

Binnenverlichting van 4-delige dubbeldekkers analoog / digitaal Piko N (tot 25 volt)



Verlichtingsarmaturen mogen alleen onder toezicht worden gebruikt!

Bedankt voor het aanschaffen van dit artikel.

Voor de installatie zijn enige soldeervaardigheden en enige knutselervaring vereist.

De installatie-instructies moeten exact worden opgevolgd.

Bij alle lijmwerkzaamheden moet secundelijm met een fijn mondstuk worden gebruikt.

Dit garandeert een goede dosering.

Lijmen met grote zorg uitvoeren.

Boorwerkzaamheden aan de behuizing altijd met de hand, niet met een Dremel of iets dergelijks. uitvoeren.

Het armatuur kan zowel in analoge als digitale vorm worden gebruikt.

Het is voorzien van een helderheidsinstelling en flikkerbescherming en is zelfklevend.

Om een probleemloze werking te kunnen garanderen, moet aan de volgende criteria worden voldaan, deze zijn:

- Gebruik van eenzijdig geïsoleerde metalen wielstellen (Tillig, Modmüller of vergelijkbaar).
- Zorg ervoor dat de rails netjes wordt gelegd en schoongemaakt.

Voordat u met de installatie begint, controleert u nogmaals op volledigheid en vervangt u eventueel ontbrekende onderdelen.

Gereedschap & Hulpmiddelen:

- Soldeerbout met dunne punt
- pincet
- kleine platbektang
- smal snijmes
- Zijsnijtang
- kleine ronde vijl

Installatie instructies

- Scheid de 4-delige eenheid in het midden Afb.1
 - Demonteer het draaistel, demonteer het draaistel indien nodig Afb 3
- Afbeelding 1

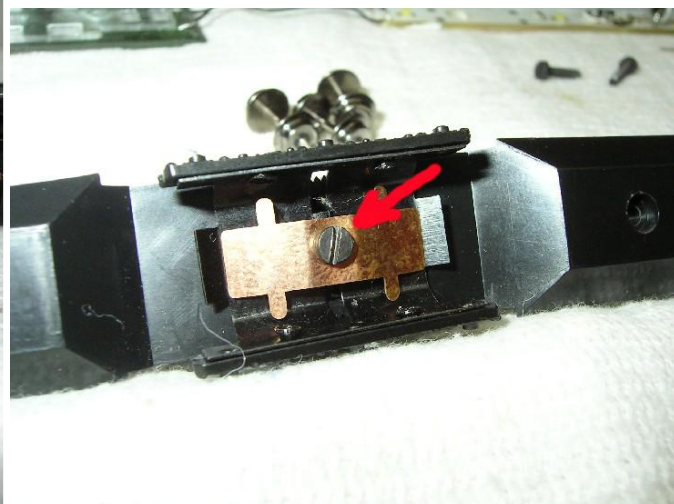


- In de volgende beschrijving wordt slechts één 2-delige unit genoemd, maar de installatie vindt plaats in beide units tegelijk, aangezien deze identiek zijn

- Verwijder beide behuizingen door de schroeven op de onderzijde van de wagon los te draaien, Afb.2



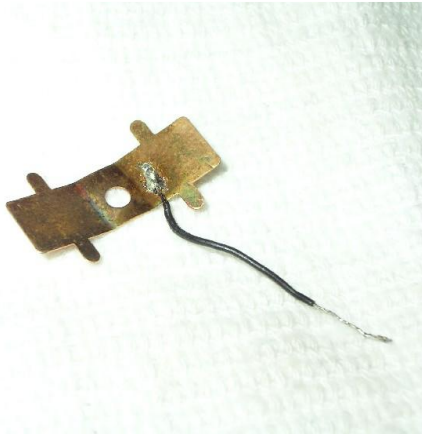
Afb.2



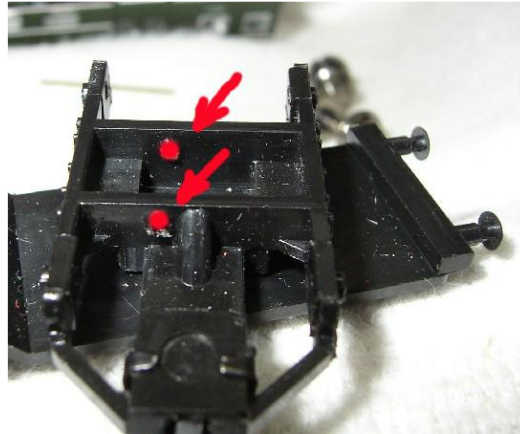
Afb.3

- Verwijder de wielstellen uit de middelste en einddraaistellen.
- Draai de schroef van het middelste draaistel los en demonteer het chassis Afb.3

