



Installatie

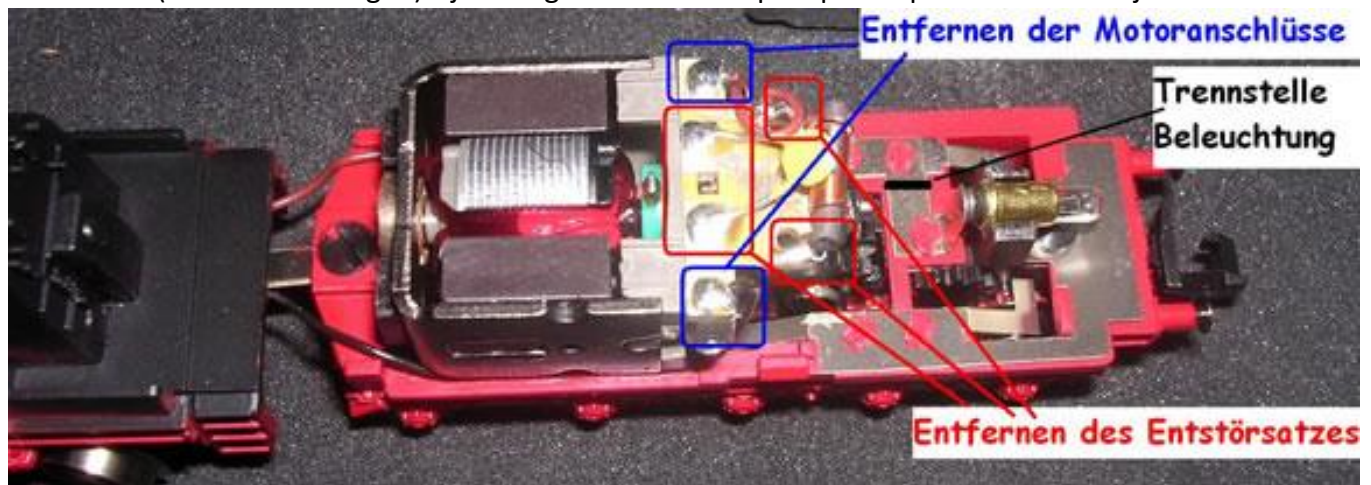
De locomotief BR012 met tender (art. 7171) kan eenvoudig worden gedigitaliseerd. De decoder heeft voldoende ruimte in de olietender en er is geen frees- of boorwerk nodig. Overeenkomstig de informatie op de Fleischmann-homepage (7171 onder reserveonderdelen) moet de kortsluiting naar massa van de motor worden verwijderd (zie schets).



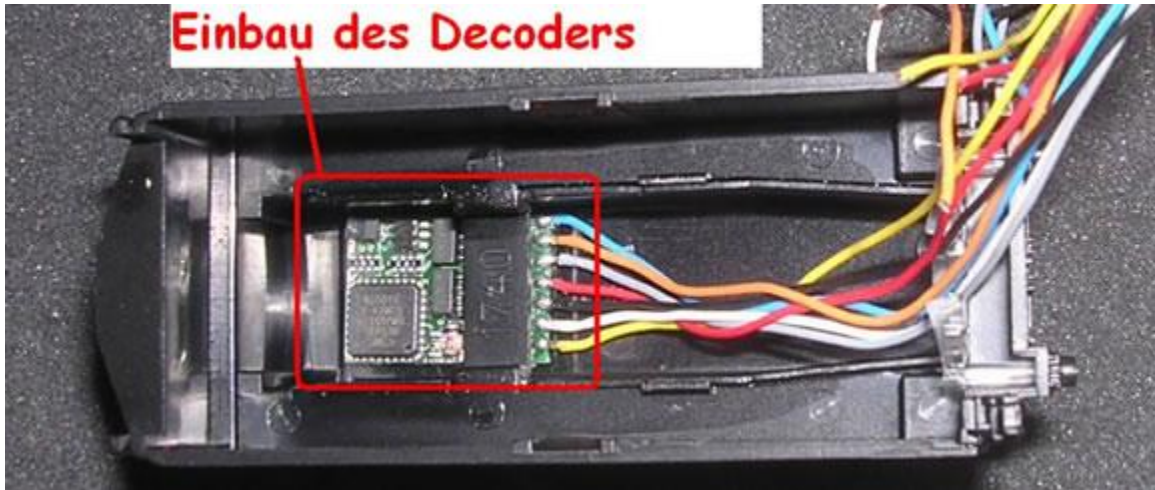
De aansluiting van de decoder vindt plaats in een vaste bedrading via de aansluitdraden van de decoder op de slepers en de motorcontacten. De spoel en condensator dienen te worden verwijderd. De plaatsen waar de spoel en condensator van de ontstoring oorspronkelijk zaten heb ik als soldeerpunten gebruikt.

