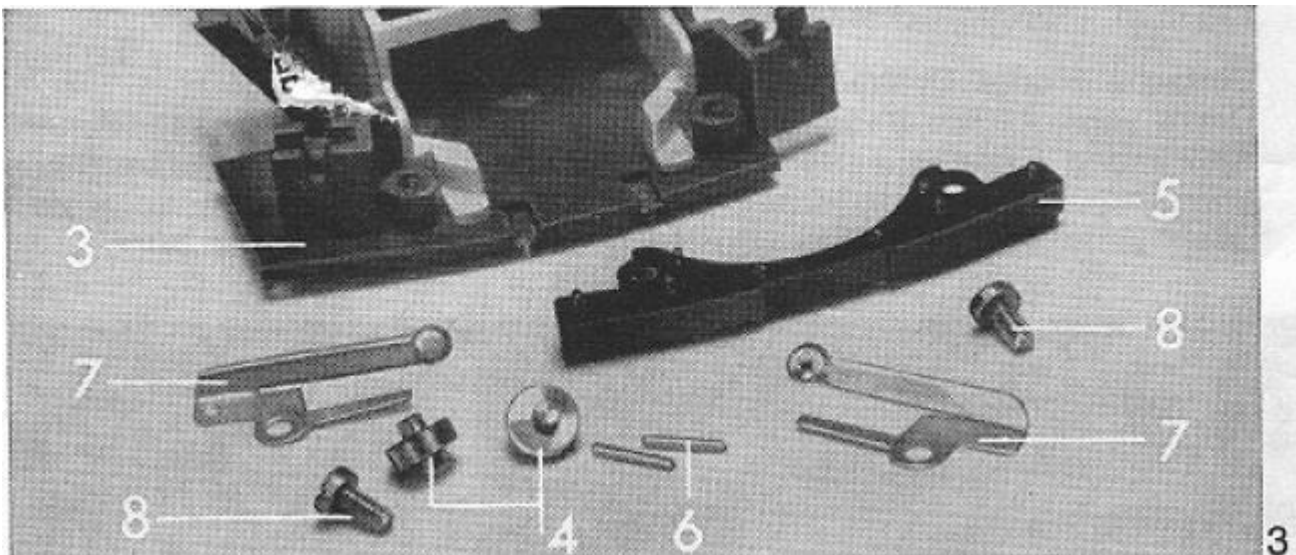
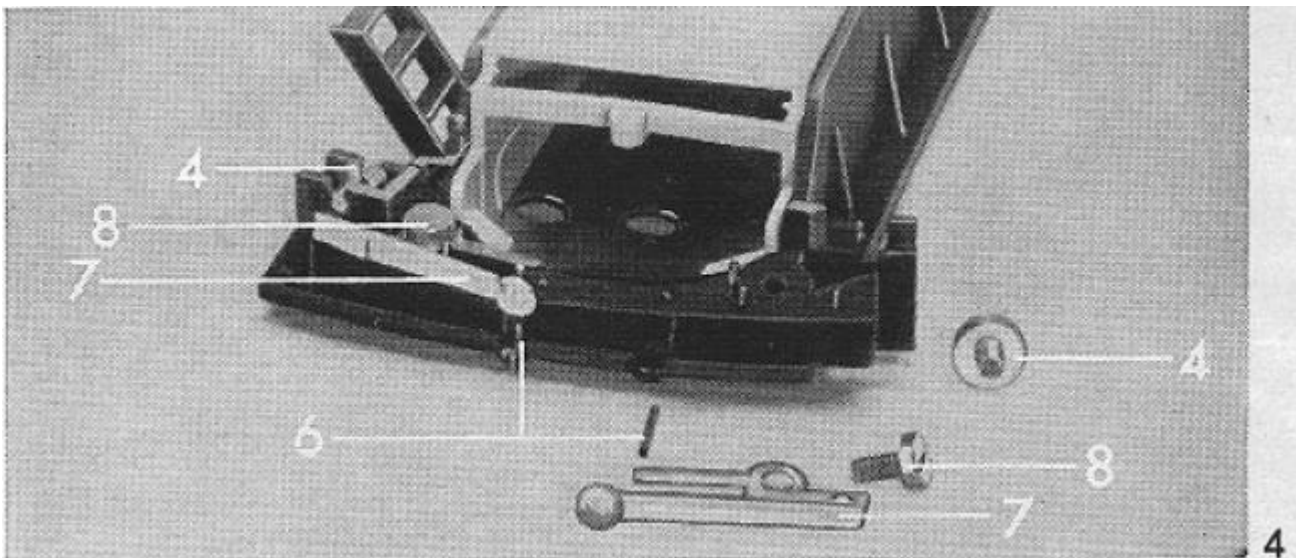
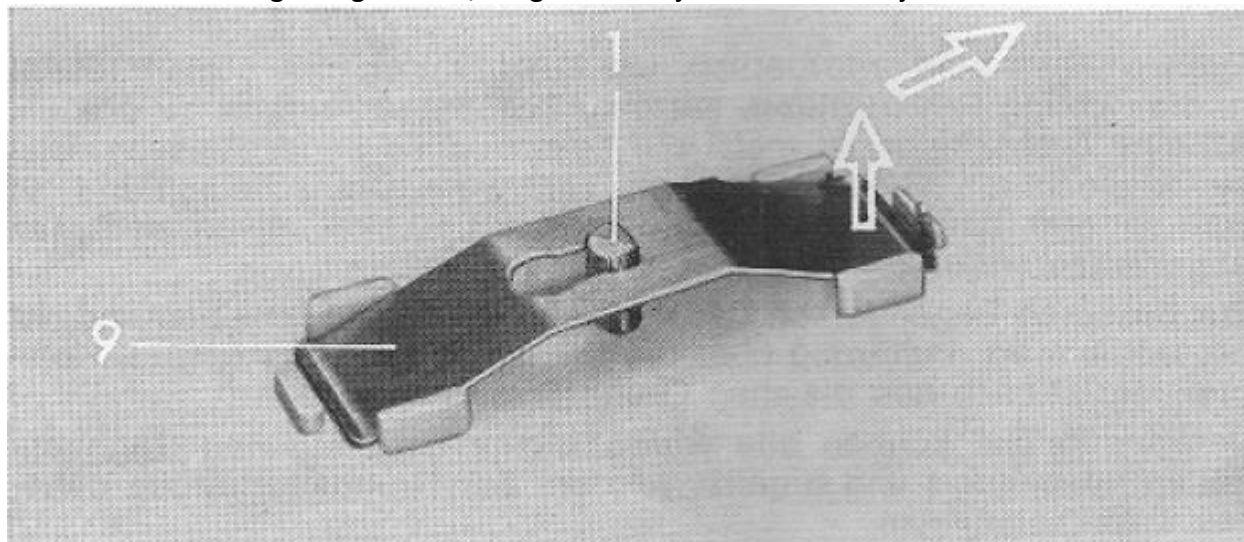


Fig. 4 Bewegingshouder, contactpennen en schuifcontacten zoals afgebeeld monteren en vastzetten met de schroef aan de onderkant van de brug. Plaats de complete draaibrug in de draaitafelplaat.



