

Fleischmann DB 38



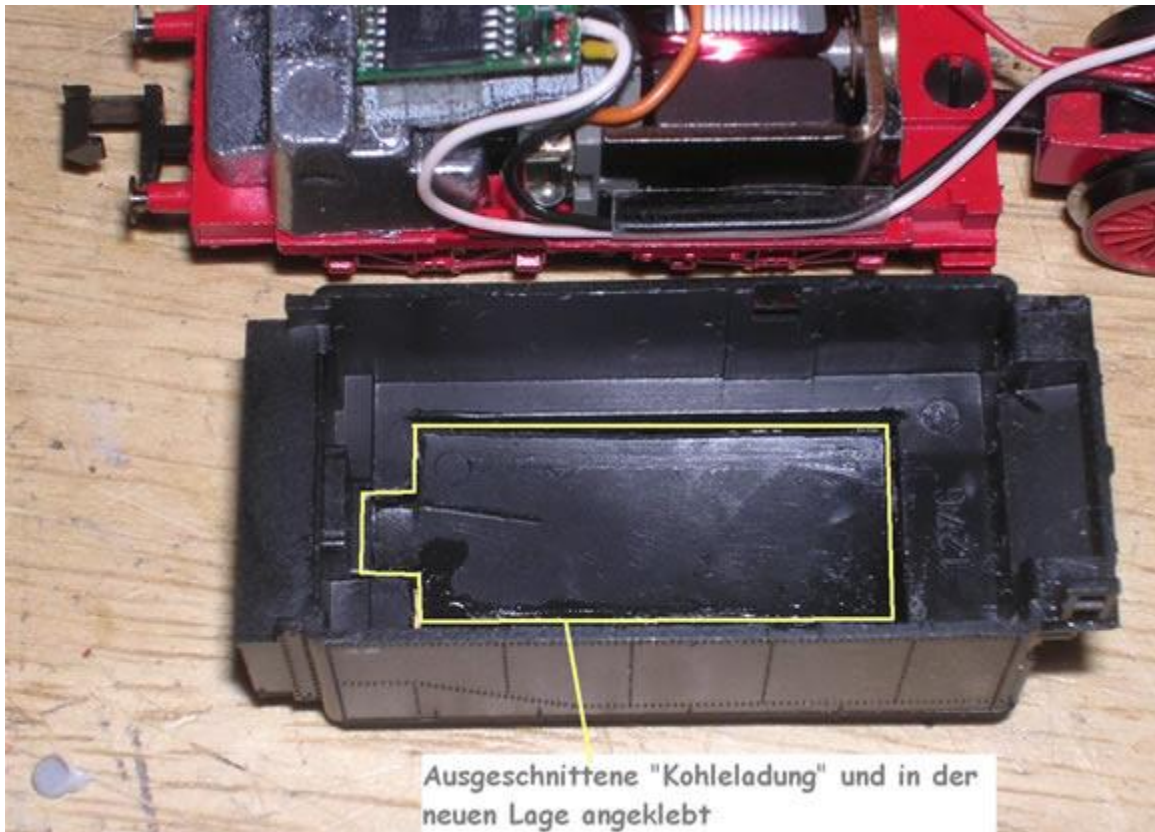
Installatie

In het geval van de BR38 moest er eerst ruimte worden gevonden voor de decoder. Hiervoor heb ik met een scalpel voorzichtig de houtskoolvulling in de tender van onderaf uitgesneden en later gelijk met de bovenrand weer vastgelijmd. De decoder kan nu boven de motor worden geplaatst (bij een TRAN DCX74D hoeft de carbon dummy niet verwijderd te worden). De decoder wordt aangesloten op de vaste bedrading via de aansluitdraden van de decoder op de opneem slepers van de locomotief en op de aansluitcontacten van de motor in de tender.