Afb.4

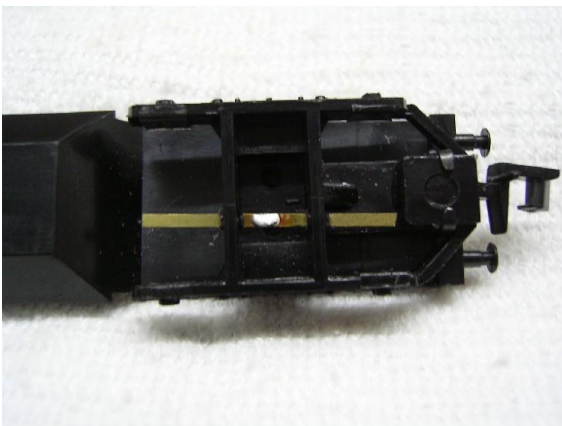


Afb.5



- Soldeer het korte gestripte uiteinde van de draad 27 mm aan de veerplaat Afb.4
- Boor gaten van 1,5 mm in de dwarsbalken van het einddraaistel Afb.5
- Duw de sleper 22 mm door beide gaten Afb.6

Afb.6



Afb.7



- Duw 15 mm gebogen draad (rood gemarkeerd) van onderaf in de opening van het draaistel, Bewerk indien nodig de opening in de trolley een beetje Afb 7
- Plaats de staaf kruiselings en soldeer deze op de sleper Afb.7
- Lijm de hoofdprintplaat in het dak van de eindwagen Afb.8

Afb.8



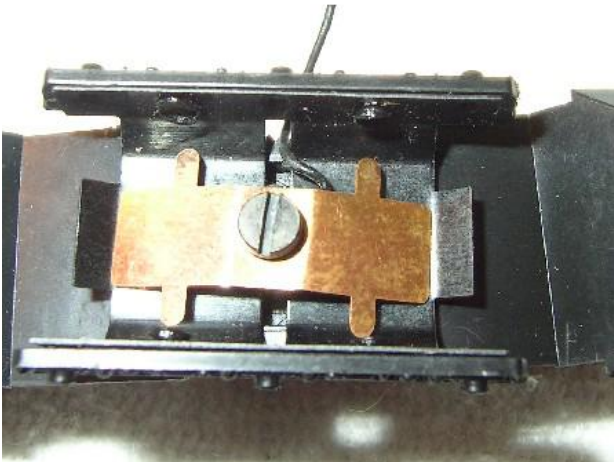
Afb.9



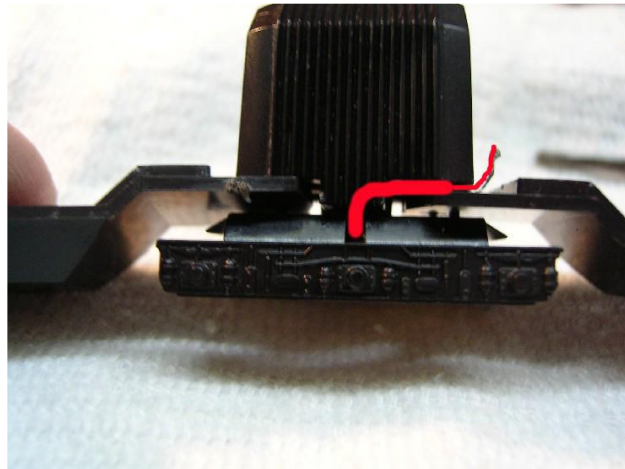
- Eventueel moeten de gaatjes met een ronde vijl wat na bewerkt worden

- Boor 2 gaten van 2,5 mm (rood gemarkeerd) door het middelste stuk (balg) Afb.9
- Monteer beide draaistellen en geleid de draad van de veerplaat door de gleuf van de draaistellen, draai de bevestigingsschroef slechts licht vast, Afb.10

