

De behuizing openen en de motor verwijderen

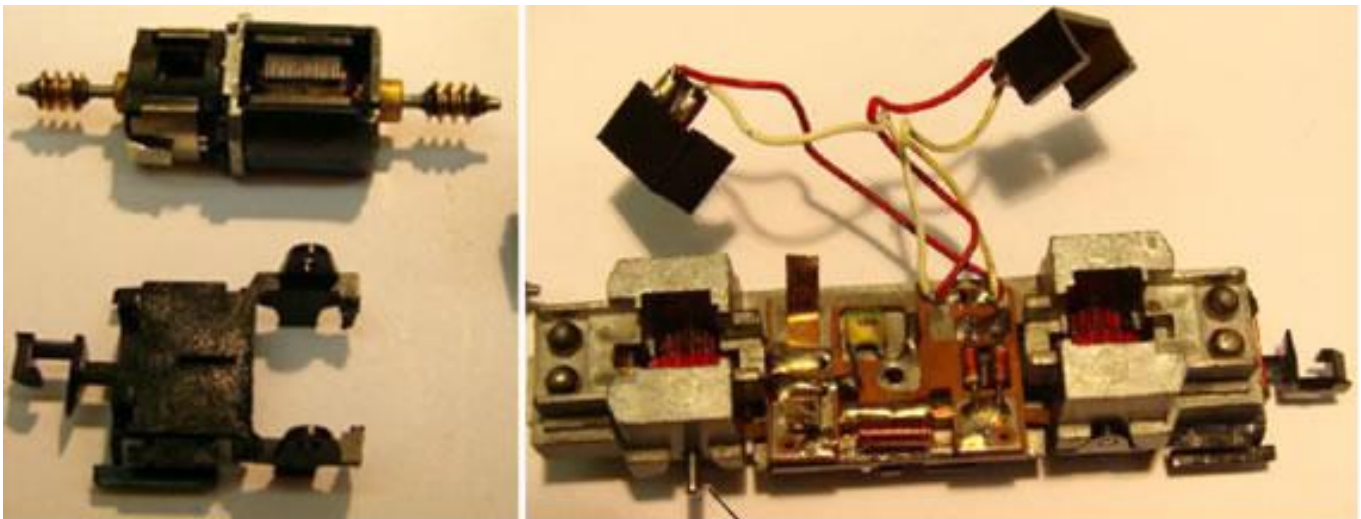
Het bovenste deel van de motorbehuizing kan voorzichtig in het midden worden opengebogen om de vergrendeling los te maken en de behuizing van het chassis te scheiden. De interne componenten, waaronder de motor en de printplaat, zijn nu toegankelijk. De motor kan eenvoudig van de bevestigingen aan beide zijden worden verwijderd door de twee klemmen los te maken (zie afbeelding).



In Fahrtrichtung rechts Masse

Interne constructie

De afbeelding linksonder toont de motor met koppelingsbevestiging en ashouder. Deze is, samen met de tandwielen, met een pen aan het chassis bevestigd. Deze pen zorgt tevens voor de bevestiging van de tandwielen. De afbeelding rechts toont de printplaat en de bijbehorende kabels voor de voor- en achterlichten.

