

Fleischmann 7375 DB 103



Installatie

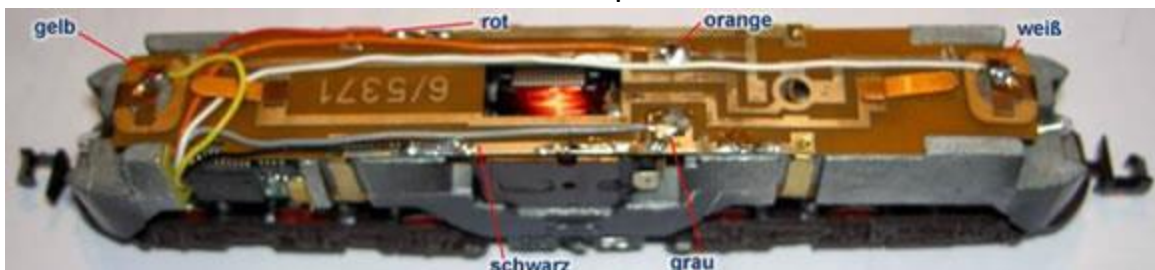
Na het verwijderen van de condensator, de spoel en de bovenste / onderste lijnschakelaar, moet u de geleider sporen op de gemarkeerde punten (ronde cirkels) scheiden. Op de met groen ovaal gemarkeerde contactbruggen is tussen het chassis en de bruggen een isolatietape geplakt, zodat er geen spanning op het chassis staat (risico op kortsluiting bij de aan de zijkant gemonteerde decoder).



Na de demontage van de locomotief heb ik over de gehele hoogte aan één zijde van het chassis een ca. 5 mm dikke uitsparing uitgefreesd (zie rode markering op de volgende foto), omdat de decoder 4 mm dik is. Ik heb een stukje isolatietape onder de decoder geplakt.



De printplaat wordt dan weer aan het chassis bevestigd. De decoder past nu precies onder het bord (zie foto links). Alle kabels lopen nu door de opening tussen het chassis en de printplaat omhoog. Nu hoeft de decoder alleen nog maar bedraad en gesoldeerd te worden en de locomotief is klaar voor de eerste proefrit.



Opmerking

Als je een platte decoder gebruikt, kun je deze ook in de "bult" boven de motor plaatsen. Zie ook de link (op mijn site) voor de ombouw van een Fleischmann elektrische locomotief DB 103 (zonder interface).