

Fleischmann 7377 DB 103



Installatie

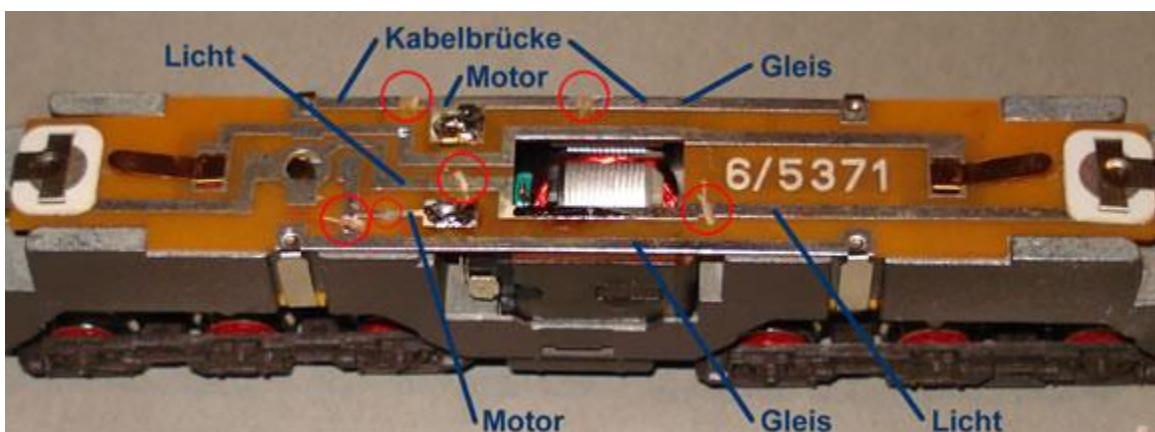
Bij het Fleischmann-model van de 103-serie kan eenvoudig een decoder in de "bult" van het dak worden ingebouwd. De eerste foto toont de locomotief in originele staat met de twee ontstoringscomponenten.



De volgende foto toont de binnenkant van de behuizing. De naar beneden uitstekende plaatstalen strips van de schakelaar tussen boven- en onderlijn moeten worden afgesneden, omdat dit geleider pad wordt gebruikt voor de lichtaansluiting (blauw gemarkeerd en reeds ingekort).



Op de printplaat zijn een aantal geleider pad onderbrekingen aangebracht, die in de volgende afbeelding in het rood zijn aangegeven. Achter in de afbeelding moet een kabelbrug in het geleider sleper worden gestoken, zodat beide draaistellen voor stroomverbruik kunnen worden gebruikt.



Onder de decoder zit een stukje isolatietape. Indien mogelijk moeten de kruisende verbindingen worden gemaakt in het gebied van de dak uitsparing, omdat er niet voldoende ruimte is in het resterende gebied tussen de printplaat en de behuizing.

Aan de lichtaansluiting links op de foto moet de diodeplaat overbrugd worden met een draadbrug, anders werkt de lamp niet.



Varianten van de DB 103 van Fleischmann

DB 103-modellen zijn nu ook verkrijgbaar met een NEM-651-interface (maar momenteel niet beschikbaar voor alle lokvarianten).

Opmerking bij de foto's: De foto's tonen elk een rood-beige BR 103 locomotief - alleen de huisfoto toont een identieke orient rode 103, die tegelijkertijd gedigitaliseerd is en volledig identiek is, maar geen rood gelakte wielen heeft.