Afb.10

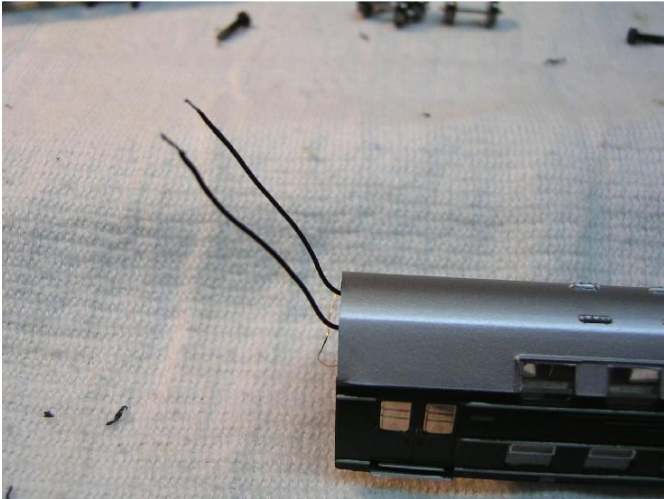


Afb.11

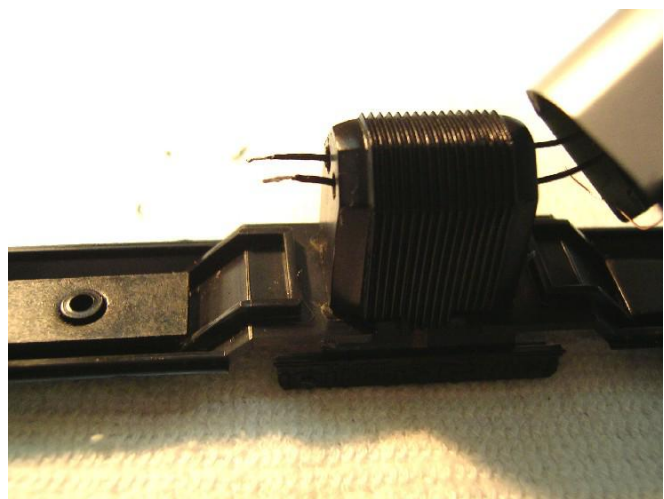


- Steek de draad (rood gemarkeerd) in de onderste holtes van de balg Afb.11
- Laat de gestrippte draad een beetje uit de balg steken en draai de schroef van het draaistel, vast Afb.11
- Let op, de isolatie van de draad mag niet bekneld raken, anders wordt de beweging van het draaistel belemmerd of geblokkeerd
- Buig het uitstekende deel van het bord en trek het voorzichtig glad Afb.12