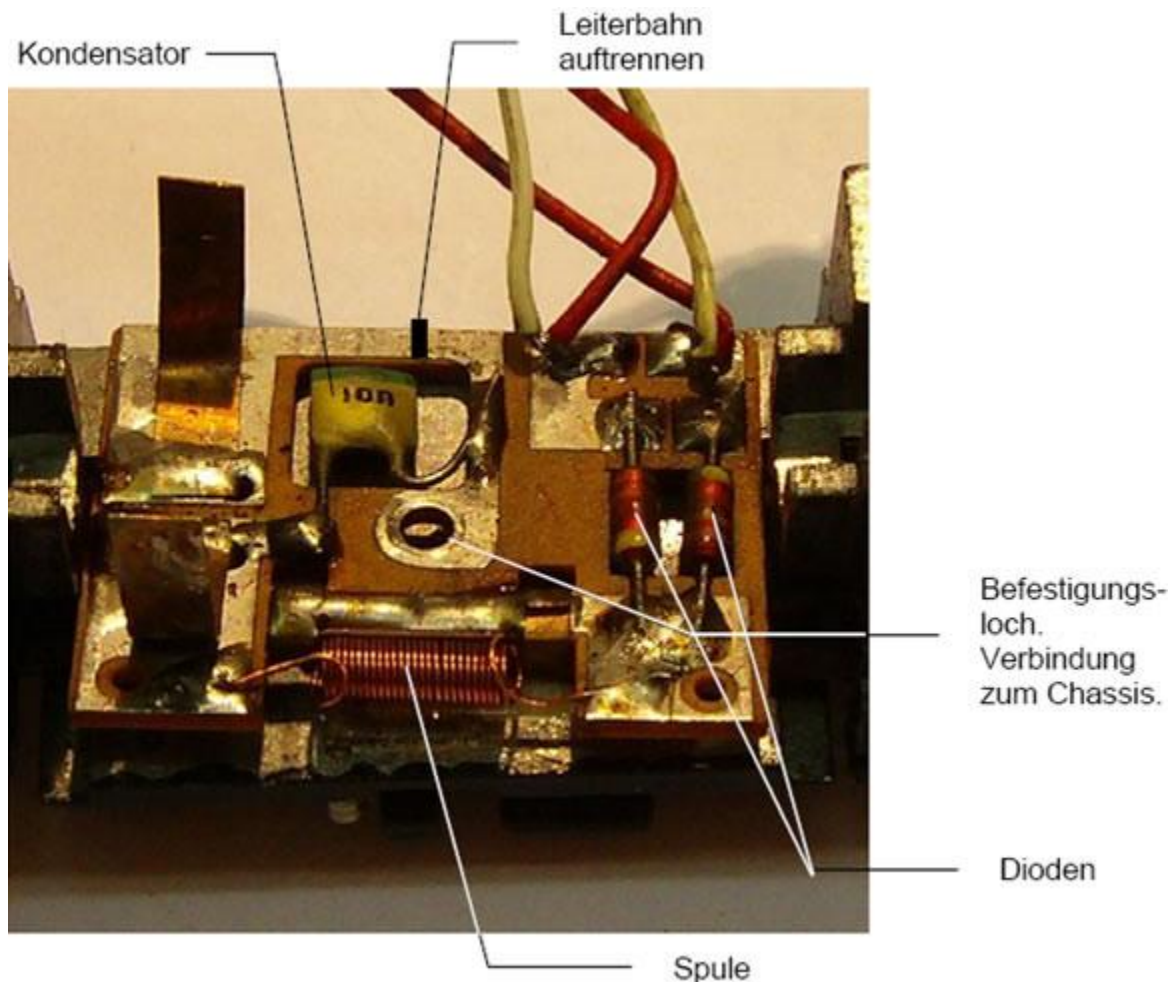


Fixierstift

Aansluitingsplaat

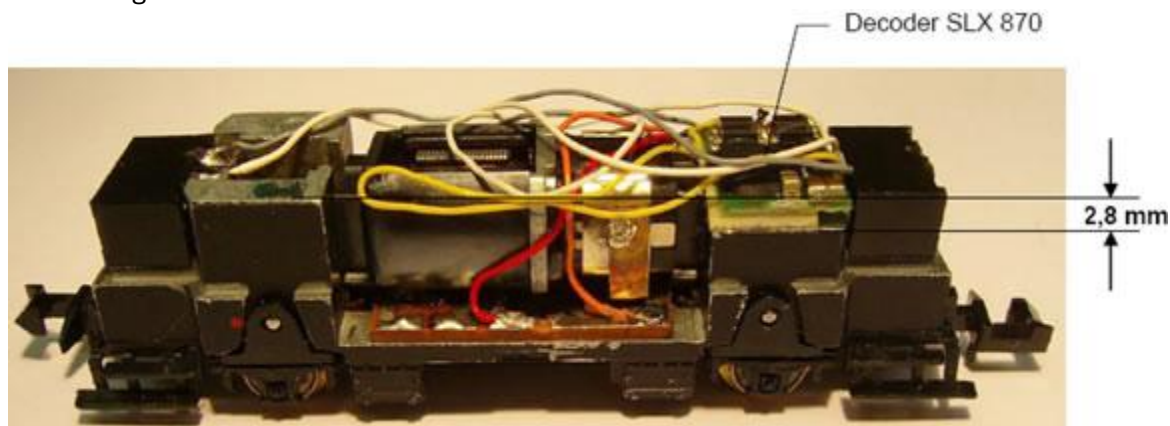
De condensator en de spoel (voor storingsonderdrukking), evenals beide diodes (voor richtingsafhankelijke lampaansturing), moeten worden verwijderd. Storingsonderdrukking is echter verplicht voor bepaalde decoders. Raadpleeg de datasheet van de decoder voor meer informatie.

Snij de printplaat door op het gemarkeerde punt. Hierdoor wordt de kortsluiting naar het chassis verbroken. (Snij is met Dremel ets laag verwijderen).



Positie van de decoder

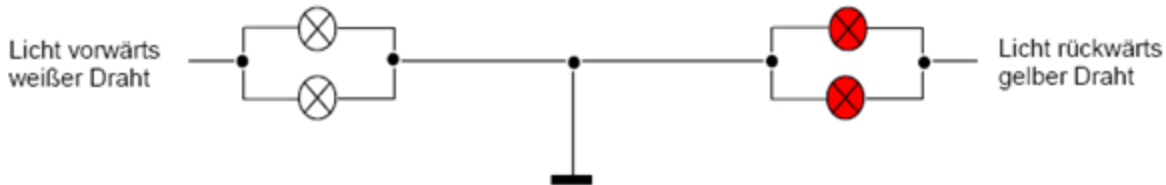
Omdat er onvoldoende ruimte is voor een decoder, moet de tandwielwand met ongeveer 2,8 mm in hoogte worden ingekort. Dit creëert voldoende ruimte voor de decoder inclusief het zelfklevende kussentje.



