

Installatiestappen

Verwijder de carrosserieën van de motorwagen en de aanhanger door alle buffers los te maken.

Soldeer alle diodes van de lampen los en ontkoppel alle aansluitingen van de motor.

Controleer met een multimeter of alle lamingangen en beide motorpolen geïsoleerd zijn van het chassis – er mag geen verbinding met het chassis zijn, anders brandt de decoder door.

Om de lampen van de aanhanger te voeden en de stroomopname te verbeteren, moeten er vier draden (twee voor de stroomopname en twee voor de verlichting) tussen de motorwagen en de aanhanger worden getrokken. Boven de drijfstaag moeten kleine inkepingen in het chassis worden gefreesd om de draden tussen de carrosserie en het chassis te geleiden.

De decoder wordt in de motorwagen geïnstalleerd; er is voldoende ruimte.

Soldeer de oranje en grijze draden aan de motor.

Soldeer de rode en zwarte draden voor de voeding. De rode draad gaat naar de contacten aan de rechterkant, die door de rode kunststof bus van het chassis zijn geïsoleerd.

Trek tegelijkertijd de rode en zwarte draden de trailer in en sluit ze daar op dezelfde manier aan. Voordeel: het aantal stroomvoerende assen verdubbelt, waardoor de rijeigenschappen verbeteren en de kans op vastlopen van de wagon aanzienlijk afneemt.

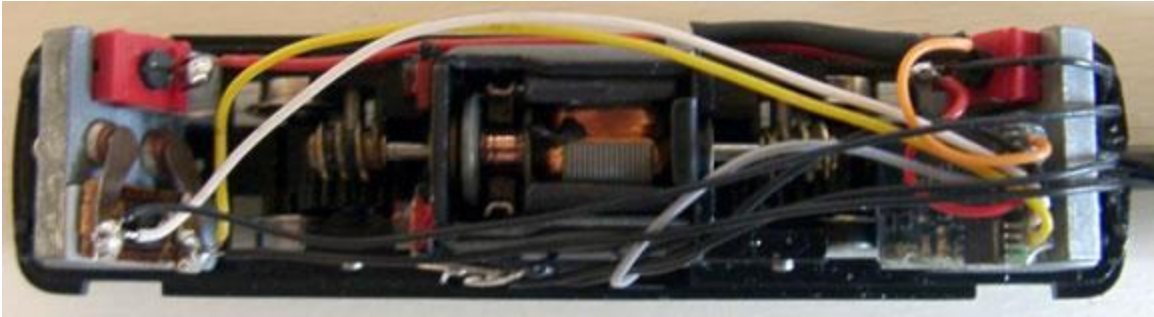
Sluit de witte en gele draden aan op de bijbehorende lampen. Verbind de witte lamp van de wagon met de rode lamp van de trailer met behulp van twee extra draden en verbind op dezelfde manier de rode lamp van de wagon met de witte lamp van de trailer. Alle lampen zijn geaard aan de rails.

Controleer de bedrading – een verkeerde bedrading of kortsluiting betekent meestal het einde van de decoder.

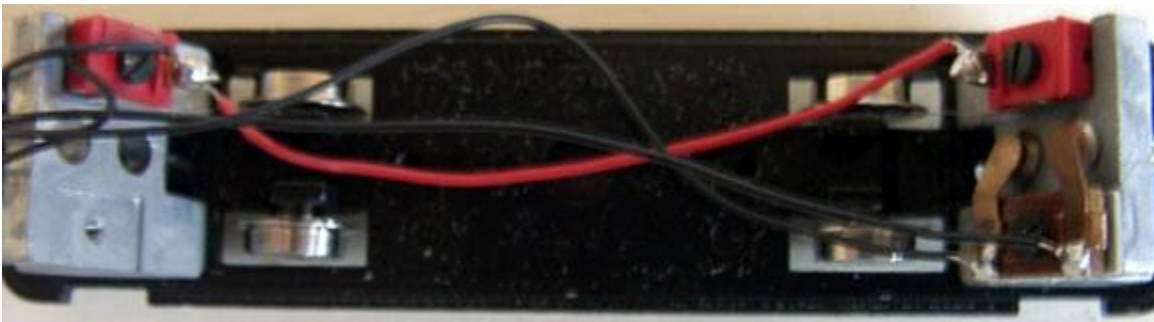
Test de werking op de rails.

Sluit de behuizing.

Motorwagen:



Beiwagen:



Verbindungskabel:

