

## Fleischmann BR01 Stroomlijner.



### Vorbereitung:

Eerst moet de locomotief in zijn afzonderlijke delen worden gedemonteerd. De tenderbehuizing wordt alleen vastgeklikt, door spreiden kan deze naar boven worden losgetrokken. Om de behuizing van de locomotief te verwijderen, moet de achterste schroef aan de onderkant worden los gehaald. De ketel en de bestuurderscabine kunnen dan eenvoudig worden verwijderd.

De motor is met twee kleine schroeven aan het chassis bevestigd. Als u deze verwijdert en de kleine printplaat eraf trekt, kunt u deze uit de tender halen. De kabels tussen de locomotief en de tender worden los gesoldeerd van de printplaat en de koppeldissel wordt losgehaakt van de locomotief. Dit betekent dat de locomotief en de tender volledig gescheiden en in afzonderlijke onderdelen zijn.



### Werk aan de Tender

Er zijn twee kleine aanpassingen nodig aan de Tender. Aan de linkerkant bevindt zich een metalen deel dat de motoraansluiting verbindt met het chassis. Dit onderdeel moet weg, het is gemakkelijk te doen door de tang vast te pakken en af te breken. Aan de andere kant zit een klein metalen lipje dat van de motoraansluiting naar het achterlicht leidt. Dit deel moet ook weg. Zie de met rood aangegeven onderdelen/locatie. Ik heb het plaatwerk met een Dremel door geslepen, het kan ook met een klein tangetje door het af te breken d.m.v het meerdere keren heen en weer te buigen.

Nu wordt er een kabel gesoldeerd aan de plaatstalen beugel, die later aan de decoder wordt gesoldeerd. Soldeer de kabel aan de beugel direct achter de gloeilamp, anders kan het soldeerpunt in contact komen met het gewichtsblok. De gloeilamp moet worden verwijderd om te solderen - het achterste contactpunt bestaat alleen uit tinsoldeer, anders smelt hij bij het solderen van de kabel en soldeert u de lamp aan het lipje.

### Verwerken van de printplaat:

Je zou in theorie het kleine plaatje kunnen weglaten, (maar ik vind het erg handig als houder voor de luidspreker die ik hierin heb ingebouwd). Tevens heb ik de componenten (condensator en spoel) verwijderd en het overtollige soldeer opgezogen met een de-soldeer zuiger. Vervolgens moeten kabels aan de kleine motorbeugels worden gesoldeerd. Zorg ervoor dat u hier de clips gebruikt, de buitenste soldeervlakken bovenop de printplaat hebben geen contact met de motor wanneer de spoel is verwijderd.

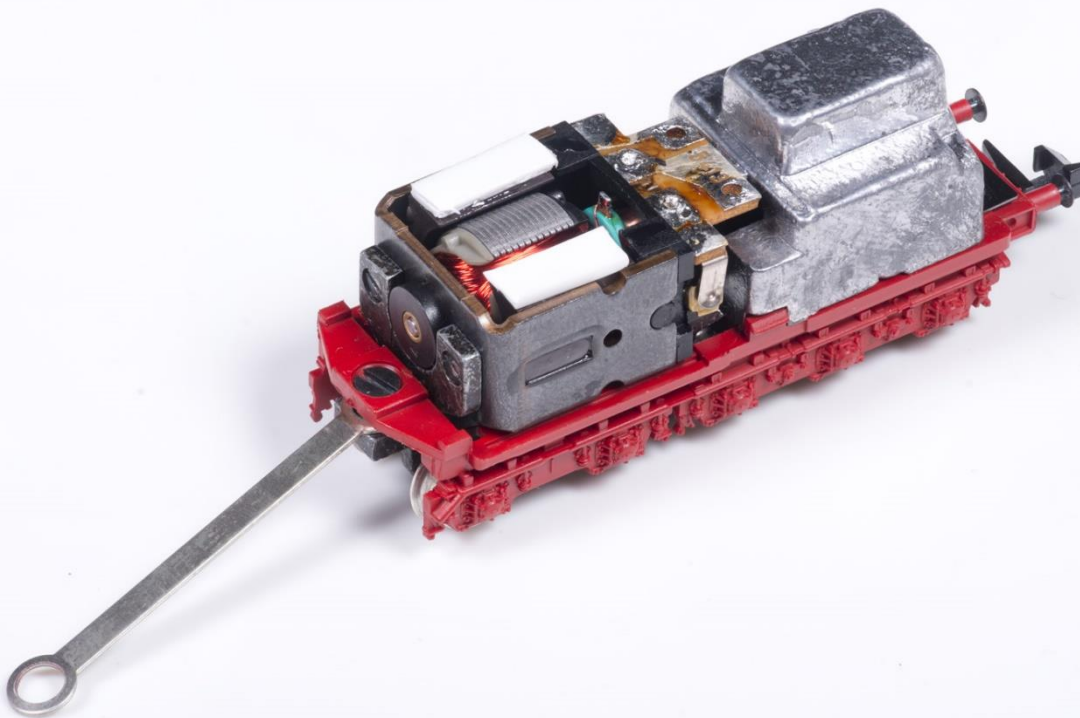


#### Motor installatie:

Nadat de wijzigingen aan de tender en de printplaat zijn aangebracht, kan de motor opnieuw worden geïnstalleerd en worden vastgezet met de twee schroeven. Ook het gewichtsblok en de printplaat worden terug op hun plaats gezet.

#### Belangrijk!

Zorg ervoor dat u de motor controleert op vrijheid van de grond. Het model voor mij had een klein metalen contact tussen het motorhuis en de metalen behuizing. Dit moet worden verwijderd. Meer informatie vindt u in de toelichting op de valkuilen.



#### Luidsprekerinstallatie:

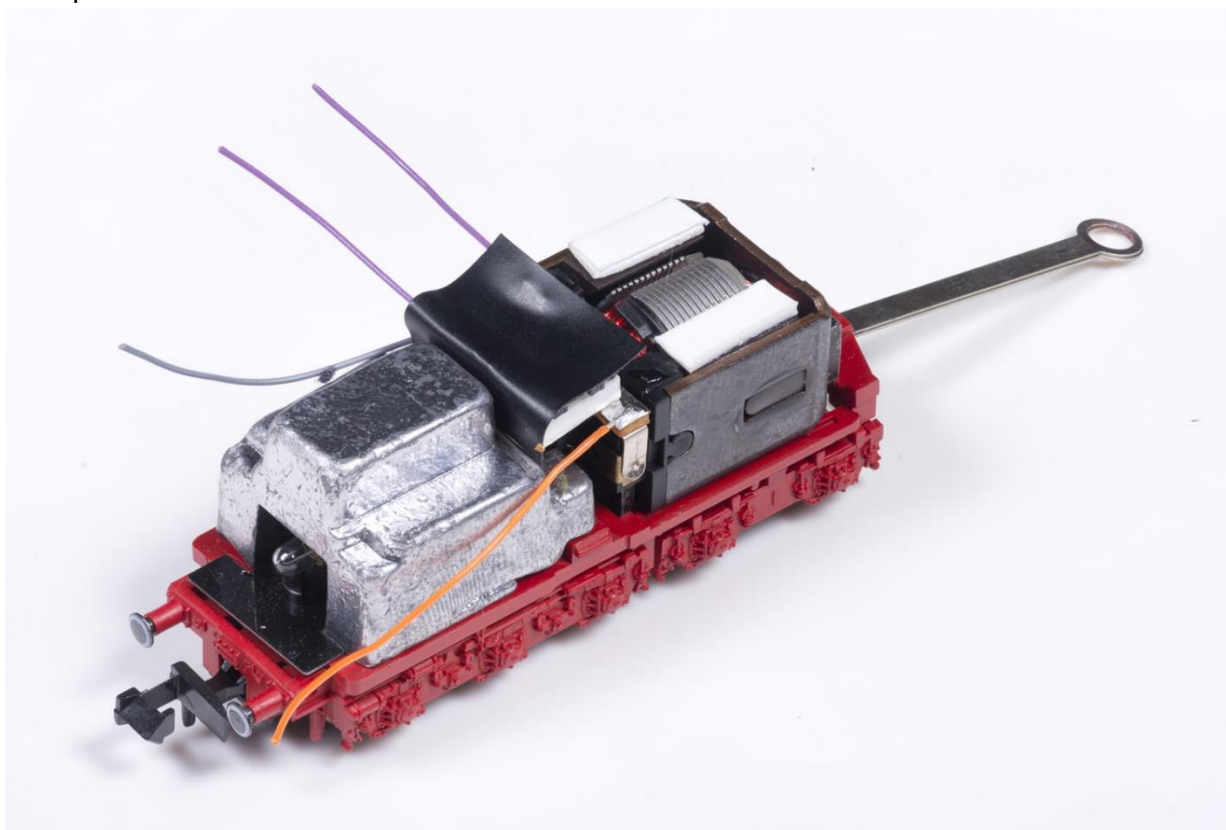
Nu is het tijd om de luidspreker te plaatsen. De luidspreker is vastgelijmd aan zijn geluidsbehuizing en voorzien van twee kleine draden. Vervolgens kan deze direct voor het gewicht op de printplaat worden gelijmd (met de geluidsbehuizing naar beneden gericht). Dubbelzijdig plakband is hiervoor geschikt en ook de luidspreker dient met isolatietape tegen het gewicht te worden geïsoleerd.

Decoder installatie:

De decoder zelf bevindt zich op de motor. Zie "Decoder foto". Houd er rekening mee dat het anker een beetje uit het motorhuis zwaait. Om de decoder voldoende afstand te geven, moeten daarom twee kleine stroken karton of plastic worden gelijmd, direct links en rechts van de motoropening. Maak de stroken niet te breed, anders past de tenderbehuizing er niet meer op. Als de decoder op zijn plaats zit, mogen de stroken links en rechts niet uitsteken. Zodra dit is gebeurd, kan de decoder worden vastgelijmd met dubbelzijdig plakband. Of kit.

Nu kunnen de kabels voor het achterlicht (en de luidspreker aan de decoder draden) worden gesoldeerd. Vervolgens worden de motoraansluitingen en twee kabels voor de stroomafnemers bevestigd. De kabels voor de stroomaansluitingen en voor het voorlicht worden nu naar de locomotiefzijde van de tender getrokken. Onder de motor zitten aan beide kanten kleine groeven waar ze perfect kunnen worden opgeborgen. Zodra dit is gebeurd, kan ook de tenderbehuizing weer worden geplaatst.

Luidspreker foto:



Oranje rechterzijde van de motor.

Grijs aan de linkerzijde van de motor.

2 Paarse zijn de speaker draden.

Decoder foto:

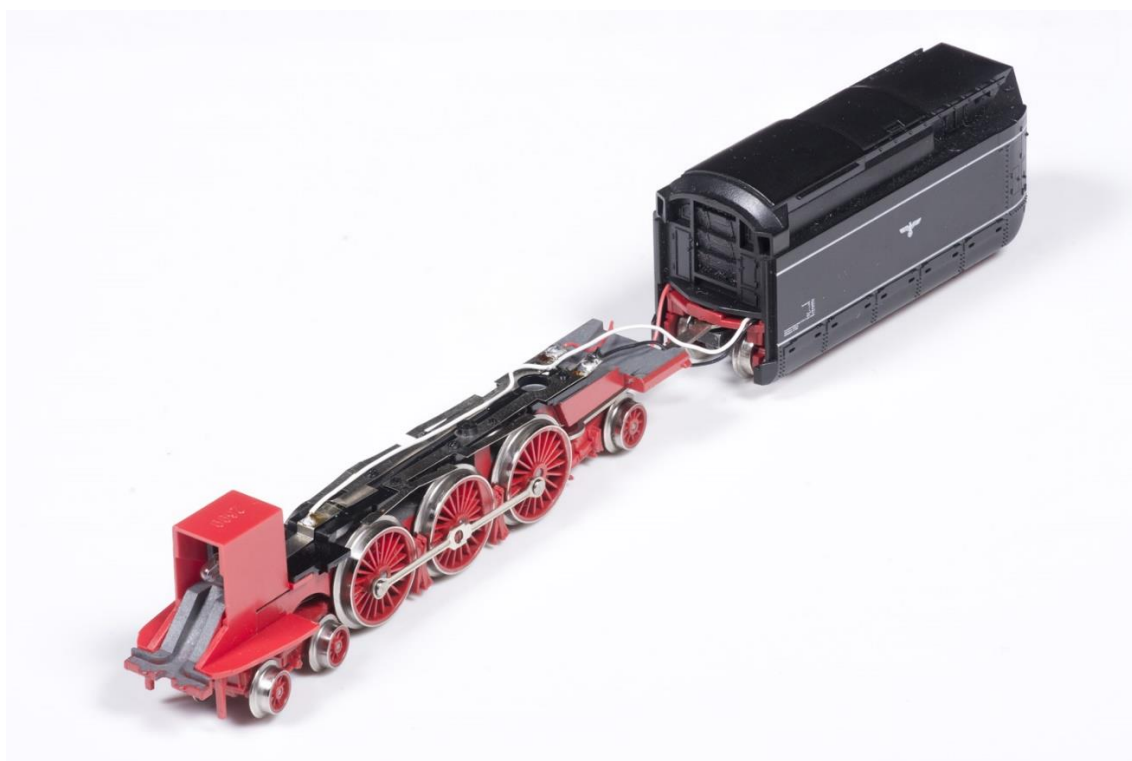


De locomotief:

De nodige aanpassingen beperken zich tot het verbreken van het gloeilampcontact en het leggen van de kabel. Ik onderbrak het plaatstalen lipje voor het licht, met een Dremel doorgehaald.. De strip moet met lijm op zijn plaats worden gehouden, zodat deze niet beweegt en kortsluiting veroorzaakt.

Nu wordt de dissel van de tender weer in de locomotief gehaakt en wordt de lichtkabel door de locomotief getrokken. Kleine druppels UV-lijm fixeren de kabel op zijn plaats en zorg ervoor dat deze rond het schroefgat voor de behuizing gaat. De verbinding tussen de locomotief en de tender mag niet strak zijn, laat de kabel een beetje doorhangen zodat deze in radii kan bewegen. Zodra dit is gebeurd, kan de voorkant worden ingekort en aan de contactplaat van de gloeilamp worden gesoldeerd.

Nu hoeven alleen nog de twee kabels voor de stroomafname op de plaatstalen strips van de stroomafnemers te worden gesoldeerd. Hierop hebben al de rode en de zwarte draad gezeten in de oude situatie.



De ombouw is nu voltooid en de locomotief kan op de rails blijven staan. Ik wens je veel plezier en succes met het bouwen ervan! En zoals altijd, doe het zelf op eigen risico.