Installatiestappen:

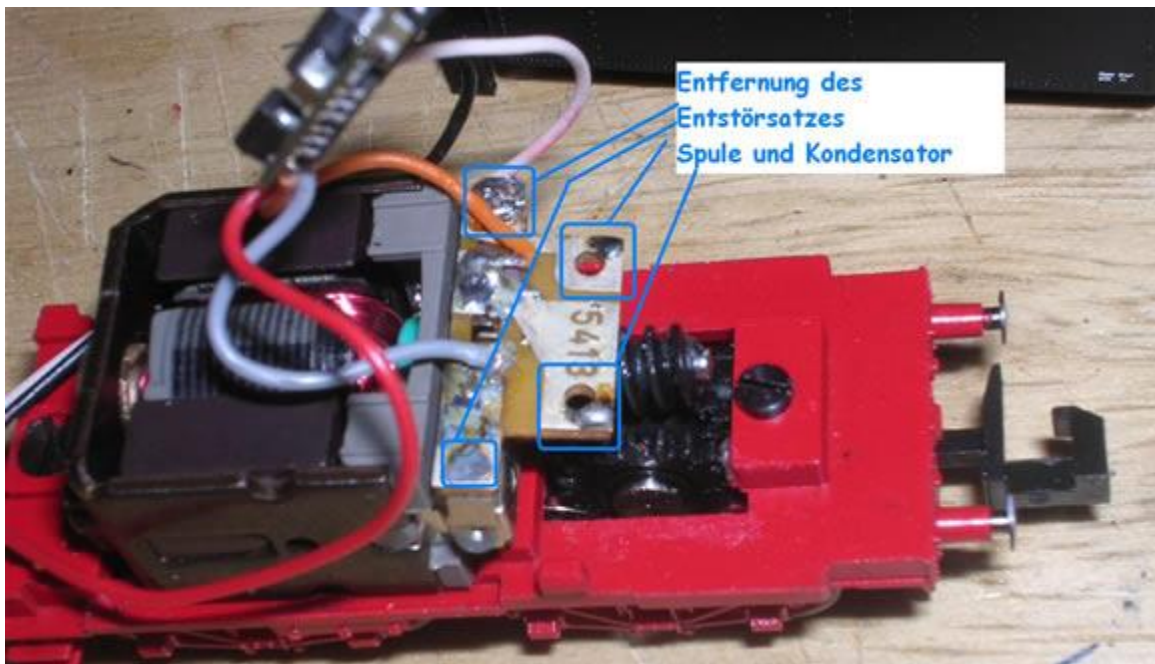
Demontage:

- A. Verwijderen van de tenderbody en verwijderen van het tendergewicht.
- B. In de tenderbehuizing wordt de kolenvulling voorzichtig van onderaf uitgesneden met een scalpel.
Afhankelijk van de hoogte van de decoder wordt de kolenlading later gelijk met de bovenkant verlijmd.



- C. De draden naar de locomotief (schuifverbindingen) worden doorgesneden en de printplaat van de motor verwijderd.

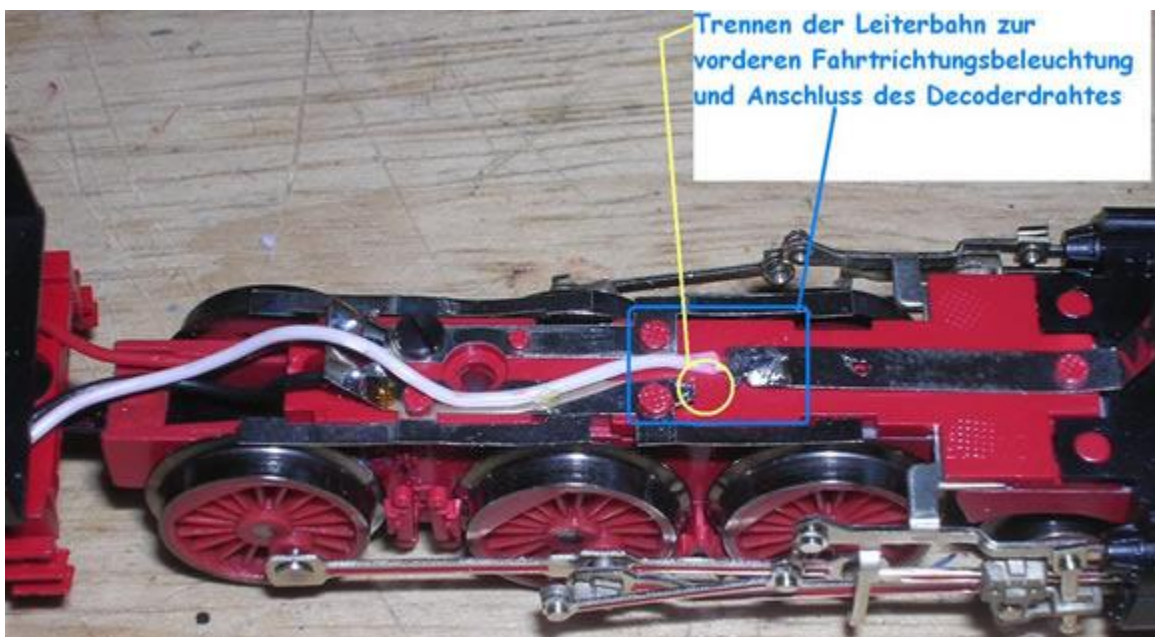
NB. De ontstoorder is volledig verwijderd (zie foto). De verbinding tussen de decoder en de motor wordt gemaakt op de soldeerpunten.