Afb. 5 Schuif de klemplaat over de as van de meeneempen. De 3 leuningen worden zonder lijm in de daarvoor bestemde gaten gestoken/aangesloten. Lijm het wachthuisje aan elkaar met een beetje lijm.



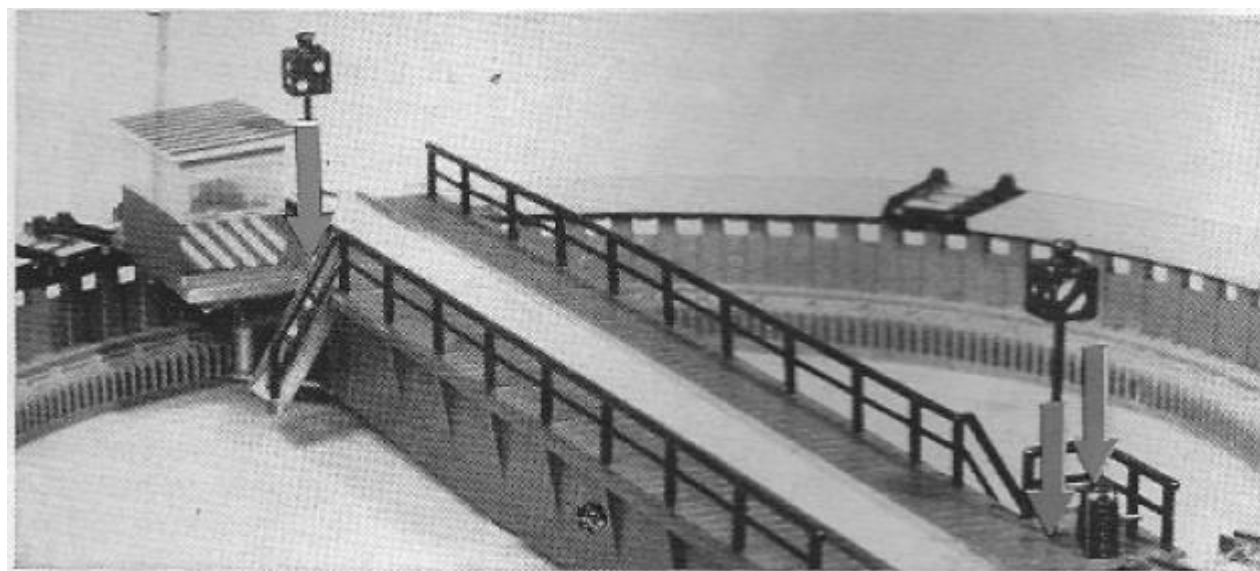
5

Losse onderdelen van de draaibrug:

Aantal:.

1 meeneempen	1
2 onderste deel van de brug	1
3 Brug	1
4 waaier	4
5 bewegingshouder	2
6 contactpen	4
7 schuifcontact	2 paar
8 cilinderkopschroef	4
9 klemplaat	1

Algemene montage-instructies:



6

Brug montage:

Afb. 6

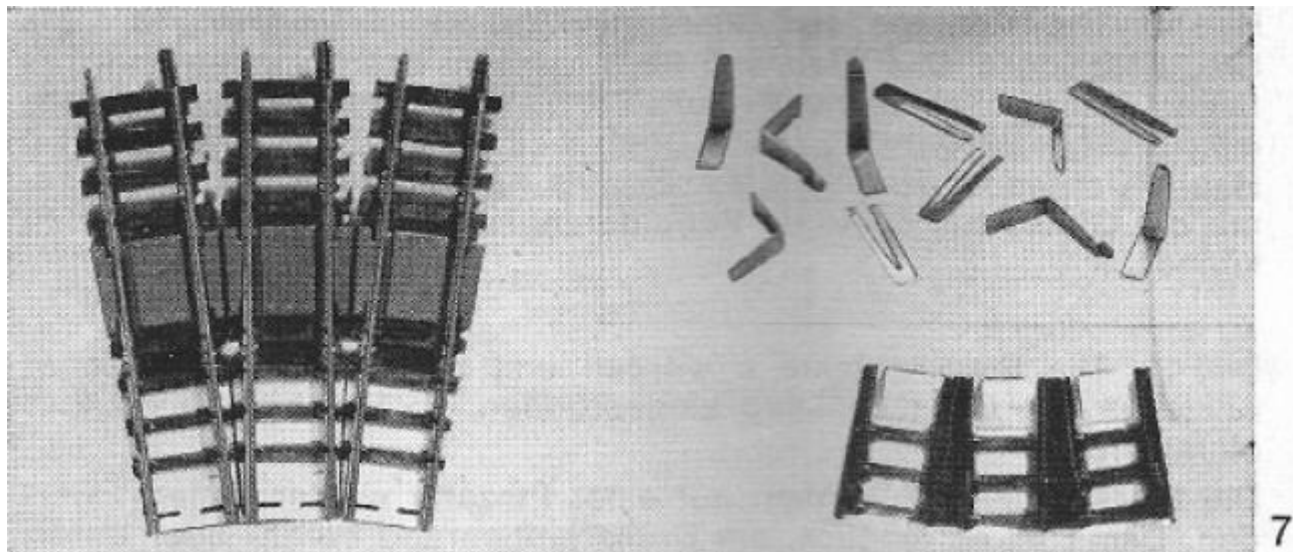
Ingesloten seinen en carter moeten in de bedoelde uitsparingen worden ingestoken.

Net als het model.

De baanstructuur rond de rand van de draaischijf kan ook in het model worden gebruikt, geheel vrij te regelen. De Arnold "draaitafel heeft" geen beperking met de vooraf bepaalde spooruitgangen.

Alle spoorverbindingen kunnen variabel worden aangesloten en aangesloten, als je wilt 48 keer. Dit maakt het mogelijk om later wijzigingen door te voeren zonder al te veel moeilijkheden, zij kunnen eenvoudig worden uitgevoerd door het e.e.a. te herpositioneren.

De basisuitrusting omvat 6 vertreksporen, maar kunnen door aankoop van verdere spoorsegmenten 6383 worden uitgebreid tot 48 spooraansluitingen.

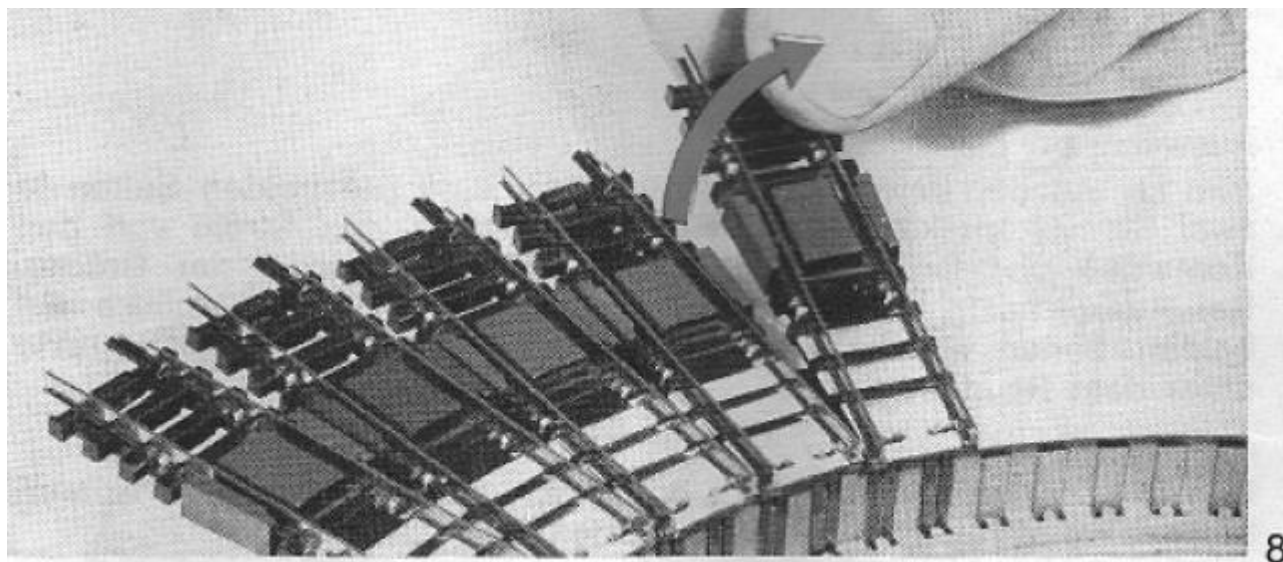


6383 Assortiment verbindingsrailsegmenten voor 6381/6388

Afb. 7 Bestaat uit: 3 railsegmenten, 3 proefstukken, 6 steekcontacten voor railsegmenten, 3 pluscontacten, voor dummysstukken, en 3 negatieve contacten voor dummy stukken.

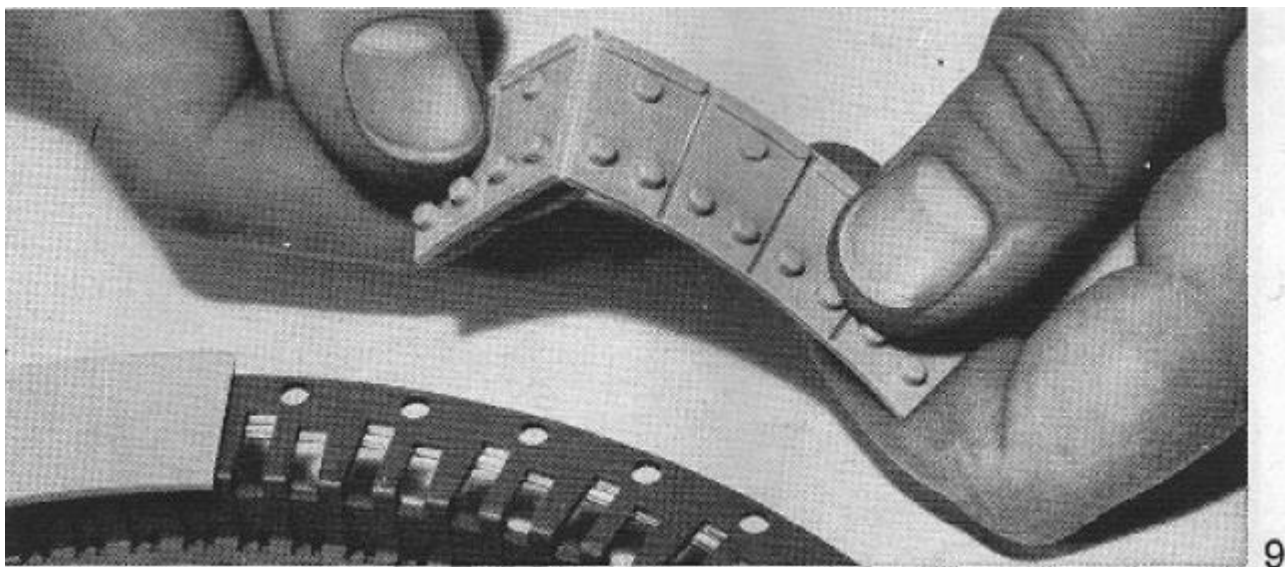
Bestel voorbeeld:

Rond een draaischijf systeem met een tien delige locloods, om 2 toegangssporen en 3 opstelsporen toe te kunnen voegen, zijn er in totaal 15 spoorsegmenten nodig. Hiervoor moet 3x de 6383 worden bij besteld.



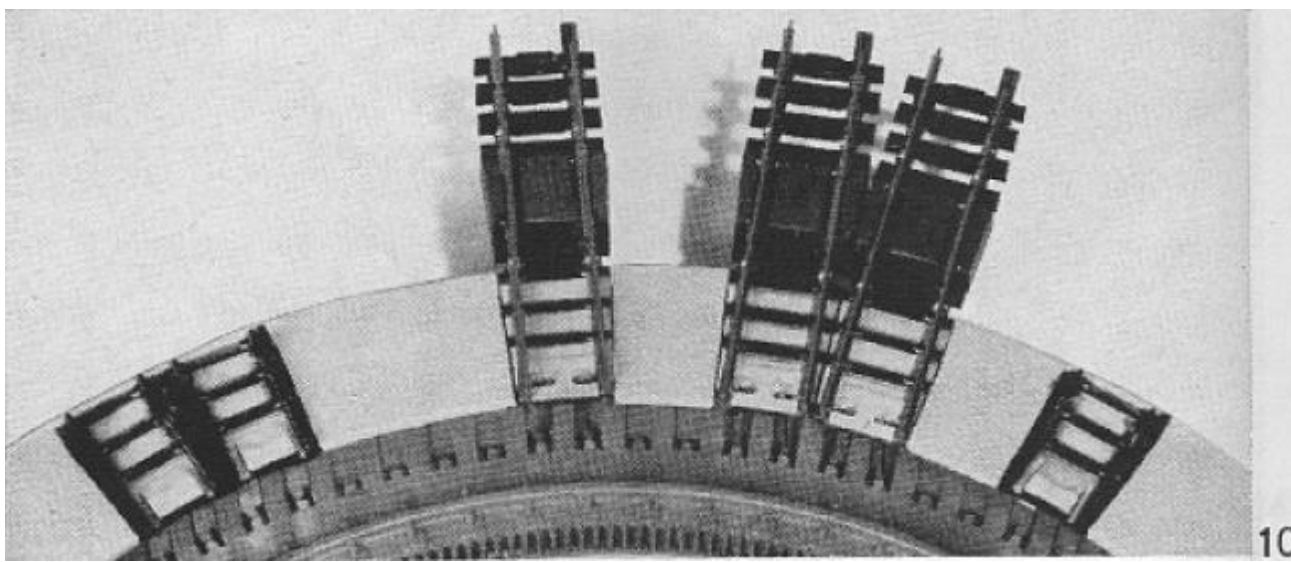
Afb. 8

Om schade te voorkomen, zijn de spoorsegmenten van buiten naar boven aangebracht (met de klok mee).

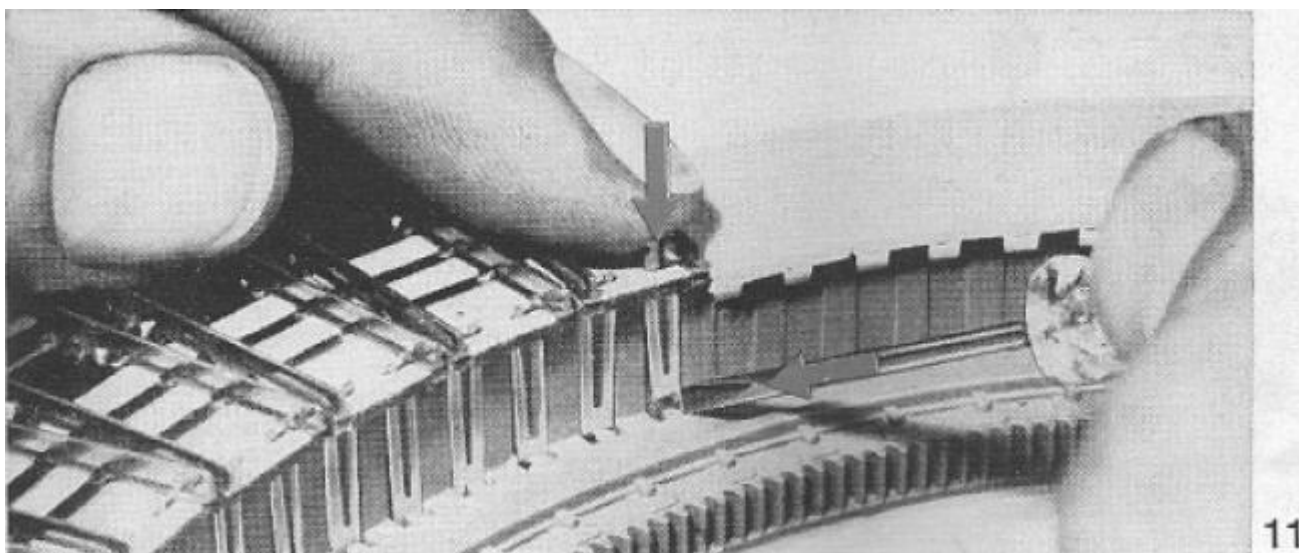


Afb. 9 De randafdekkingen zijn gekerfd. Het is het raadzaam, na het afbreken, de buitenranden met een schoonmaak mes van rest product te reinigen, of met een fijn schuurpapier.

Algemene montage-instructies:



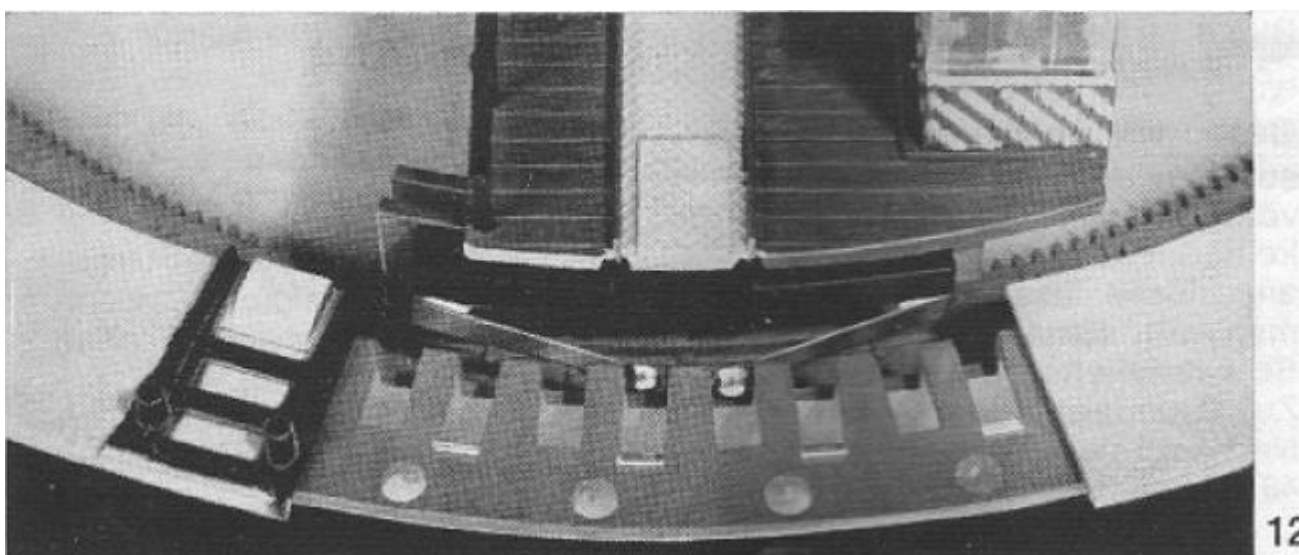
Afb. 10 De railsegmenten worden aanvankelijk zonder de stekkercontacten C gemonteerd. De rails moet plat op de rand van de draaitafel liggen. Om de railverbindingen te bevestigen, kunnen de spoorsegmenten met Uhu alleslijm (of ander plakmiddel) aan de rand van de draaitafel worden bevestigd. In dit geval hoeft u echter maar 1 druppel lijm te gebruiken, zodat bij latere wijzigingen de sporen weer makkelijk los gehaald kunnen worden.



Afb. 11 De steekcontacten c worden pas geactiveerd nadat ze zijn ingestoken, doe dit zo dat bij het insteken duidelijk een klik hoorbaar is, dan zijn ze op hun goede positie bevestigd en zal de werking geen contact problemen opleveren.

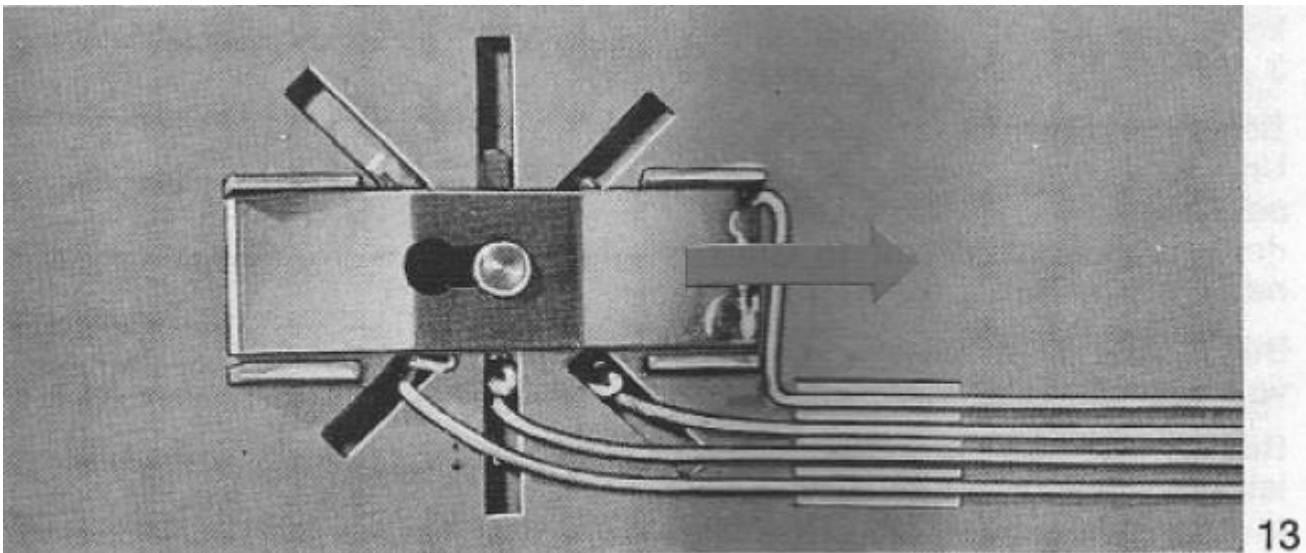
De steekcontacten C kunnen met een pincet weer worden verwijderd. Hierdoor is het mogelijk om scheidings- of onderbrekingspunten aan de rand van de draaitafel te maken.

