

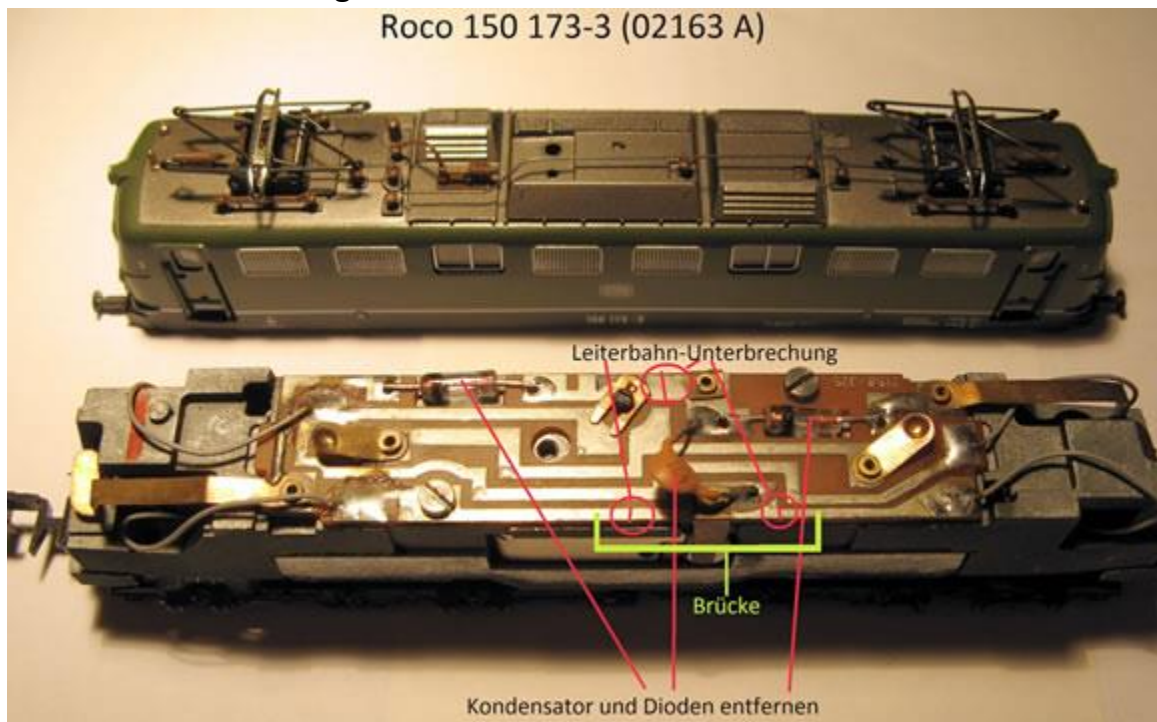
Roco DB 150

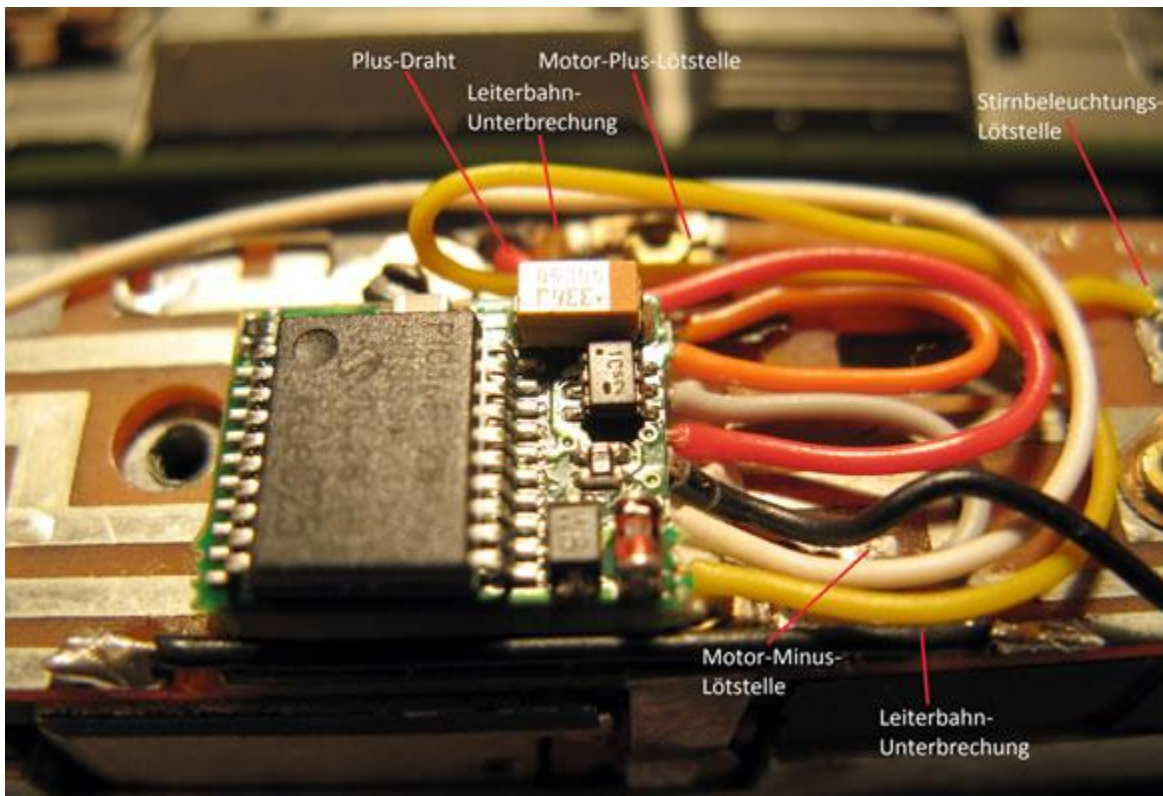


Installatie

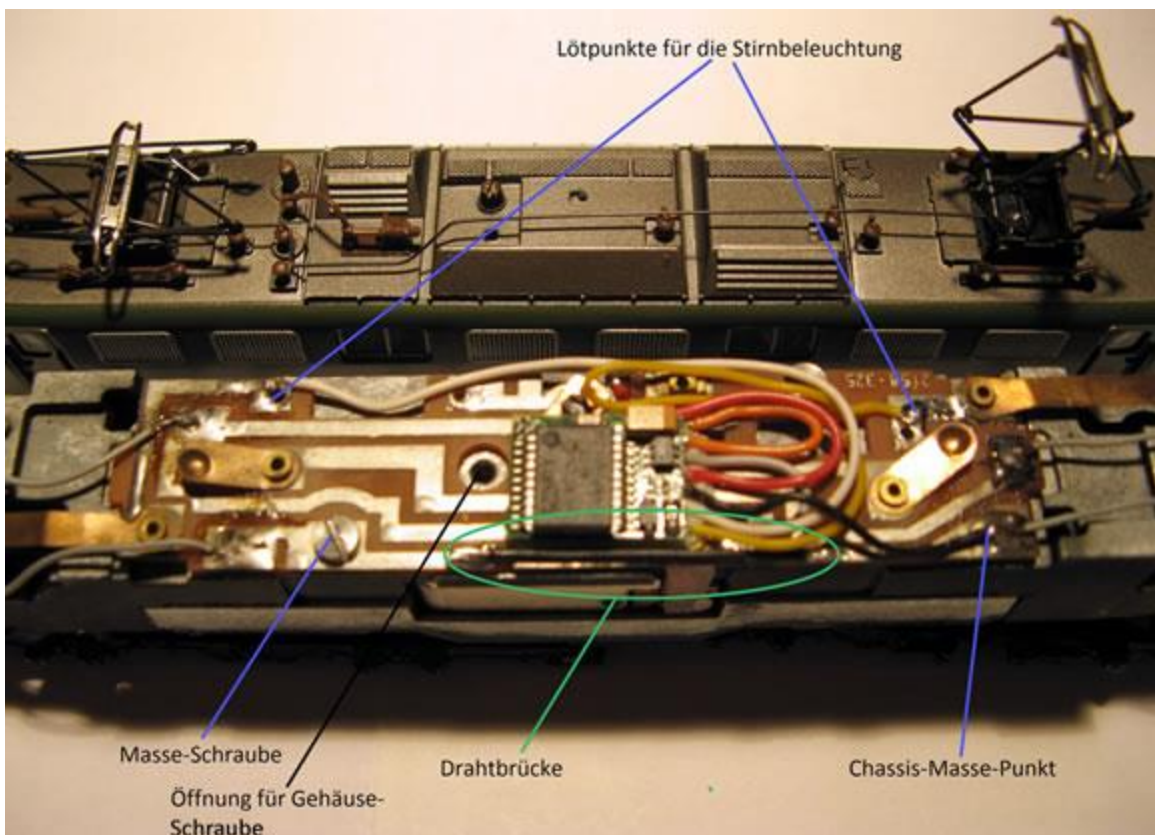
De locomotief wordt geopend door een schroefje op het dak los te draaien.

Links en rechts van de print zie je twee draden omhoog komen van de wielslepers. Op de twee volgende foto's ziet u het hoofdwerk. De twee motoraansluitingen moeten gescheiden of onderbroken zijn van de stroomrails. Om het grondcontact van beide wielslepers op de draaistellen terug te krijgen, mag de brug niet worden vergeten. Daarnaast moet je de twee diodes en de condensator lossolderen, op wiens plaats (zo dicht mogelijk bij het gat in de behuizingsschroef) de decoder wordt geplakt met behulp van dubbelzijdig plakband. Indien gewenst kan de condensator terug gesoldeerd worden op de twee motoraansluitingen van de decoder.





Op onderstaande foto ziet u de uiteindelijke ombouw van de locomotief. Om de behuizing uiteindelijk zonder problemen terug op de locomotief te krijgen, moet de decoder zo dicht mogelijk bij het gat in de behuizingsschroef worden geplaatst.



Ten slotte moet alles nog een keer worden gecontroleerd op kortsluiting en een kleine visuele inspectie worden uitgevoerd.

Veel plezier met ombouwen.