1. Demontage van de Tender kap

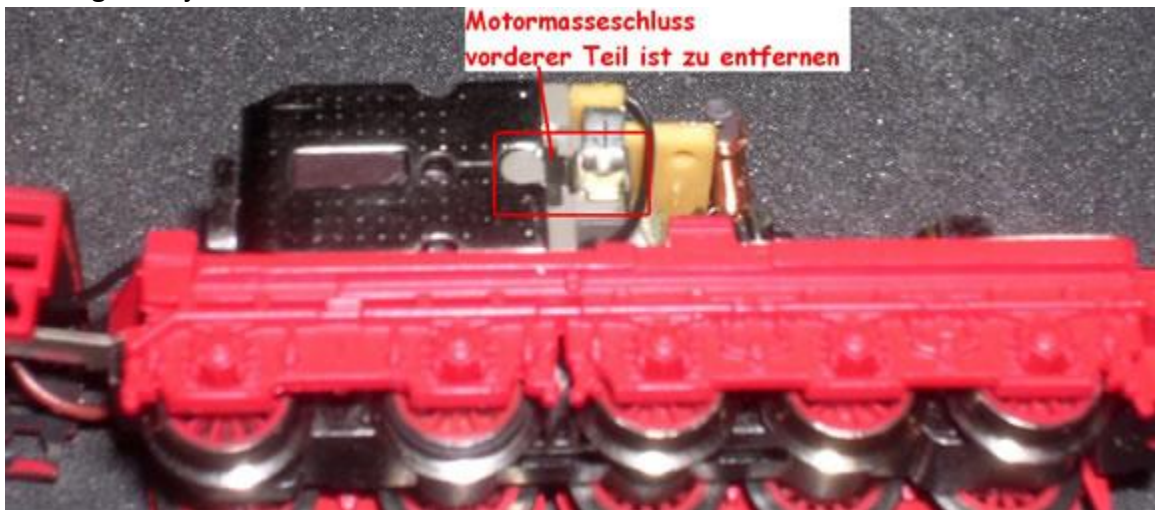
A. Verwijderen van de tenderbehuizing en verwijderen van het tendergewicht De draden naar de locomotief (schuifverbindingen) zijn doorgesneden en de printplaat op de motor verwijderd.



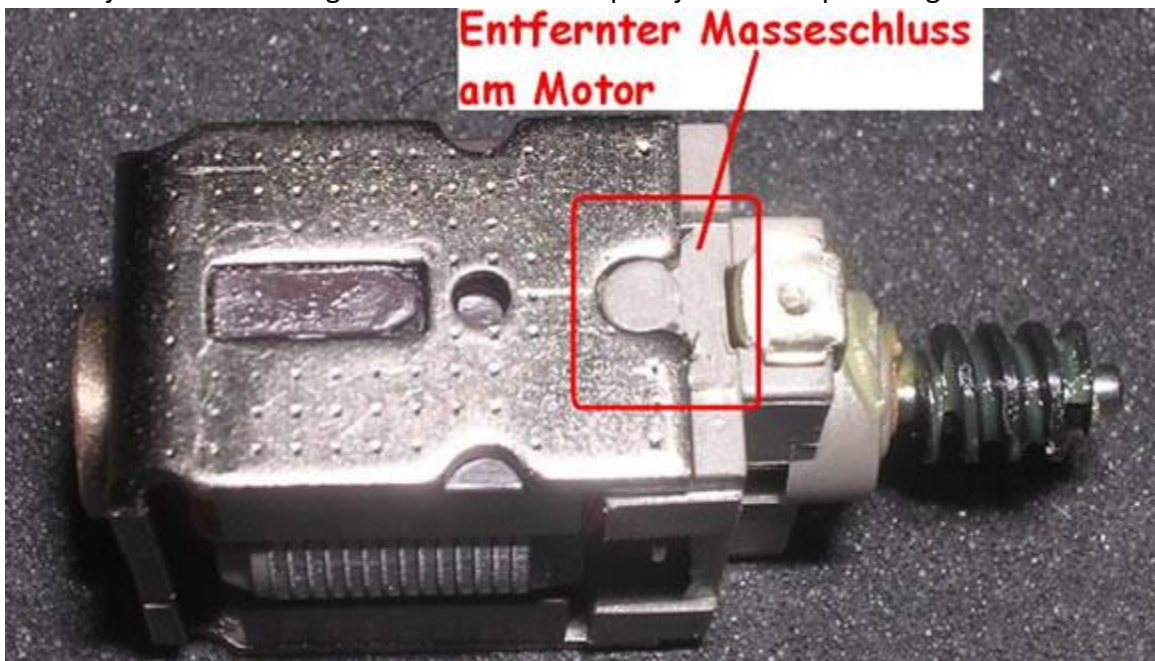
B. De decoder is met de aansluitingen aan de achterzijde in de tenderbehuizing geplaatst.



C. De kortsluiting naar massa moet van de motor worden verwijderd in overeenstemming met de informatie op de Fleischmann-homepage / 7171 / Reserveonderdelen. Om dit te doen, wordt de motor volledig verwijderd.



Ik verwijderde voorzichtig het voorste contact plaatje met een punttang.



