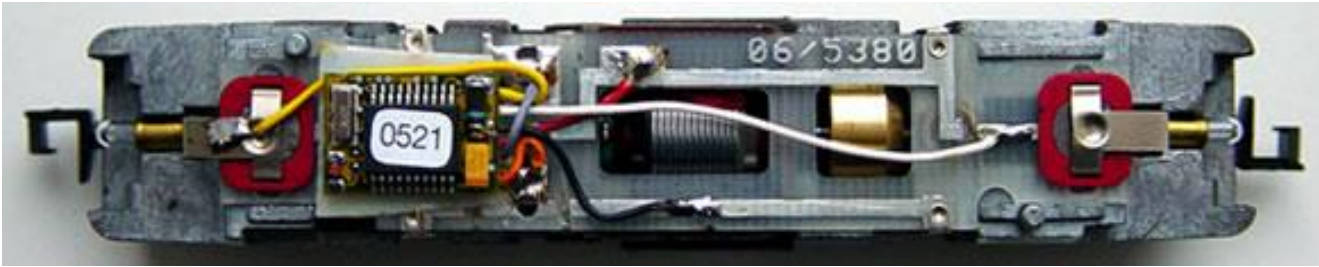


Fleischmann DB218

Installatie

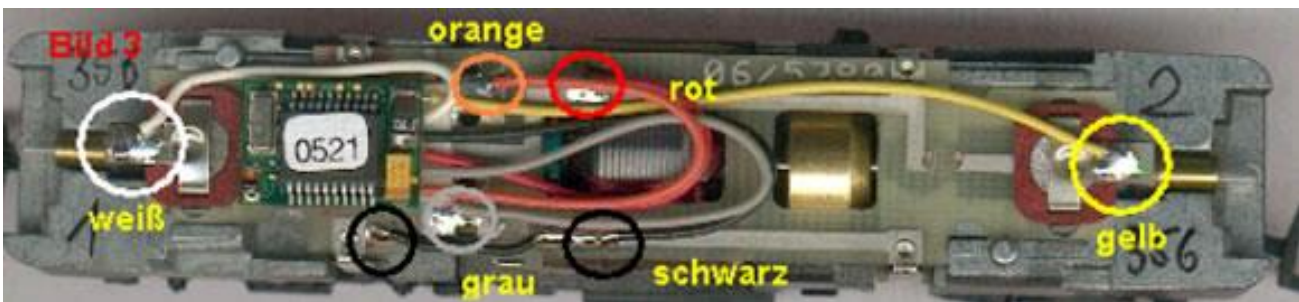
De decoder was op de printplaat gelijmd; de decoder heeft ruimte zonder freeswerk. De geleider sporen moeten op sommige plaatsen worden gescheiden.



Figuur 1 toont de originele staat van de locomotief. Eerst worden de condensator en spoel los gesoldeerd, daarna moeten de geleider sporen op 4 plaatsen worden gescheiden (zie Fig. 2).



Nu kan de printplaat opnieuw worden geplaatst en kunnen de kabels worden aangesloten zoals weergegeven in figuur 3. Let op: de witte kabel zit op de koplamp in bestuurderscabine 1.



Vanwege de inbouwhoogte moet er een kleine wijziging in de behuizing worden aangebracht. De ramen zijn met elkaar verbonden door een lijstwerk. Deze brug hindert echter de installatie. Scheid de bijbehorende vensters zoals weergegeven in figuur 4 en lijm ze vervolgens afzonderlijk weer vast.



Bij de meeste modellen is het werk inmiddels gedaan, bij een paar (oudere) modellen moet helaas ook een metalen brugje van het motorblok verwijderd worden (Noot: Het is essentieel om met een meetapparaat te controleren of er is een elektrische verbinding tussen de twee motoraansluitingen en het motorhuis is - zo ja, los het dan zeker op.)

Tot nu toe heb ik echter slechts bij één motor geconstateerd (van de 6). Hieronder ziet u een illustratie van waar deze plaat zich bevindt (indien aanwezig).



Opmerkingen op de twee installatierapporten:

De bestuurderscabine 1 (voor) is voor beide installaties verschillend gekozen. Daarom zijn de lichte aansluitingen (wit en geel) en de motoraansluitingen (grijs en oranje) precies het tegenovergestelde.

Algemene opmerking:

De BR 218 modellen geleverd door Fleischmann vanaf februari 2003 hebben een interface volgens NEM 651 en zijn eenvoudig te digitaliseren met een decoder met direct gesoldeerde pin header (NEM 651).