Demontage van de locomotief

A. Eerst wordt de behuizing van de locomotief verwijderd en worden de twee draden van de molen naar de tender los gesoldeerd.

B. Het geleider pad naar de voorste richting verlichting wordt afgesneden.



Vorbereitung van de decoderverbinding met de locomotief

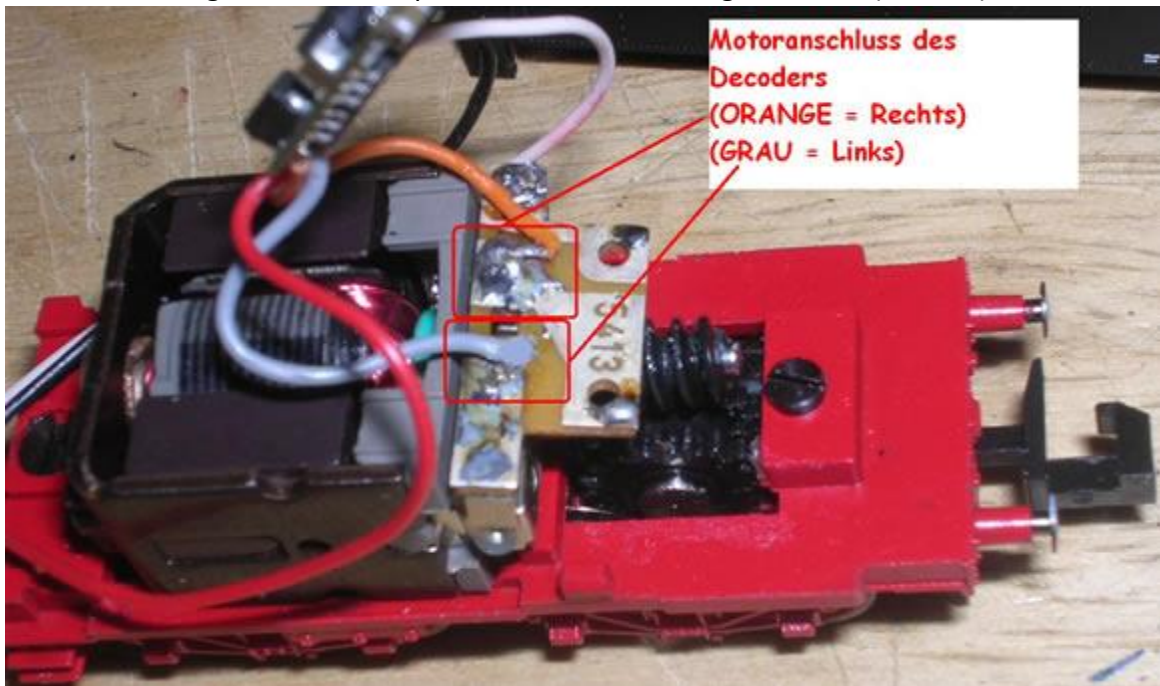
A. De draadlengtes worden bepaald met een testopstelling. Hiervoor wordt het tendergewicht aangebracht en wordt de decoder met dubbelzijdig plakband in zijn latere positie over het motorbord bevestigd.

