

## Rail wetteren

### Ballasten en Wetteren van Rails

Het goed ballasten en wetteren van de rails op een modelspoorbaan geeft het geheel net wat het nodig heeft om een zo natuurlijk mogelijk beeld te creëren. Niet iedereen zal hier aan beginnen, omdat de rails dan later moeilijker te verkopen is dan rails die er nog als nieuw uit ziet. Zonder het wetteren en ballasten zal helaas de baan niet het effect krijgen dan wanneer dit wel wordt aangepakt en blijft de rails er plastic achtig of metaal achtig uit zien.

De rails wordt voorzien van een zeer fijne ballast van Polak, waarvan er twee verschillende kleuren door elkaar worden gemengd ([5363](#) & [5493](#)). De ballast wordt voorzichtig met een penseel tussen de bielzen geborsteld en vooral niet te hoog gelegd om zo storingen in de treinenloop te voorkomen. Vervolgens wordt er met een spuitflesje een nevel van water met een paar druppels afwasmiddel over de rails aangebracht. Het afwasmiddel is om de oppervlaktespanning van het water af te breken. Direct erna wordt er een nevel van verdunde houtlijm (1 deel lijm en 2 delen water met een paar druppels afwasmiddel) aangebracht. Voorzichtig wordt de railstaaf met een doekje afgenomen zonder de ballast te raken. Na 24 uur droging is er een perfect ballastbed aanwezig. Nu worden de railstaven aan de zijkant met Vallejo Rust Acrylic verf met een dun penseeltje van een laagje verf voorzien. Na wettering wordt er met 2 tinten Vallejo Weathering Powder (Rust & Old Rust) over de droge Vallejo verf gegaan en ook aan de zijkanten van de railstaven over het ballastbed, maar niet te breed, zodat er nog wat ongewetterde ballast overblijft. Dit kan eventueel heel licht behandeld worden met een licht grijs tint Vallejo Weathering Powder.