De draaibrug vervangen:



Afbeelding 12

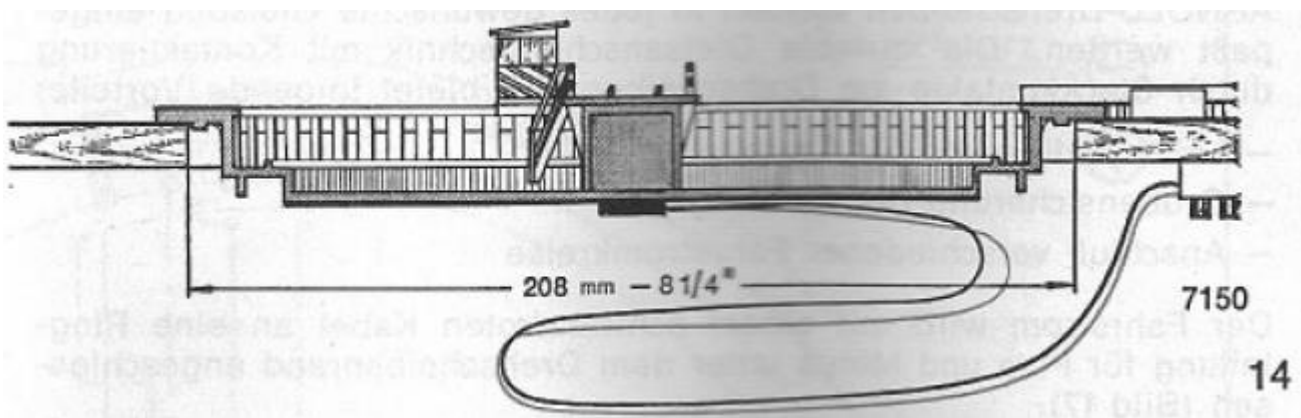
Op de beweegbare draaibrug zijn aan weerszijden elk twee schuifcontacten bevestigd. Deze geleiden de elektriciteit van de contacten van de draaischijfrand met de rails van de brug. Bij het terugplaatsen van de draaibrug zijn de dummysstukken vooraan open, til beide kanten op' zodat deze veerkrachtige glijdende contacten zichtbaar onder de rand vrij liggen.



Afb. 13 De draaibrug kan dan na het wegduwen van de klemplaat van het bord worden getild.

Installatie instructies:

Constructie: Aangezien de ARNOLD draaitafel slechts een inbouwhoogte heeft van 21 mm is montage op een systeemplaat is mogelijk. Een optie hiervoor is het schuimkussen van de Firma Mössmer.



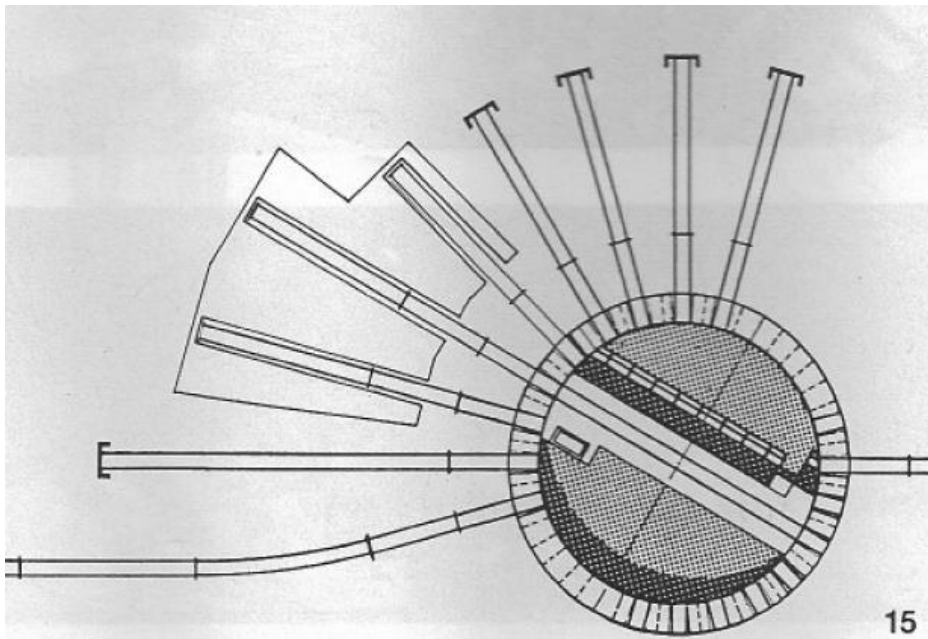
Ondervloer: installatie "Fig. 14

Voor inbouw in een systeembodemplaat worden de toerit rails eerst voorlopig ingeplugd. Om zo verder het midden van de draaischijf te bepalen. Met de decoupeerzaag kan dan een cirkelvormige uitsparing worden gemaakt. Daarna volgen de baansegmenten aan de rand van de draaischijf, gespecificeerd door uw eigen baanplan.

- bevestigd zoals beschreven onder 4.

Koppelen in de uitgaande rails vindt plaats, na het plaatsen van de draaischijf in de uitgezaagde cirkel. Een bevestiging van de roterende schijfplaat is niet nodig als de toegangssporen worden vast gezet met de 1910 nageltjes. (of andere bevestigingsmiddelen)

Spooruitgang 15 °



Afb. 15

Ruimtebesparende spooraansluiting wordt met een 15° verdeling bereikt.