Afb.12

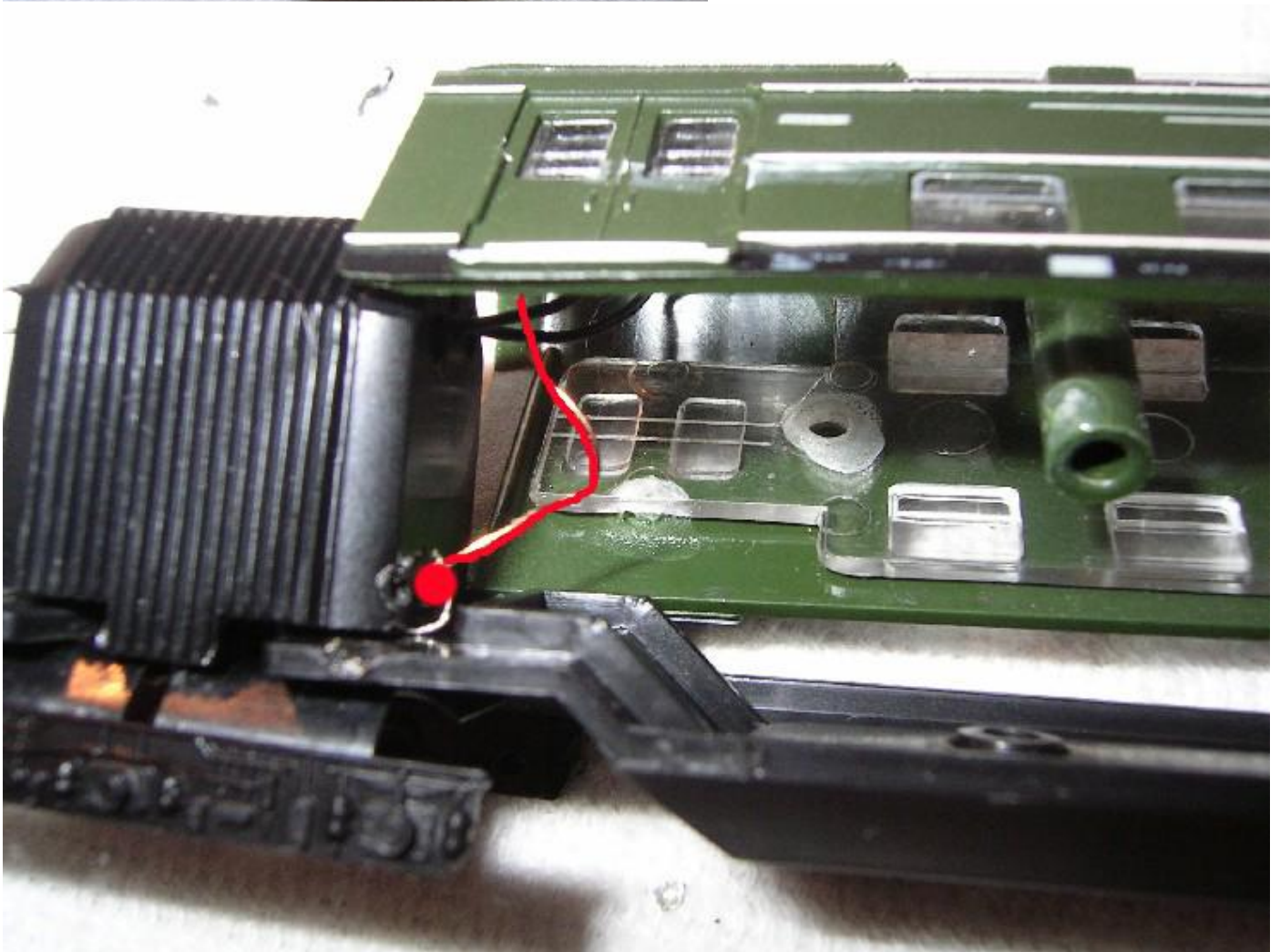
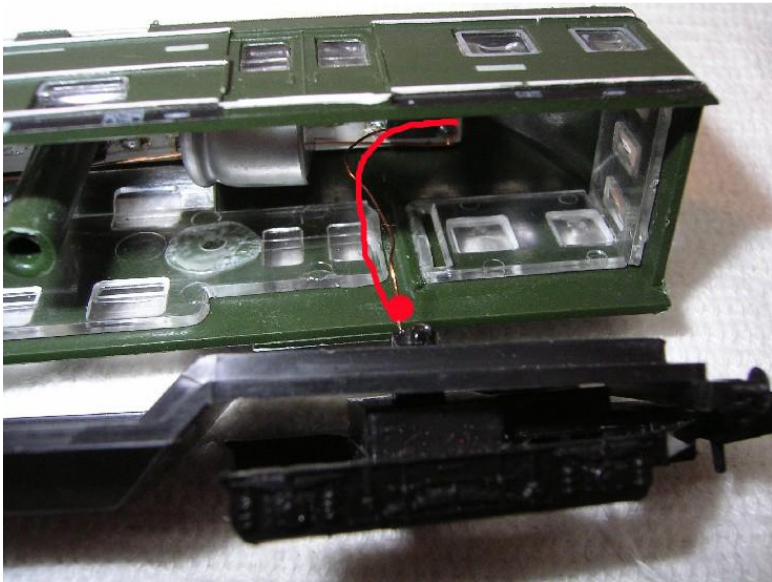


Afb.13



- Voer beide strengen tegelijkertijd door de gaten in de balg (kruis ze niet!) Afb.13
- meestal zijn er meerdere pogingen nodig om dit voor elkaar te krijgen.
- Soldeer de vertinde draadverbindingen van het bord (rood gemarkeerd) aan beide verbindingen van de draaistellen