B. De decoderdraden voor de motoraansluiting zijn op lengte gesneden.

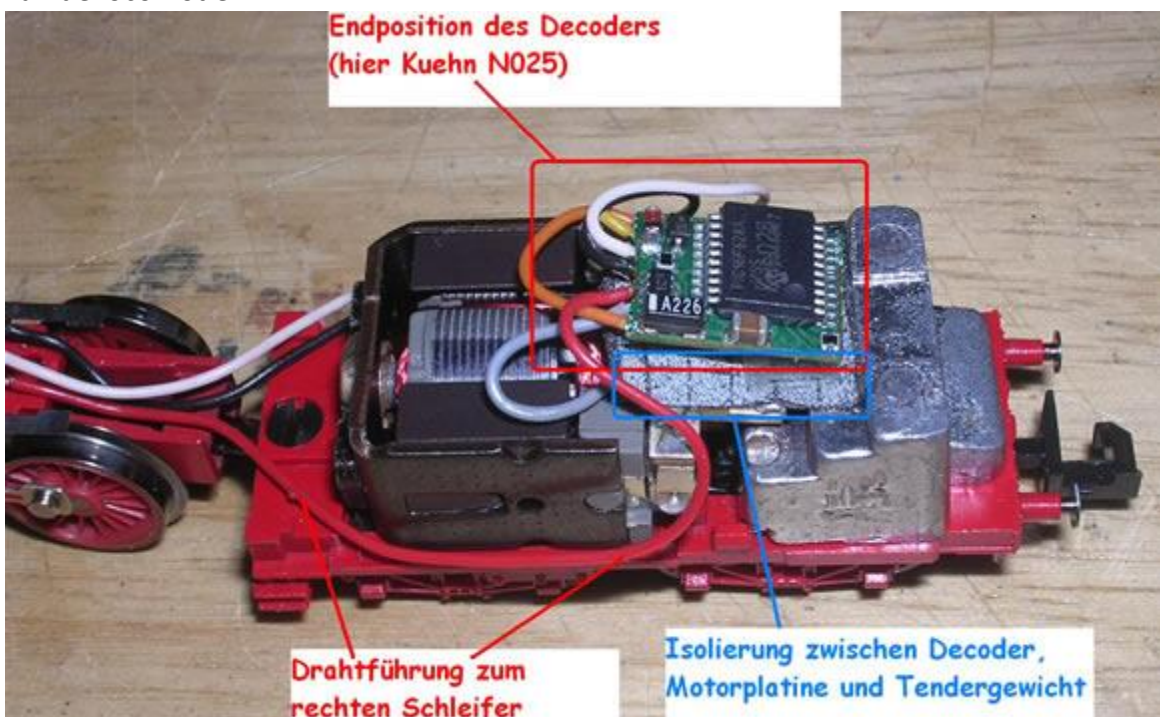
C. De decoderdraden naar de sleper en de voorste richting verlichting worden langs de zijkant van de motor geleid en indien nodig op lengte gesneden.

De decoder plaatsen en aansluiten:

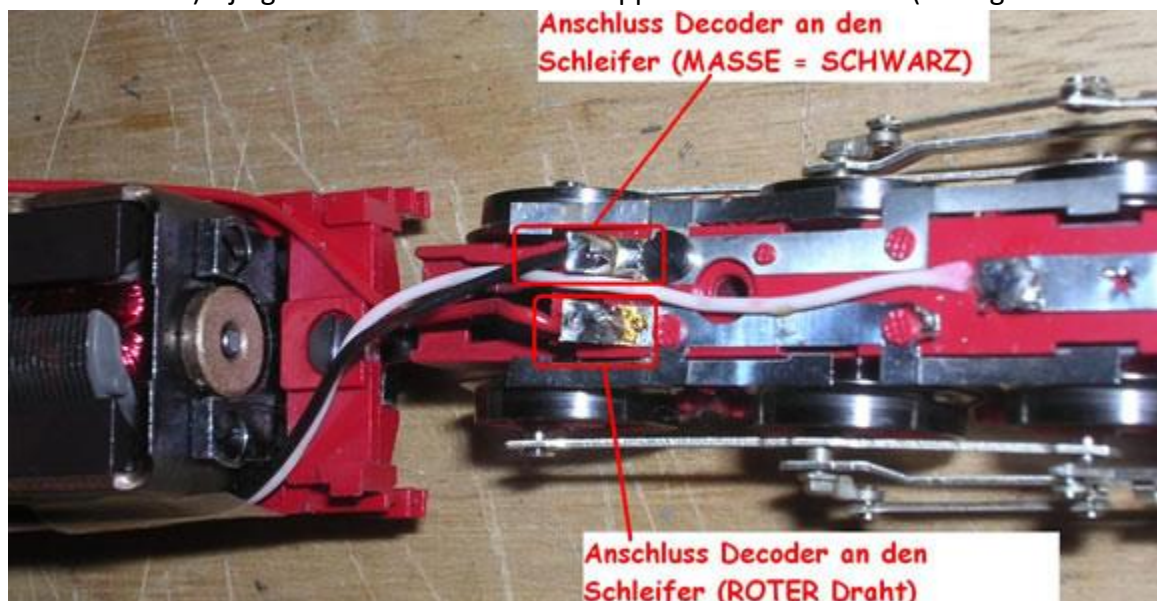
- A. Eerst worden de motoraansluitingen (ORANJE = rechts) en (GRIJS = links) op de soldeerpunten op het motorbord gesoldeerd en op de kast van de motor gesoldeerd (zie foto).