D. Het massa plaatjes/contact plaatje is volledig verwijderd. De verbinding tussen de decoder en de motor wordt gemaakt op de soldeerpunten.

2. De locomotief demonteren

A. Eerst wordt de behuizing van de locomotief verwijderd en worden de twee draden van de loc naar de tender los gesoldeerd. Het geleider pad naar de frontverlichting en de midden balk worden doorgesneden - hier komt later de kabel naar de frontverlichting te liggen.



3. Voorbereiding van de decoderaansluiting op de locomotief

A. De draadlengtes worden bepaald met een testopstelling. Hiervoor wordt het tendergewicht erop gezet en de decoder met dubbelzijdig plakband op zijn latere positie in de tender gefixeerd.

B. De decoderdraden naar de loc en de verlichting aan de voorkant worden langs de onderkant van de motor geleid en indien nodig op lengte gesneden

C. De decoderdraden voor de motoraansluiting en de tenderverlichting zijn op lengte gesneden.

4. Insteken en aansluiten van de decoder:

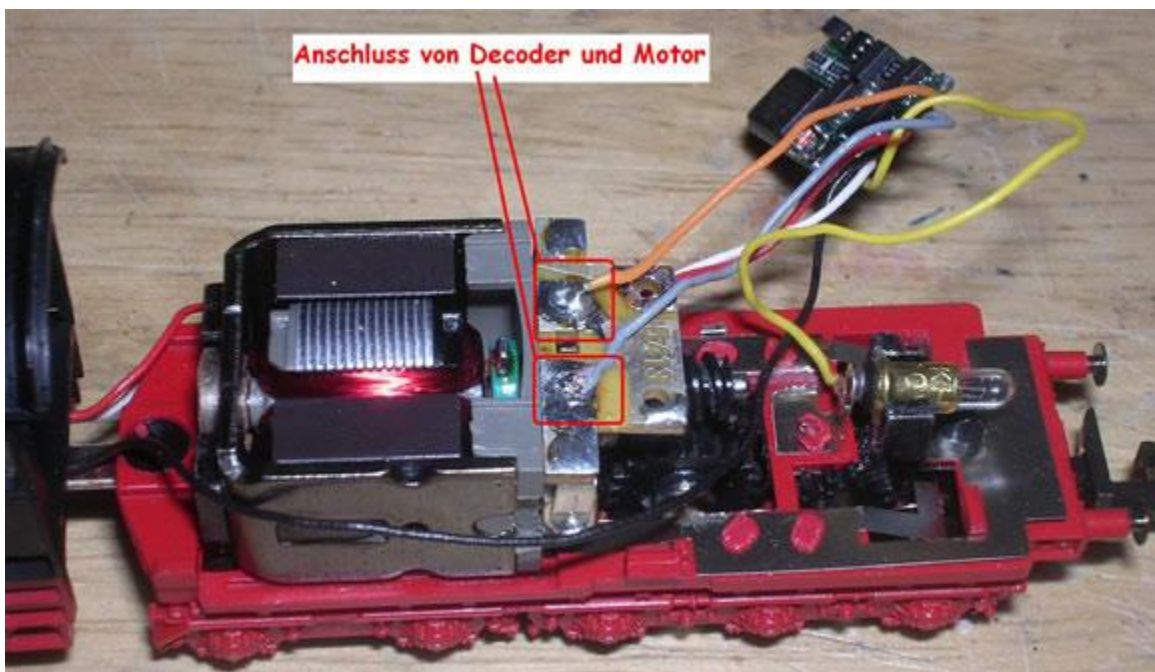
A. De eerste stap is het aansluiten van de motor draden en de frontverlichting. De aansluitdraden naar de slepers (ROOD = rechts en ZWART = links) zijn gesoldeerd aan de bestaande soldeerlippen in de locomotief (rood gemarkeerd). Vervolgens wordt de witte decoderdraad voor de voorste rij verlichting (blauw gemarkeerd) aangesloten.



B. Dan wordt de achter verlichting aangesloten op de gele decoderdraad.



C. Vervolgens worden de motor aansluitingen (ORANJE = rechts) en (GRIJS = links) op de soldeerpunten op de printplaat van de motor gesoldeerd en op de koolstofhouder van de motor geplaatst.



D. Ten slotte wordt het gewicht gepositioneerd in de tender, en samen met de printplaat aan de bovenzijde afgedekt met isolatietape.

E. Het proefdraaien kan nu beginnen

5. Montage

Na een succesvolle testrit worden de locomotief en de tender gemonteerd - klaar!

Opmerkingen:

De ombouw van de BR012 is uiterst eenvoudig. Er is voldoende ruimte in de olietender voor de decoder. Let op de afstand tot de aardverbinding van de motor. We raden ook aan om bij het opzetten van de test de draadlengte van de decoder te bepalen. Anders kan het tijdens de eindmontage behoorlijk strak worden. Je krijgt een perfect rijdende stoomlocomotief BR 012. Met een relatief lage werklast van ongeveer 30 minuten.