Afb.14



Afb.14

- Breng de behuizing aan en steek de geïsoleerde draden zo in de behuizing dat ze niet van buitenaf zichtbaar zijn.
- Plaats de eenzijdig geïsoleerde wielstellen in beide draaistellen afwisselend de rode stippen tonen de geïsoleerde wielzijde Afb.15

Afb.15

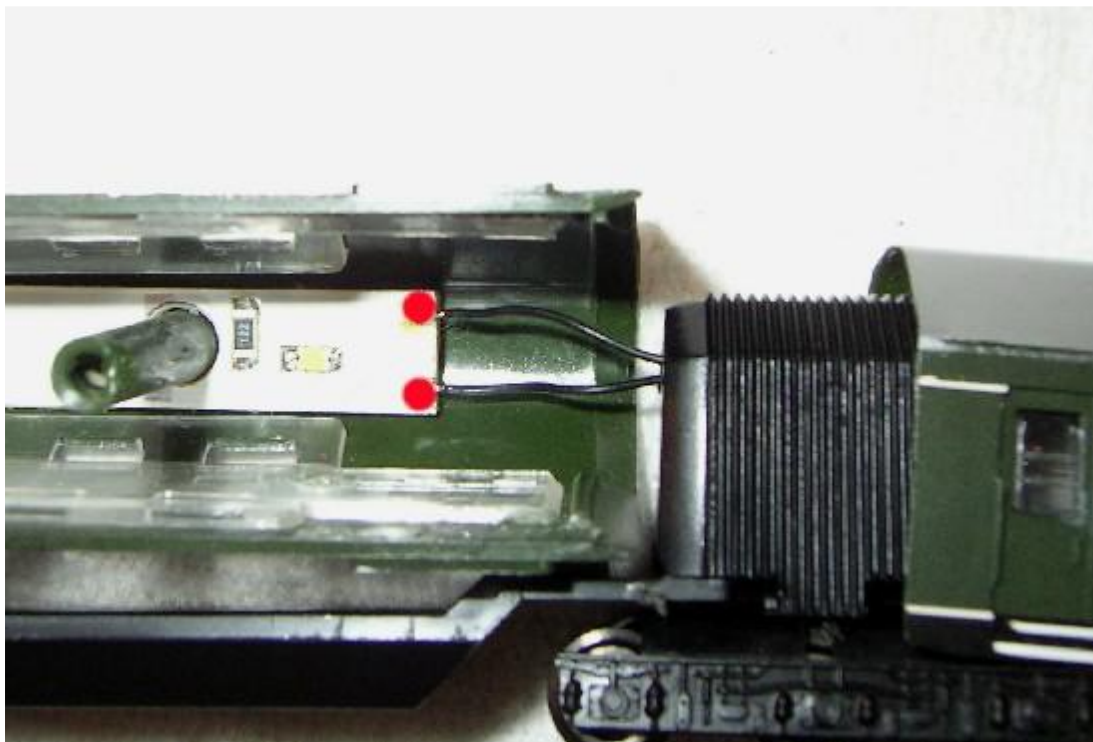


Afb.16



- Voer een functionele test uit, volg hiervoor de wagon, eventueel helderheid op de potentiometer bijstellen
- Lijm de printplaat in het middendeel, vijl indien nodig de gaten wat groter Afb.16
- Plaats de behuizing naast het onderstel, en soldeer de draden van het moederbord op de aansluitingen van de tweede printplaat Afb.17

Afb.17



- **!! LET OP de polariteit moet in acht worden genomen, de draden mogen niet gekruist worden gesoldeerd, een kortsluiting vernietigt de condensator en het armatuur of de wagon kan beschadigd raken.**
- Zet de behuizing erop en schroef deze vast
- beide 2-delige ombouwen worden weer in elkaar gezet.
- Het stroomverbruik van verdere middelen vindt plaats volgens het hierboven beschreven principe van de respectievelijke middelste draaistellen
- Indien correct geïnstalleerd, ziet de verlichting eruit als Afb.18

Afb 18



Let op, bij gebruik van een Tillig analoge snelheidsregelaar met een pulsbreedtecontrole, moet er een smoorspoel van 1,2 mH in serie in worden gebouwd. Soldeer deze in een van de twee railkabels.

[Veel plezier met het gekochte artikel!](#)