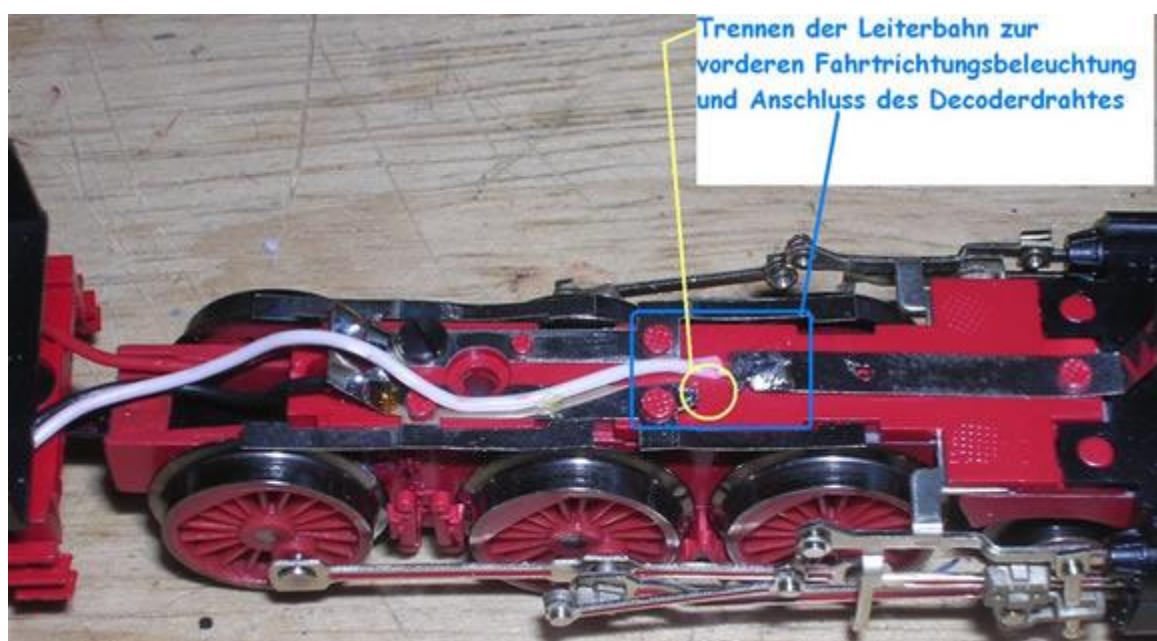
- B. Vervolgens wordt het gewicht gepositioneerd en samen met de printplaat aan de bovenzijde afgedekt met isolatietape (blauw gemarkeerd op de afbeelding). Hier wordt de decoder uiteindelijk vastgezet met dubbelzijdig plakband (rood gemarkeerd op de foto). De draden wijzen in de richting van de locomotief.