Spooruitgang 7,5 °

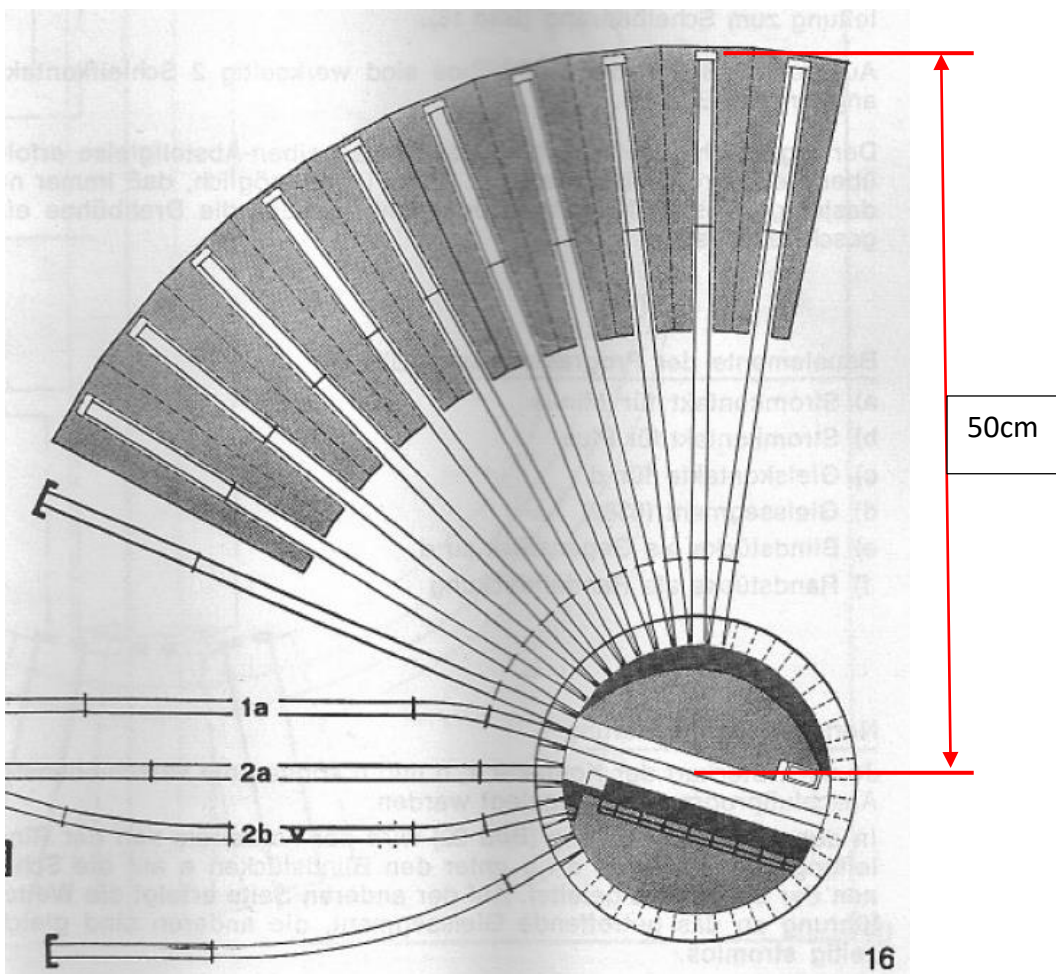


Fig. 16

Deze structuur is geschikt om een grotere locloods aan te sluiten. Bijvoorbeeld locloods 6384 met een verdeling van 7,5°.

Voor de locatiebepaling is het:

Belangrijk om te weten dat wanneer een van de ringlocloodsen wordt gebruikt, deze afstand wordt gemeten vanuit het midden van de draaischijf tot het einde van de ringlocloods. Er is minimaal 50 cm ruimte nodig.

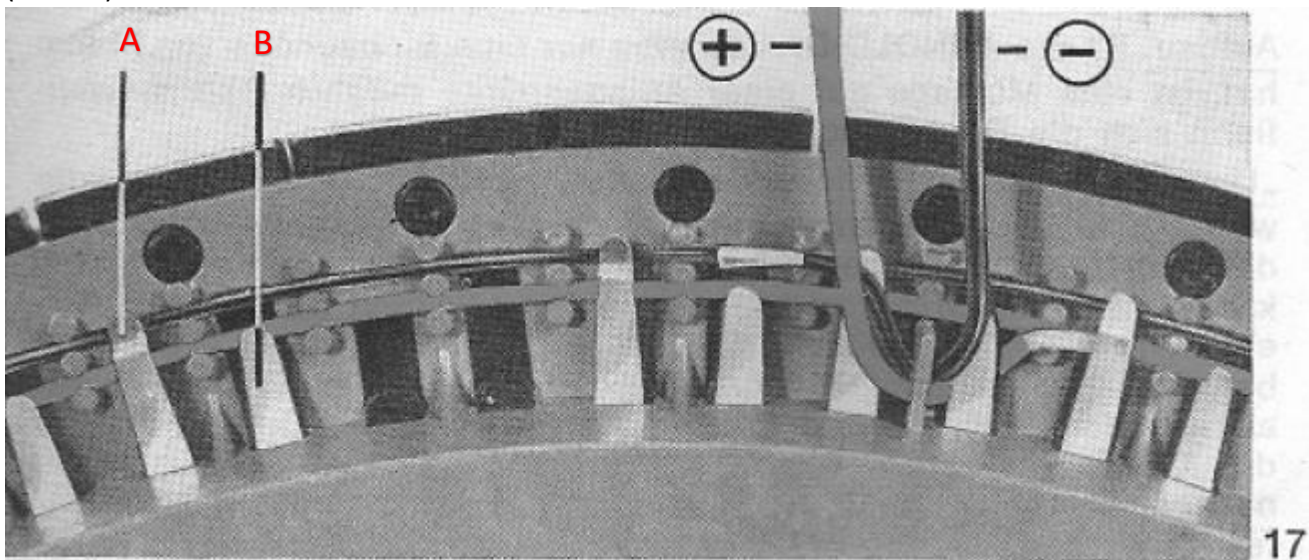
Variabele spoor aansluittechniek:

ARNOLD draaitafels passen in elke gewenste baanindeling. De variabele spoor aansluittechniek met contact punten d.m.v. steekcontacten op de roterende schijftrand biedt de volgende voordelen:

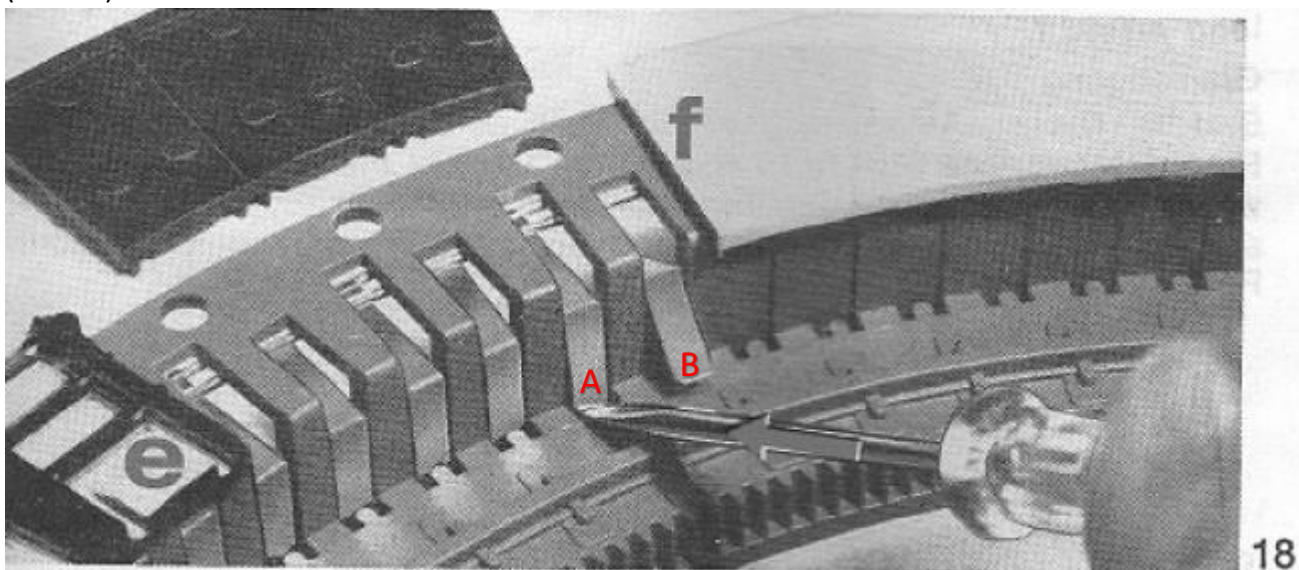
- Locomotiefbesturing voor opstelsporen.
- Het beveiligen van de put van de toegangssporen
- Aansluiting van verschillende rijstroom circuits.

De trekstroom wordt aangesloten op een ringleiding met een zwart/rode kabel voor plus en min aangesloten onder de rand van de draaitafel.

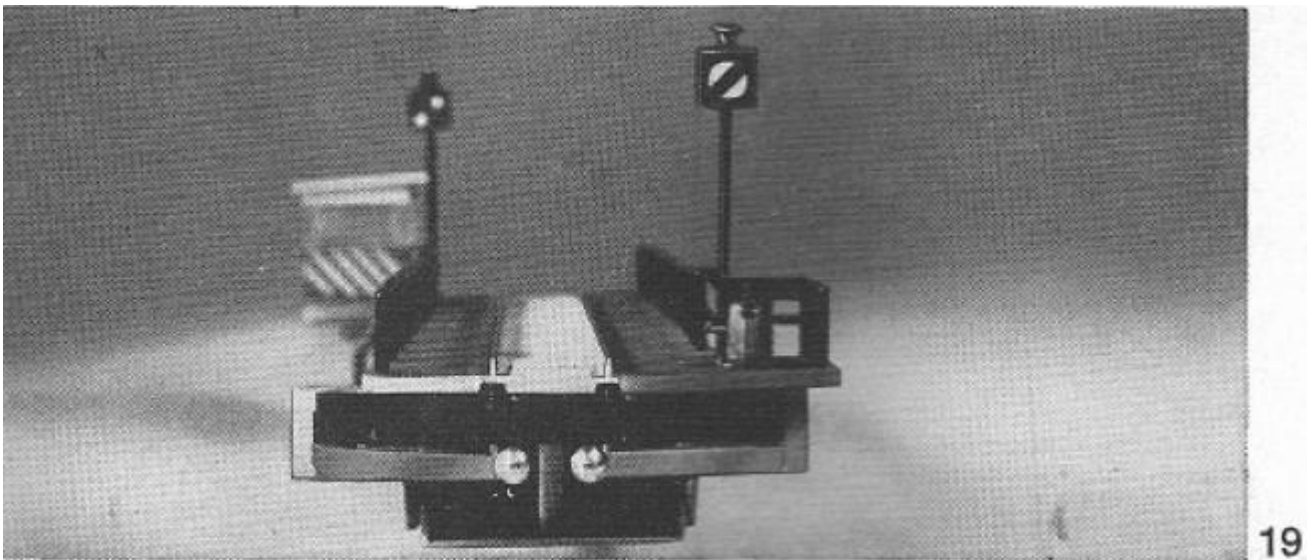
(afb. 17).



Stekkervoedingscontacten a + b geleiden plus en min vanaf de ringleiding aan de rand van de draaischijf (afb. 18).



Er zijn in de fabriek 2 sleepcontacten aan beide zijden van de draaitafel bevestigd (afb. 19).

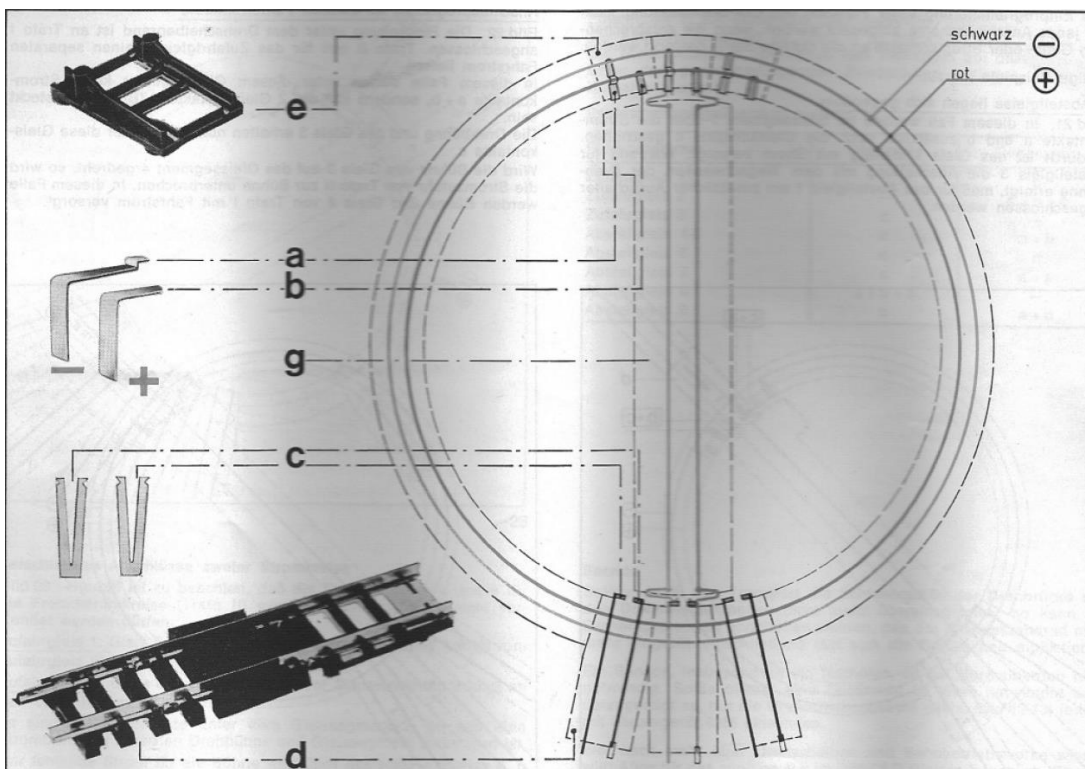


De daadwerkelijke spoorverbinding van de draaischijfbeplating vindt plaats via steekbare spoorcontacten C.