Verlichting

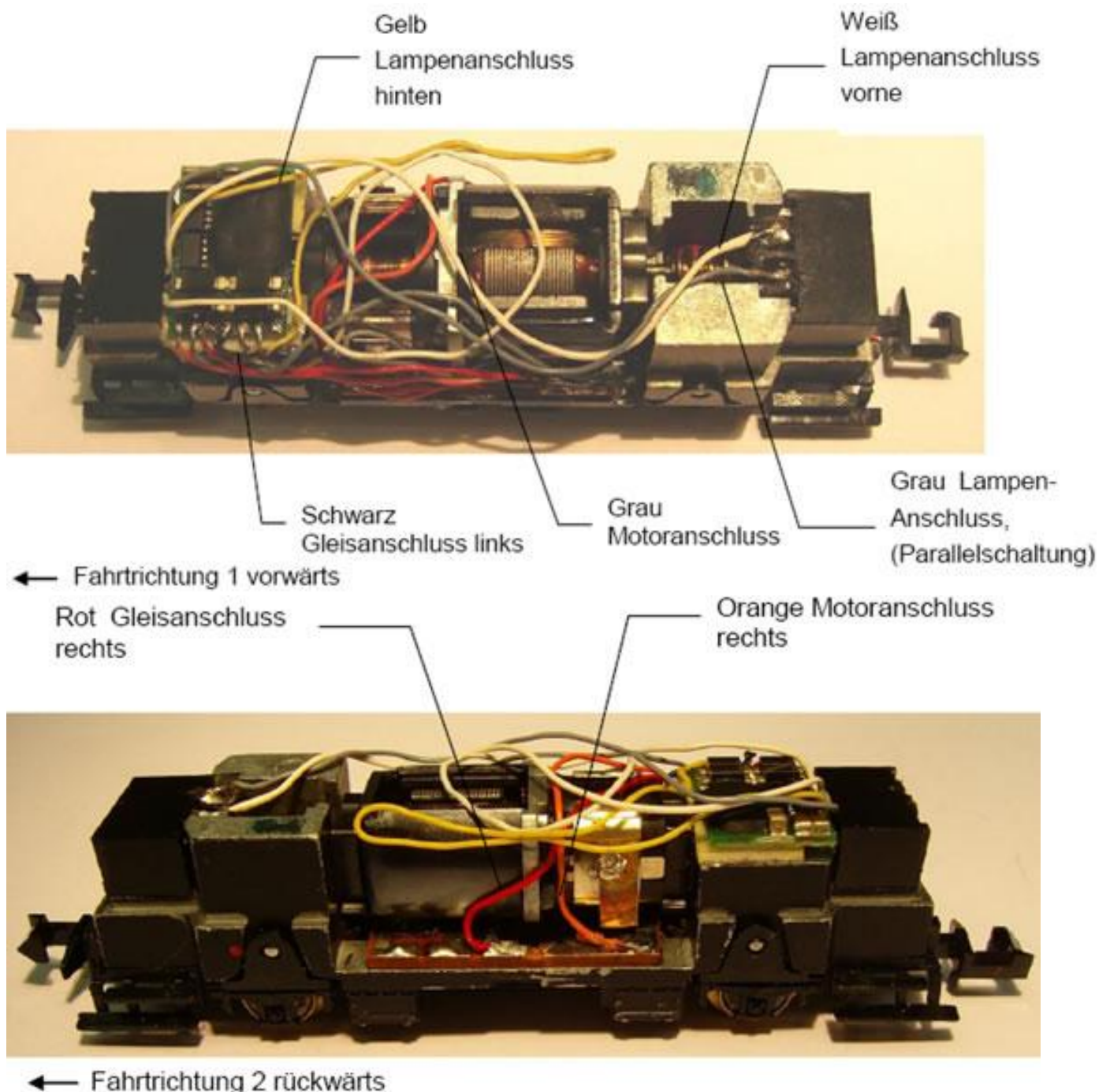
De treinwagon is voorzien van richtingsafhankelijke rode en witte verlichting. Om deze functie te herstellen, moeten de rode en witte lampen aan de voor- en achterkant parallel worden geschakeld. In het specificatieblad staat het stroomverbruik van de verlichtingsuitgang vermeld. Voor de SLX870 is dit 300 mA.

Het stroomverbruik van de lampen in de treinwagon is ongeveer 34 mA per lamp. De lampen kunnen daarom parallel worden geschakeld zonder overbelasting.



Draadverbindingen

De afzonderlijke decoderdraden worden gesoldeerd volgens de volgende afbeeldingen.



Decoderinstellingen

De volgende CV-waarden zijn redelijk realistisch voor deze railwagen.

Start-spanning 08 – Rem vertraging 01 – Topsnelheid 12 - CV Waarde 29 -

Rijvaardigheidsniveau 28 - & Systeemeigenschappen C6 = 2.