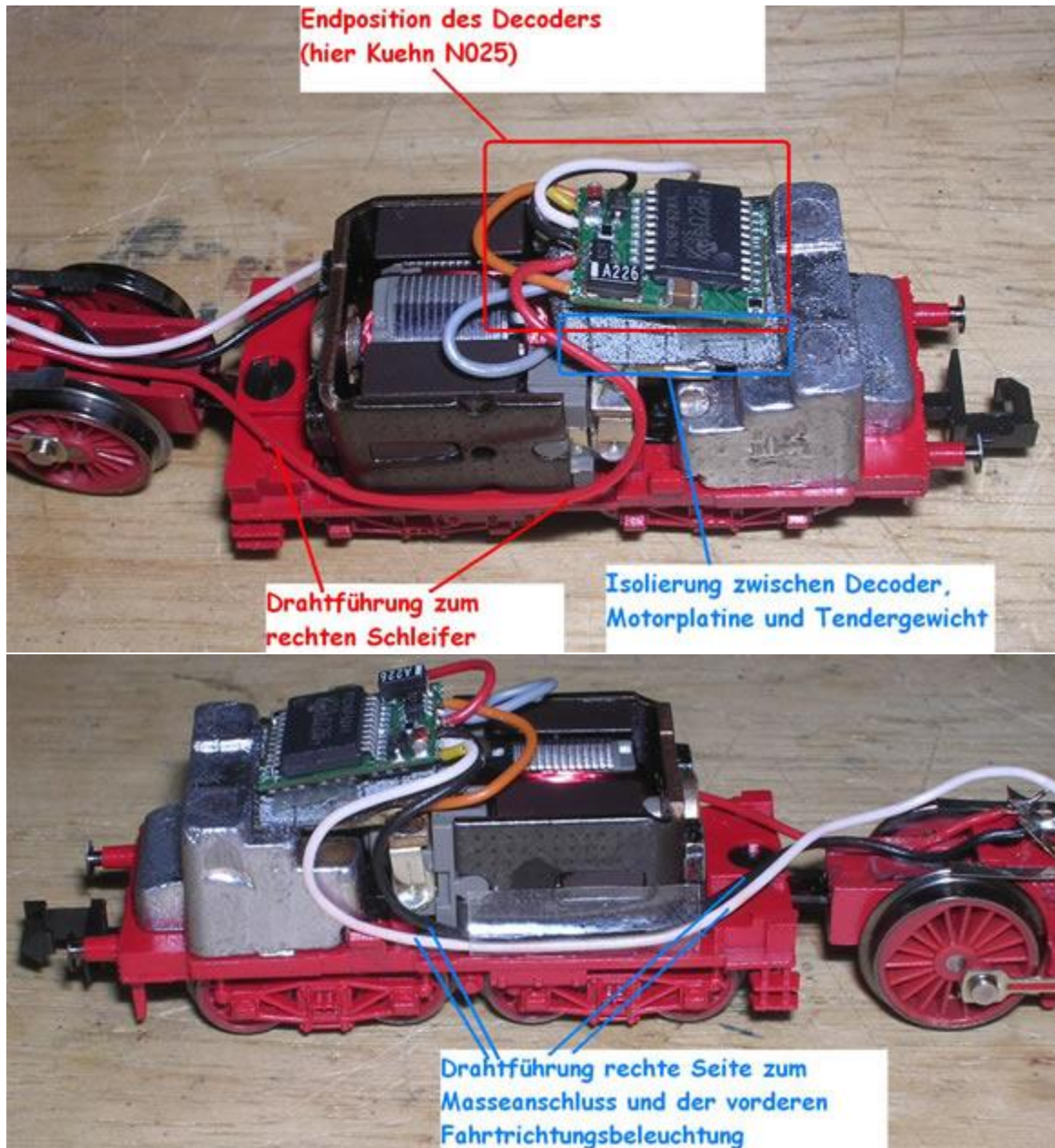
- C. Nu volgt de aansluiting van de wisserdraden. De aansluitdraden naar de sleper (ROOD = rechts en ZWART = links) zijn gesoldeerd aan de soldeerlippen in de locomotief (rood gemarkeerd op de foto).



- D. Vervolgens wordt de witte decoderdraad voor de voorste richting verlichting aangesloten (blauw gemarkeerd op de foto).



E. De draden worden langs de zijkant van de motor geleid.



f. Het proefdraaien kan nu beginnen

Samenbouw:

Na een succesvolle testrit worden de locomotief en de tender weer volledig in elkaar gezet.

Opmerkingen:

Het inbouwen van een decoder in de Fleischmann BR 38 / DRG 55 is een complexe ombouw, aangezien eerst de ruimte in de tender moet worden gecreëerd - of in ieder geval getest - (een TRANS DCX74D past er precies in).

Ook is een testopstelling nodig om de draadlengtes van de decoder te bepalen. Dit maakt deze ombouw erg tijdrovend (ca. 3 uur). Je wordt beloond met een stoomlocomotief uit de serie 38 met een perfect lopende tender.