Het is ooit dus mogelijk dat alleen het opstelspoor stroom krijgt, wanneer de draaitafel wordt gedraaid naar een opstelspoor.

Programmeercomponenten:

- a) Stroomcontact voor min
- b) Stroomcontact voor plus
- c) Volg contacten voor d
- d) spoorsegment (6382)
- e) Dummy-stukken als tegenhanger van d
- f) Randstukken als randafdekking



Normale programmering:

Afhankelijk van het type plug-in van de contacten a, b en c kan een grote verscheidenheid aan verbindingsprogramma's worden gespecificeerd.

In de getoonde stand (Figuur 20) wordt de trekstroom vanaf de ringleiding via contacten a + b onder de dummystukken e naar de rails van de draaischijf geleid. Aan de andere kant vindt de voortzetting naar het betreffende baanvak plaats, ook de andere zijn spanningsloos.

Het programmeren van een functie met locomotiefbeïnvloeding kan voor elk aansluitschema worden ingesteld als de bijbehorende rails of stroomcontacten op de juiste plaats zijn aangesloten.

Enkele voorbeelden hiervan:

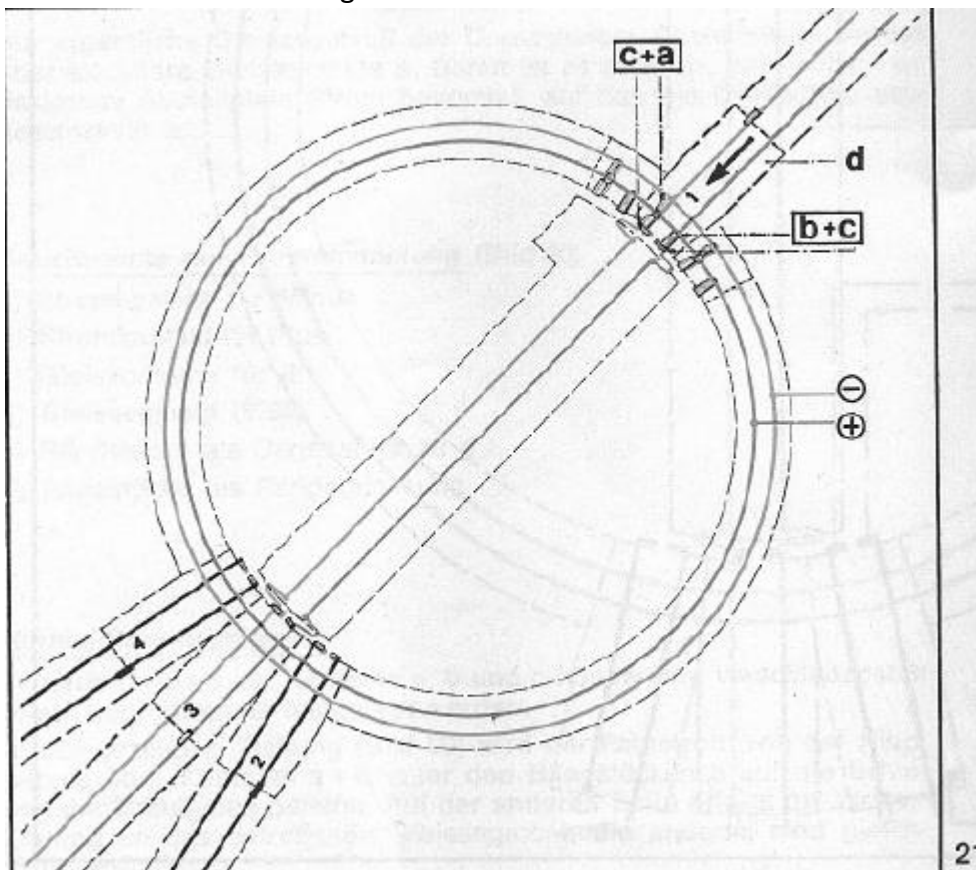
2 zijsporen zijn tegenover elkaar.

Afb. 21

In dit geval wordt over de stroomcontacten van het spoorsegment 1, de contacten a en b ook het spoorcontacten c geschoven.

Hierdoor wordt spoor 1 continu van stroom voorzien. terwijl voor

spoor 3 de uitschakeling optreedt wanneer de draaischijf wordt gedraaid, voor spoor 1 moet dan een extra uitschakelaar worden aangesloten.



Aansluitprogramma voor het tweede aandrijfcircuit

Afb. 22 De ringleiding onder de rand van de draaitafel wordt aangesloten op transformator 1.

Transformator 2 moet een aparte rijstroom leveren voor toegangsspoor 1.

In dit geval mogen onder dit spoorsegment geen vermogenscontacten a + b worden aangebracht, alleen de 2 spoorcontacten c (afb. 11).

Als het platform van spoor 3 naar spoorsegment 4 wordt gedraaid, dan wordt de voeding van transformator 11 naar het platform onderbroken. In dit geval worden perron en spoor 4 voorzien van rijstroom door transformator 1.



Verschillende aansluitingen van twee elektrische circuits

Afb. 23

Houd er rekening mee dat de stroomcontacten a en b niet mogen worden gebruikt voor externe circuits (transformator 11) vanwege het risico op kortsluiting.

Toegangsspoor 1: Spoor 6 ligt tegenover, de stroomaansluiting van de toegang tot het spoor via de spoorcontacten c.

Toegangsspoor 2: Spoor 8 ligt tegenover, de stroomaansluiting die is gemaakt met transformator 11 vanaf het toegangsspoor.

Er zijn geen contacten onder het spoorsegment 2, zodat er een stroomscheiding is tussen de draaitafel en het spoor.

De ontbrekende stroomvoorziening voor het perron wordt geleverd door ingeplugde contacten a, b, en c wordt gevoed door spoorsegment 8 vanaf de ringleiding.

Programmeeroverzicht a.d.h.v. afb. 20

Plug-in programma:	Gleisseite	Gegenseite
Toegang spoor 1	c	c
Toegang spoor 2	-	a + b + c
Toegang spoor 3	c	-
Opstelspoor 4-5	c	a + b
Opstelspoor 6	c	c
Opstelspoor 7	c	a + b
Opstelspoor 8	a + b + c	-
Opstelspoor 9	c	a + b

Onderhoud:

Mochten de railverbindingen van de draaibrug en van de draaitafelrand niet meer overeenkomen, dan moet de draaibrug moet zo ver worden opgetild dat het aandrijftandwiel niet meer ingrijpt. De brug kan dan opnieuw worden afgesteld.

Een servicebeurt, vooral opnieuw oliën, is niet nodig/vereist tijdens normaal gebruik. Mocht het ooit nodig zijn om de fabriek te inspecteren", dan is het echter voldoende om alleen de draaischijfbrug (zie figuur 12-13) op te sturen met regeleenheid 6385.

Wie weet er meer wil weten over draaischijven en spoordepots.

Alles over de juiste informatie zie het in het ARNOLD Rail System Book, Volume 1, de Technologie - op 18 pagina's!